

# TRAFIKSIKKERHEDSPLAN

2020-2025

HOLBÆKKKOMMUNE





## Trafiksikkerhedsplan 2020-2025

Med udgangspunkt i *Rapport om Trafiksikkerhed 2016* er dette udkast til *Trafiksikkerhedsplan 2020-2025* udarbejdet til dagsordenspunktet; *Godkendelse af, at Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 sendes i offentlig høring.*

## Indhold

1	Forord	3
2	Indledning	4
3	Målsætning	6
4	Status for trafiksikkerhed og tryghed i kommunen	8
4.1	Status på trafikuheld	8
4.1.1	Uheldsbelastede lokaliteter	13
4.2	Skolernes input	16
4.3	Lokalforas input	24
4.3.1	Lokalforas fokus indenfor trafik og tryghed	25
4.3.2	Lokalforas prioritering af indsatsområder	27
4.3.3	Lokalforas ønsker til cykelstiprojekter	28
5	Anbefalinger	29
5.1	Uheldsbelastede lokaliteter	29
5.2	Trafiksikre skoleveje og lette trafikanter	33
5.2.1	Løbende opdatering af trafikfarlige skoleveje	33
5.3	Sprituheld	34
5.4	Solouheld	34
5.5	Unge trafikanter mellem 18 og 24 år	35
5.6	Ældre i trafikken	35
5.7	Adfærd, planlægning og datagrundlag	35
6	Handleplanliste – prioriterede trafikforbedringstiltag	37

# 1 Forord

Mobilitet er en stor del af hverdagen. Vi transporterer os alle dagligt for at komme i skole, på arbejde, for at foretage indkøb eller komme til fritidsaktiviteter. Det er derfor afgørende at fremkommeligheden er god, at vores infrastruktur er sikker, og at vi føler os trygge, når vi færdes i trafikken. Hvis det ikke er tilfældet, medvirker det til, at vi agerer uhensigtsmæssigt i trafikken eller at vi fravælger en transportform, som vi ellers ville have valgt.

De menneskelige og de samfundsøkonomiske omkostninger af uheld i trafikken er store og der er et stort potentiale i at investere i trafiksikkerhed og dermed også opnå en samfundsøkonomisk gevinst. En sikker og tryk infrastruktur kan samtidig medvirke til, at trafikanter vælger en transportform, som fremmer sundhed og er klimavenlig.

Holbæk Kommune har igennem mange år arbejdet målrettet for en trafiksikker kommune, og det er kommunens ambition, at uheldstallet skal reduceres og trygheden i trafikken øges. Holbæk Kommune ønsker at have særligt fokus på trygheden og trafiksikkerheden for lette trafikanter og skolebørn. Kommunen følger de nationale målsætninger for bekæmpelse af færdselsuheld. Målet for Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er at halvere antallet af personskader på kommunevejene frem til 2025, i forhold til 2015.

På landsplan har der generelt været en positiv udvikling for trafiksikkerheden fra 2008 og frem til i dag. Antallet af dræbte og tilskadekomne er samlet set faldet siden 2008. Udviklingen er stagneret de seneste fem år fra 2014 til 2018, mens der har været en større reduktion fra 2008 til 2014. I perioden fra 2008 til 2010 har der også været en positiv udvikling i antal uheld på kommunevejene i Holbæk Kommune med en reduktion på ca. 23 % i antallet fra politiregistrerede uheld fra 194 til 149 uheld. Fra 2011 og frem til 2018 er udviklingen gået op og ned i intervallet mellem 163 til 192 uheld pr. år. Niveaulet er næsten identisk fra 2011 til 2018 med kun 3 uheld i forskel. Tendensen med, at antal uheld er gået den forkerte vej fra 2010 og frem til 2018 skal ses i relation til, at 2009 og specielt 2010 var usædvanligt trafiksikre år med markant færre uheld end forventet. Det samlede antal uheld på kommunevejene fra 2008 til 2018 er reduceret med 7 % fra 194 til 180 uheld.

Med de seneste års udvikling er ambitionen i Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 således stor, men realistisk og en væsentlig indsats er nødvendig for at nå målet.

Holbæk Kommune vil gerne takke de borgere, der er kommet med input til kommunens trafiksikkerhedsarbejde, og de personer og borgere, der har deltaget i skolemøder og møde med lokalfora, samt COWI for at bistå kommunens arbejde med planens analyser, uheldsstatistik og plan for trafikforbedringstiltag af vejnettet.

## 2 Indledning

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er en opdatering af Rapport om Trafiksikkerhed 2016. Planen er Holbæk Kommunes redegørelse for trafiksikkerheden i kommunen i 2014-2018 samt en plan for forbedringer af trafiksikkerheden i kommunen fremadrettet.

Målet med trafiksikkerhedsplanen er at øge trafiksikkerheden og trygheden for kommunens borgere. Holbæk Kommune vil bidrage til opnåelse af de nationale mål, om en reduktion af antallet af tilskadekomne i trafikken. Holbæk Kommune ønsker at forebygge uheld og øge trygheden gennem udbedring af strategisk udvalgte veje, krydsningspunkter og stier, samt forebyggende initiativer som fx kampagner, og gennem administrationens daglige arbejde med trafiksikkerhed.

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 tager udgangspunkt i 1) opdateret uheldsstatistik, 2) Lokalforums ønsker og bemærkninger, samt 3) skoler og ungdomsuddannelsers ønsker og bemærkninger. Der har i forbindelse med udarbejdelse af planen været stort fokus på at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for specielt lette trafikanter og skolebørn.

De kommunale skoler og de frie grundskoler (fra 0-10. klasse) samt kommunens ungdomsuddannelser har haft mulighed for at deltage i arbejdet, og give input om trafikfarlige og utrygge lokaliteter, samt komme med forslag til, hvor trafiksikkerheden og trygheden på skolevejene kan forbedres.

Der er i arbejdet med planen gennemført et møde, hvor alle kommunens 18 lokalfora har haft mulighed for at deltage. Mødet indeholdt en fælles orientering omkring trafiksikkerhed efterfulgt af gruppediskussioner opdelt efter de fire skoledistrikter. Diskussionerne havde fokus på lokale trafikforhold, med mulighed for at udpege lokaliteter man finder farlige eller utrygge, prioritering af indsatsområder, som lokalfora helst ser kommunen arbejder videre med, samt udpegnings af strækninger hvor lokalfora oplever størst behov for nye stier / forbedring af eksisterende stiforhold.

Input fra skoler, ungdomsuddannelser, og lokalfora indgår i planen og i kommunens løbende arbejde, planlægning, drift og vedligehold for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på kommunens veje. Det vil dog ikke være alle svar og synspunkter, der kan genfindes direkte i planen.

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 baserer sig på uheldssituationen i Holbæk Kommune for perioden 2014-2018 på de kommunale og private veje ud fra politiregistrerede uheld. Trafiksikkerhedsplanen omhandler alene kommunens indsats for trafiksikkerhed på kommunevejene, men Holbæk Kommune har løbende dialog med Vejdirektoratet, så trafiksikkerheden også forbedres på de veje i kommunen, der administreres af Vejdirektoratet.

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er struktureret således:

- › Først fastlægges den kommunale målsætning for trafiksikkerheden
- › Derefter redegøres for trafiksikkerhedssituationen
- › Så beskrives de anbefalinger kommunen har i fokus i trafiksikkerhedsarbejdet
- › Til sidst præsenteres en liste med konkrete indsatsområder til en forbedret trafiksikkerhed og tryghed, hvor der er konkrete løsningsforslag til trafikforbedrende tiltag

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er grundlaget for den videre kommunale indsats for trafiksikkerheden i kommunen, men arbejdet med at skabe en større trafiksikkerhed og tryghed er en fælles opgave mellem kommune, Vejdirektoratet, politi og trafikanter, herunder kommunens borgere.

Det er vigtigt at pointere, at anbefalingerne og indsatsområderne i denne plan ikke er udtømmende - der vil være mulighed for at andre end de i planen nævnte tiltag kan prioriteres og gennemføres.

Arbejdet med udkast til Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 sendes i høring 4 uger i september-oktober 2019, hvilket vil give anledning til at alle kommunens borgere og trafikanter i Holbæk Kommune kan komme med deres synspunkter, så planen kan forbedres.

### 3 Målsætning

Et trafikuheld har store konsekvenser, ikke bare for de involverede og berørte, men også for samfundet. Holbæk Kommune vil derfor gøre en indsats for at nedbringe antallet af trafikuheld og tilskadekomne i trafikken.

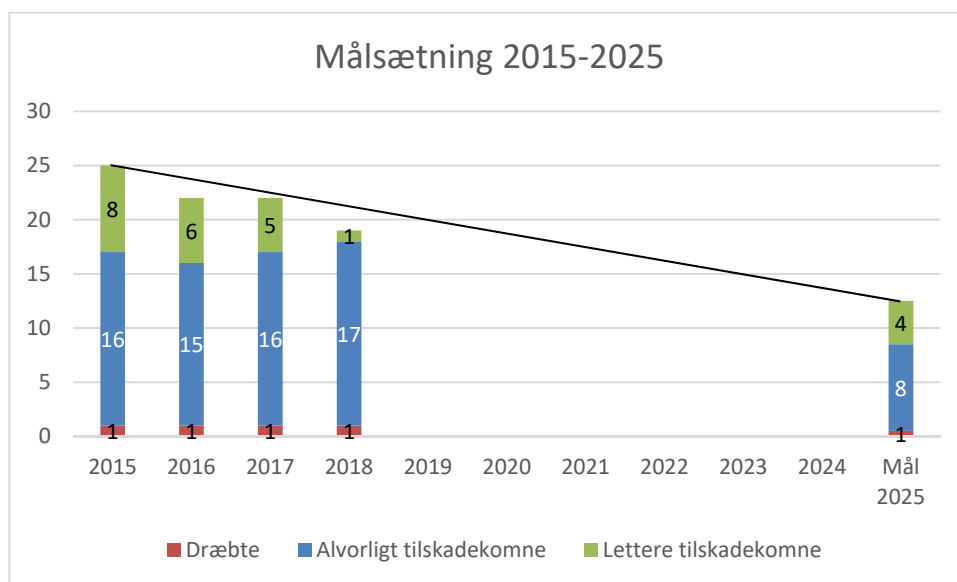
Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan for perioden 2013-2020 har opstillet en målsætning for dræbte og personskader frem til udgangen af 2020, om at reducere antallet af personskader med mindst 50 % frem til 2020 med udgangspunkt i 2010. Denne målsætning fulgte Holbæk kommune i tidligere Rapport om trafiksikkerhed 2016. Der arbejdes ikke på en ny national handlingsplan, som Holbæk Kommune kan følge i forhold til målsætning for Trafiksikkerhedsplan 2020-2025. Holbæk Kommune har derfor valgt et tilsvarende mål om en halvering af dræbte og personskader i trafikken i 2025 i forhold til antallet i 2015. Målsætningen for 2025 er således:

**"Antallet af personskader på kommunevejene skal reduceres med mindst 50 % frem til 2025 med udgangspunkt i 2015, svarende til en gennemsnitlig reduktion på 5 % pr. år."**

Målsætningen frem til 2025 er konkretiseret i figur 3.. I absolutte tal betyder målene, at der i 2025 på det kommunale vejnet maksimalt må være:

- > 1 dræbt
- > 8 alvorligt tilskadekomne
- > 4 lettere tilskadekomne

Den nye målsætning er dermed en mindre opjustering af målsætningen fra Rapport om trafiksikkerhed 2016 og vurderes at være mere realistisk.



Figur 3.1 Holbæk Kommunes nye mål for dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2025, med udgangspunkt i en halvering i perioden 2015 til 2025.

I perioden 2018 til 2025 er der behov for en reduktion i antallet af personskader på 6 personskader, svarende til 32 %. Målet for dræbte og lettere tilskadekomne er i 2018 allerede under de absolutte tal for

målet i 2025, mens der for alvorligt tilskadekomne er behov for en reduktion på 53 %, såfremt målsætningerne skal nås.

Det betyder konkret, at der skal gøres en ekstra fælles indsats for trafikikkerheden i årene frem, hvis målsætningen skal nås. Set i lyset af de seneste års gode udvikling, er der tale om en ambitiøs - men realistisk - målsætning, der kræver en fokuseret indsats.



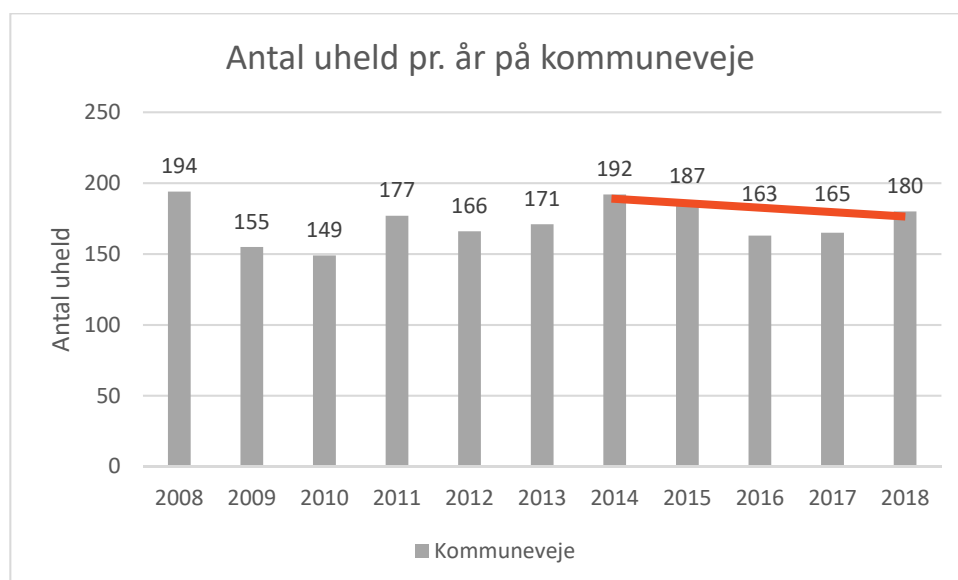
## 4 Status for trafiksikkerhed og tryghed i kommunen

I det følgende gives først en status på trafikuheld i kommunen, herunder uhedsbelastede lokaliteter, derefter følger en status på skolernes ønsker og bemærkningerne til trafiksikkerhed og tryghed, og til sidst lokalforums ønsker og bemærkninger til indsatser ift. trafiksikkerhed og tryghed.

### 4.1 Status på trafikuheld

I Holbæk Kommune har politiet i perioden 2014-2018 registreret i alt 1.101 uheld, hvoraf de 887 uheld (81 %) er sket på kommunevejene. I 2019 er der pr. 1. juni 2019 foreløbigt registreret 85 uheld i Holbæk Kommune, hvoraf 69 af uheldene er på kommuneveje.

Figur 4.1 viser antal uheld fra 2008 til 2018 på kommunevejene. I perioden 2008-2018 er der sket en reduktion i antallet af uheld på i alt 14 uheld svarende til 7 %. Ses der på den seneste 5 års periode (2014-2018) har der været en reduktion på kommunevejene for perioden 2014-2016, mens antallet af uheld er steget fra 2016 til 2018. Fra 2014 til 2018 er sket en reduktion på 12 uheld – svarende til 6 %.



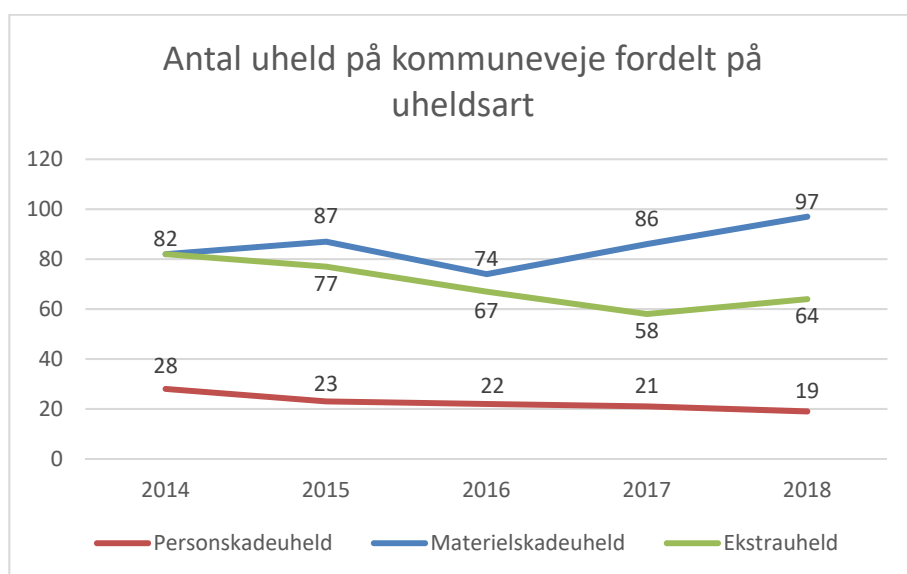
Figur 4.1 Antal personskade- og materielskadeuheld samt ekstrauheld<sup>1</sup> registreret på kommuneveje fordelt over årene 2008-2018. (Den røde graf viser udviklingen for uheld i den seneste 5 års-periode.

<sup>1</sup> Uheld i alt er den samlede mængde af uheld opdelt på personskade-, materielskade- og ekstrauheld. Personskadeuheld er uheld, hvor der er sket personskade. Materielskadeuheld er uheld, hvor der er sket skade på køretøjer, der skønnes at overstige 50.000 kr. eller 5.000 kr. for anden materiel skade. For person- og materielskadeuheld optager politiet rapport. Ekstrauheld er uden rapport, og kan være materielskadeuheld med ubetydelige skader. Information fra ekstrauheld bruges typisk af vejmyndighederne som supplement til vurdering af uhedsbelastede steder for at give et mere nuanceret billede.

Figur 4.2 viser fordelingen af antal uheld pr. år fordelt på uhedsart på kommunevejene.

Der er sket en reduktion i antallet af personskadeuheld på kommunevejene fra 2014 til 2018 på 9 personskadeuheld, fra 28 til 19 uheld, svarende til en reduktion på 32 % over hele perioden.

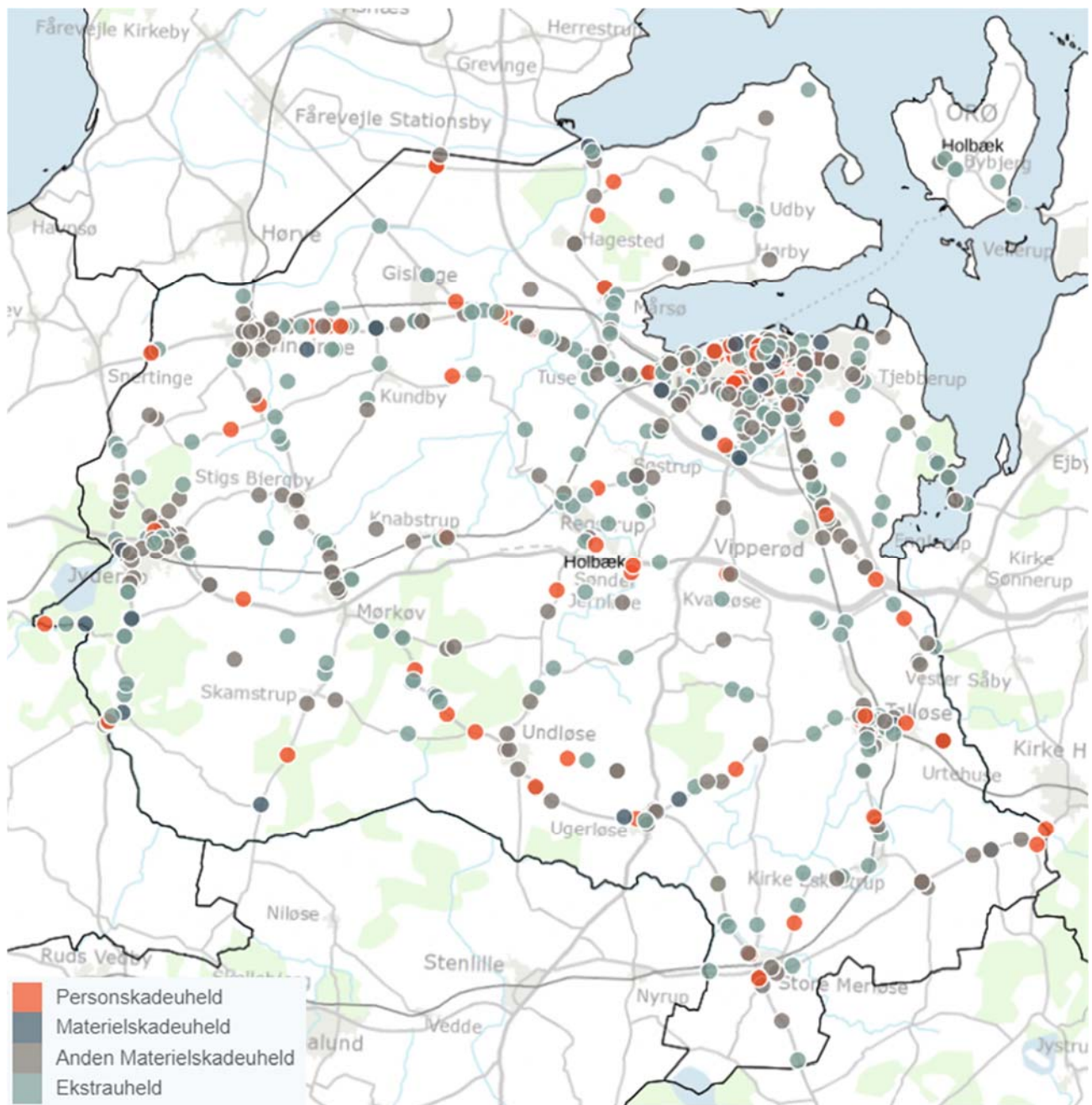
Antallet af materielskadeuheld er støt stigende for perioden, dog med en reduktion i 2016. Der er fra 2014 til 2018 sket en stigning på 15 materielskadeuheld, fra 82 til 97 uheld, svarende til en stigning på ca. 18 %.



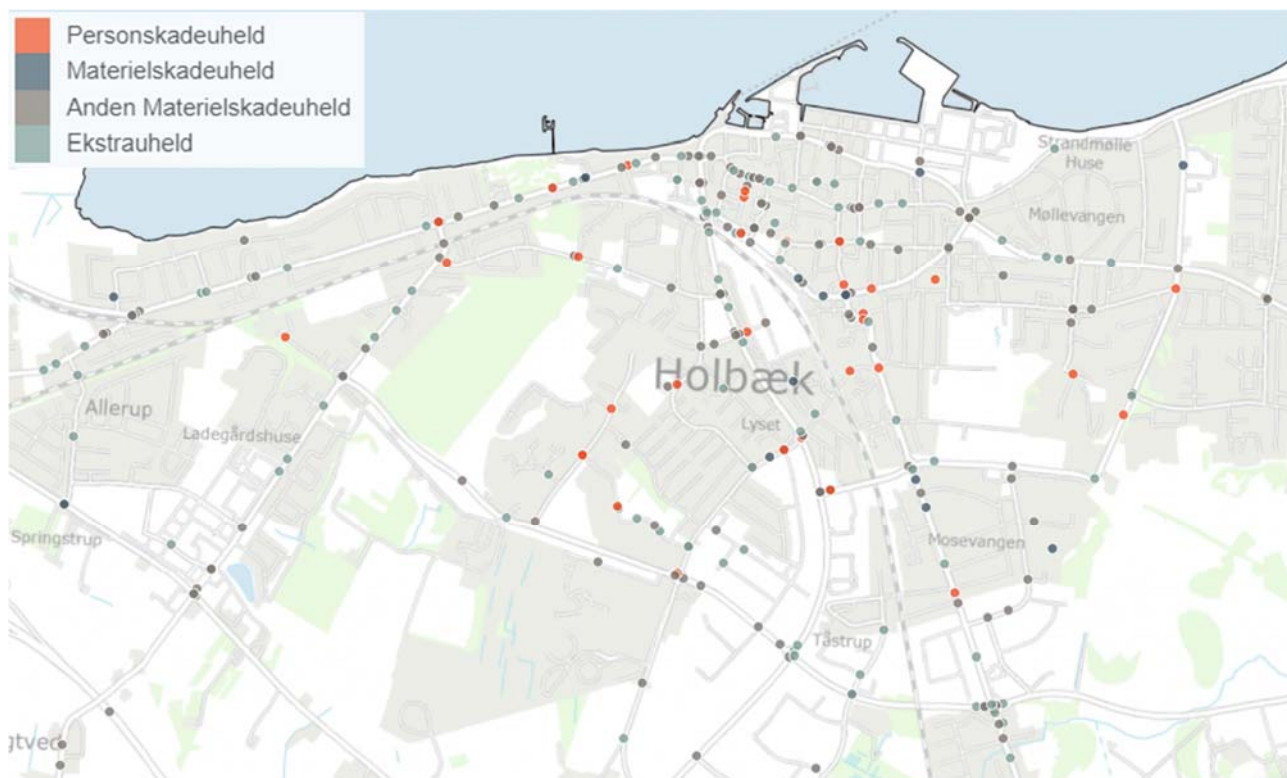
Figur 4.2 Antal uheld fordelt på uhedsart (personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstrauheld) i årene 2014-2018 for uheld sket på kommuneveje.

En forklaring på, at der er færre alvorlige uheld, kan være, at flere kører i nyere og mere sikre biler, så uheldene bliver mindre alvorlige. Samtidig arbejdes der løbende på at forbedre vejnettet og gøre det mere trafiksikkert, både for at reducere antallet af uheld, men også for at begrænse risikoen for, at uheldene får alvorlige konsekvenser. Det stigende antal materielskadeuheld i trafikken betyder, at der fortsat bør være fokus på trafiksikkerhedsindsatsen.

Geografisk er uheldene spredt over hele kommunen, men koncentreret i Holbæk By – 328 af person- og materielskadeuheldene på kommunevejene, svarende til 61 % er sket i byzone, fortrinsvis i Holbæk By. Uheldenes lokaliteter er illustreret på figur 4.3 og figur 4.4.



Figur 4.3 Person- og materielskadeuheld samt ekstrauheld på kommuneveje i Holbæk Kommune 2014-2018.



Figur 4.4 Person- og materielskadeuheld samt ekstrauheld i Holbæk by i perioden 2014-2018.

I Holbæk Kommune er der i perioden fra 2014 til 2018 i alt kommet 118 personer til skade<sup>2</sup> i trafikken på de kommunale veje. Der har i perioden været 7 dræbte, 80 alvorligt tilskadede og 31 lettere tilskadede. Det svarer til én dræbt, 16 alvorligt tilskadede og 6 lettere tilskadede om året i gennemsnit. Lokaltiteterne for uheld med dræbte og tilskadede er vist på figur 4.5 og figur 4.6.

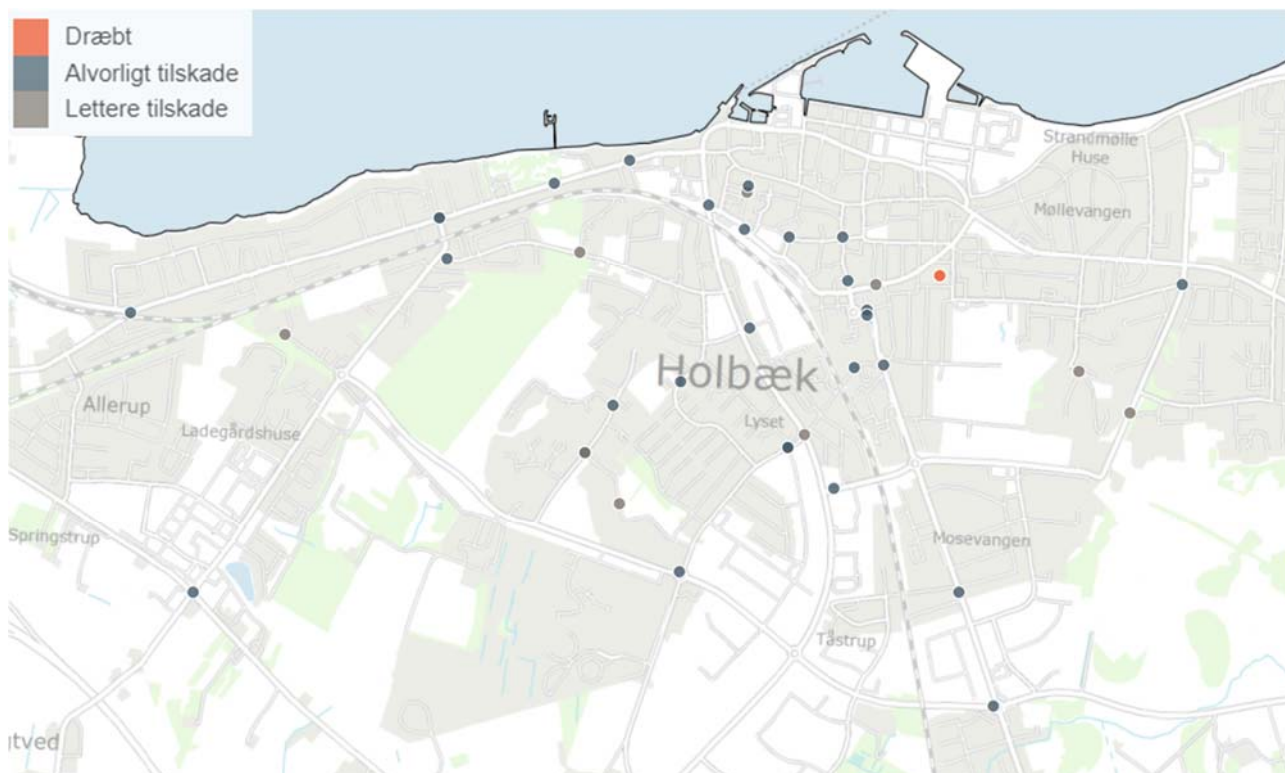
<sup>2</sup> Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadede" og "lettere tilskadede". Alvorlige personskader omfatter f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Mindre alvorlige personskader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge, defineres som lettere tilskadede. Mindre hudafskrabninger, småt snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadede.





Figur 4.5 Lokalteter, hvor der i perioden 2014-2018 har været dræbte eller tilskadekomne i trafikken på kommunevejene i Holbæk Kommune.





Figur 4.6 Lokalteter i Holbæk by, hvor der i perioden 2014-2018 har været dræbte eller tilskadekomne i trafikken.

#### 4.1.1 Uheldsbelastede lokaliteter

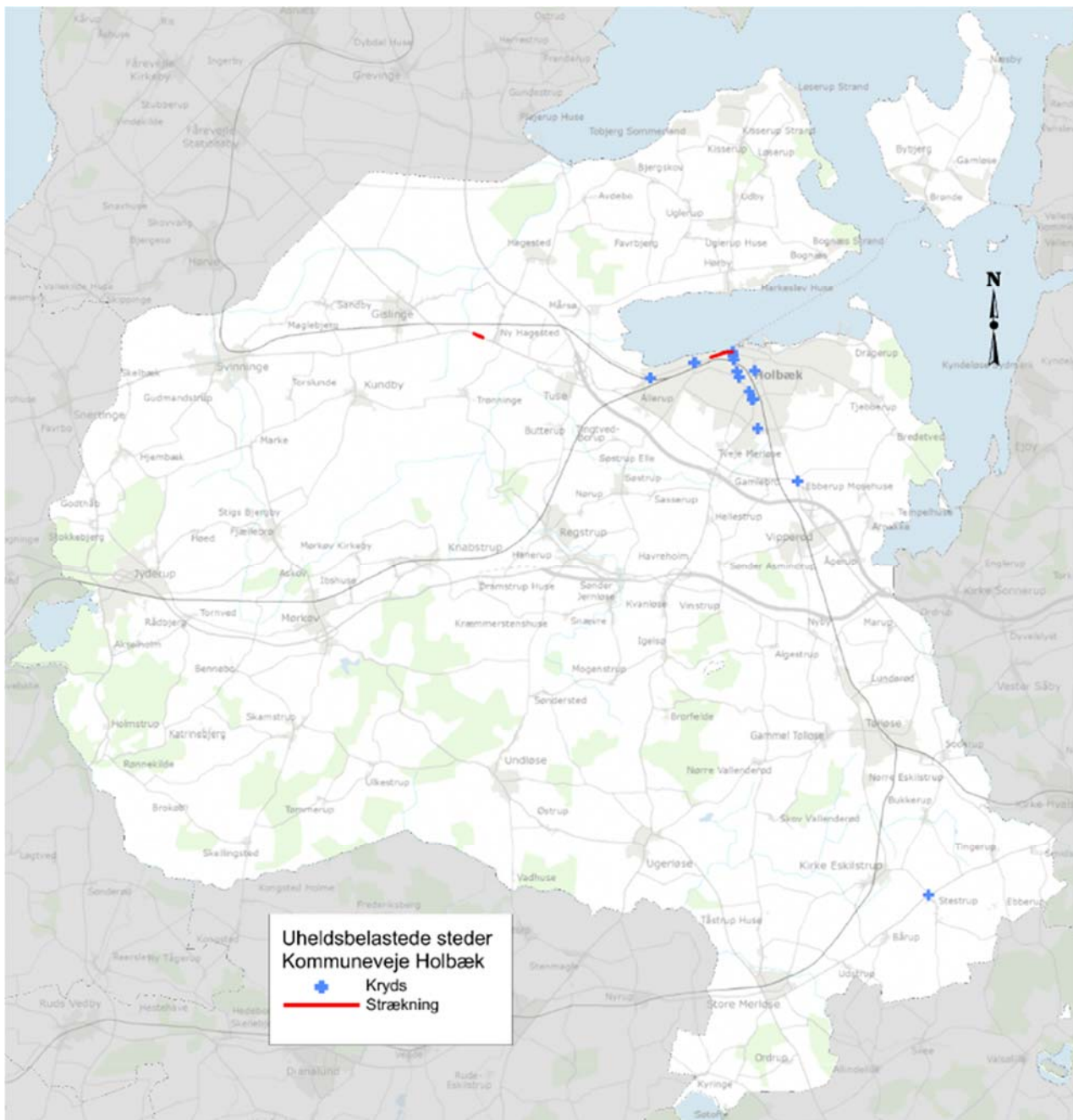
For at få et overblik over hvor kommunens mest belastede strækninger og kryds er lokaliseret, er der foretaget en udpeging af de særligt uheldsbelastede lokaliteter.

Særligt uheldsbelastede lokaliteter, er defineret som strækninger eller kryds, hvor der er sket tre eller flere personskadeuheld eller fem eller flere personskade- og materielskadeuheld. På strækninger skal uheldene være lokaliseret indenfor minimum 500 m. Ekstrauheld indgår ikke i udpegingen af særligt uheldsbelastede lokaliteter.

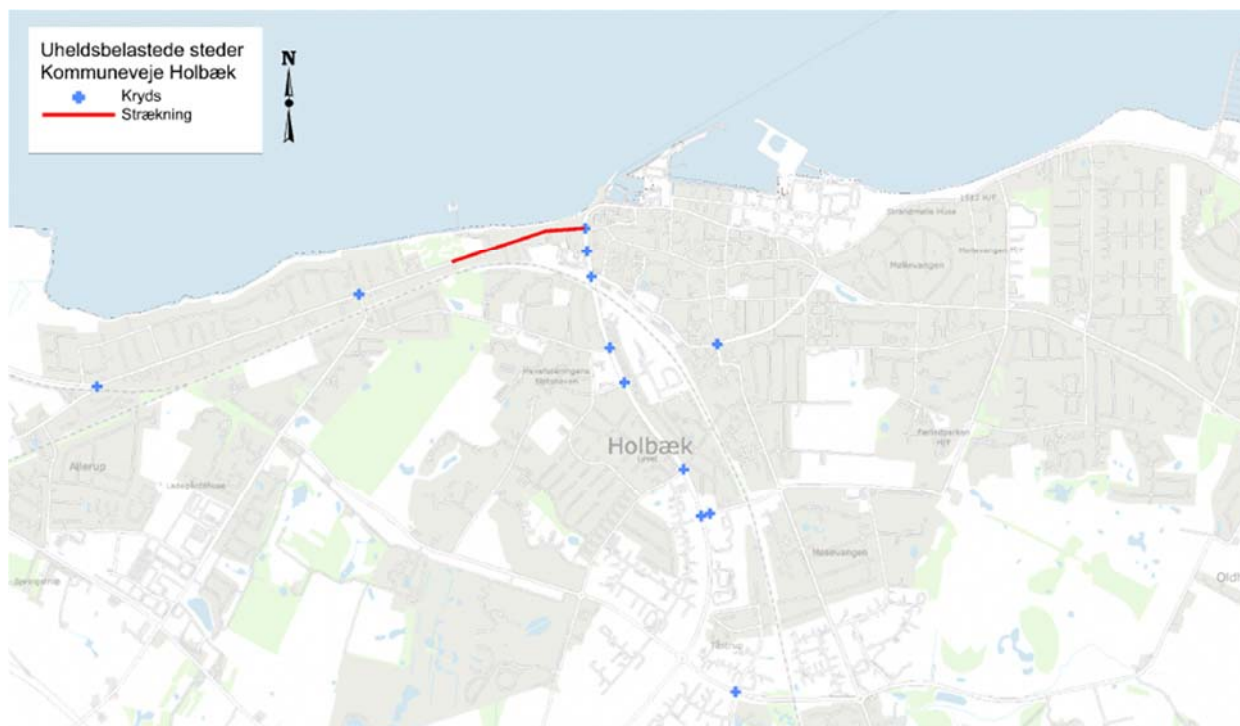
Udpegingen af de uheldsbelastede lokaliteter er listet i tabel 4.1, og de uheldsbelastede lokaliteters beliggenhed fremgår af figur 4.7 og figur 4.8. I alt er 16 lokaliteter udpeget fordelt på 2 strækninger og 14 kryds.

Nr.	Lokalitet	Kryds / strækning	Uheld i alt for 2014-2018 inkl. ekstrauheld	Antal personskader for 2014-2018
1	Kalundborgvej fra Ahlgade til Lundestien	Strækning	12	2
2	Roskildevej / Omfartsvejen / Eriksholmvej	Kryds	12	1
3	Valdemar Sejrsvej / Gl. Ringstedvej	Signal	10	1
4	Kalundborgvej / Nykøbingvej	Kryds	10	1
5	Valdemar Sejrsvej / Havnevej / Kalundborgvej / Ahlgade	Signal	10	0
6	Skagerakvej / Rørvangsvej	Kryds	9	0
7	Kalundborgvej / Stenhusvej / Fjordvej	Signal	8	2
8	Valdemar Sejrsvej / Jernbaneplass	Signal	8	1
9	Valdemar Sejrsvej / L. C. Worsøesvej	Signal	8	0
10	Smedelundsgade / Borgmester N E Hansensvej / Kastanievej	Signal	8	0
11	Hvalsøvej / Stestrupvej	Kryds	6	3
12	Valdemar Sejrsvej / Absalonsvej	Signal	6	0
13	Valdemar Sejrsvej / Slotsvolden	Kryds	6	0
14	L. C. Worsøesvej øst for Valdemar Sejrsvej med vejadgang til tankstation	Udkørsel	5	1
15	Valdemar Sejrsvej / Lundemarksvej	Signal	5	0
16	Landevejen øst for Tuse Huse	Strækning	3	3

Tabel 4.1 Strækninger på minimum 500 m og kryds med mindst 3 personskadeuheld eller mindst 5 uheld (person- og materielskadeuheld) registreret af politiet i 2014-2018. Rødt markerede lokaliteter er udpeget via personskadeuheld, gråt markerede lokaliteter er udpeget via samlet antal uheld (både person- og materielskadeuheld).



Figur 4.7 Kortet over Holbæk Kommune angiver de særligt udpegede lokaliteter, hvor der er sket 5 person- eller materielskadeuheld og/eller 3 personskadeuheld eller mere.



Figur 4.8 Uhedsbelastede lokaliteter i Holbæk by, hvor der er sket 5 person- eller materielskadeuheld og/ eller 3 personskadeuheld eller flere.

Alle uhedsbelastede strækninger og kryds er blevet besigtiget, som en del af arbejdet med trafikikkerhedsplanen, og der er udarbejdet forslag til indsatser for at forbedre trafikikkerheden på stederne.

## 4.2 Skolernes input

I forbindelse med trafikikkerhedsarbejdet, har Holbæk Kommunes skoler og ungdomsuddannelser været involveret i form af skoledialogmøder vedrørende trafikikkerheden og trygheden på skolevejene. Dialogmøder er afholdt med de kommunale skoler og de frie grundskoler, opdelt i de fire skoledistrikter (18 afdelinger), samt et møde for ungdomsuddannelserne. Nogle af de frie grundskoler deltog ikke i dialogmøderne. Nedenfor er angivet de synspunkter og ønsker, som er blevet fremsat af skolerne på dialogmøderne.

Skoledistrikt Kildedamsskolen	
Skoleafdeling	Bemærkning/ønske
Vipperød (0.-9. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Asmindrupvej er blevet fredeliggjort efter etablering af tunnel under banen til Vipperød Byvej. Der opleves problemer med parkering og standsning foran skolen (ml. Vipperød Mark og Vipperødgårds Alle), selvom der er standsnings- og parkeringsforbud.</li> <li>&gt; Nybyvej opleves smal. Den er en af indfaldsvejene for cyklister til skolen. Der er ønske om etablering af 60 km/t på Nybyvej syd for byzonetavlen samt at byzonetavle flyttes mod syd.</li> <li>&gt; Det 4-benede kryds Roskildevej/Vipperød Byvej/Sandbakkevej ønskes signalreguleret, da krydset vurderes svært at krydse som let trafikant om morgenen grundet megen trafik.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Kurven på Asmindrupvej ved Vipperødgårds Alle (foran Brugsen) er så skarp, at let trafik kan være skjult af bilers udstyr/stolper ved gennemkørsel i kurven.</li> <li>› Ved den dobbeltrettede cykelsti under banen mellem Asmindrupvej og Vipperød Byvej ønskes opsat bomanlæg frem for steler.</li> <li>› Parkering til skolen er officielt på Rensdyrvej ved Vipperødhallen. Indskoling er placeret længst mulig væk fra parkeringspladsen, hvorfor parkering sker på parkeringspladsen ved Vipperød Sognegård. Vejen til denne parkeringsplads er på omkring 4 m, hvilket giver lejlighedsvis udfordringer ved samtidig ind-/udkørsel.</li> </ul>
Ågerup (0.-6. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Ågerupvej opleves som farlig cykelvej, efter at cykelsti ophører i Arnakke og frem til Bredetved. Der ønskes etablering af cykelsti.</li> <li>› I vigepligtskrydset Ågerupvej/Eriksholmvej med fuldt stop opleves problemer med oversigtsforholdene. Samtidig opleves problemer med dårlig/glat belægning pga. tung jordkørsel.</li> </ul>
Tølløse (0.-9. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Skolevejene er blevet forbedret efter der er kommet cykelsti mellem Ugerløse og Tølløse, og der er også cykelsti til skolen i Stestrup.</li> <li>› Der opleves problemer med parkering og afsætning i busstoppestedet på skolens parkeringsplads ud mod Tølløsevej.</li> <li>› Der opstår farlige situationer/konflikter mellem hårde og lette trafikanter på skolens parkeringsplads ved afsætning på parkeringspladserne, da buslommen og manøvrevej skal krydses af lette trafikanter. Der ønskes en mere sikker indretning af ankomstpladsen, så busareal ikke skal krydses.</li> </ul>
Store Merløse (0.-6. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Udskolingselever skal til afdeling Tølløse. Primær rute er via Have Borupvej, som ikke opleves cykelvenlig.</li> <li>› Der opleves høj hastighed på Hvalsøvej fra Stestrup til Store Merløse og der ønskes etablering af cykelsti.</li> <li>› Der ønskes etablering af en række fliser på skolens parkeringsplads foran pladserne med skråparkering, så børnene ikke skal færdes bag biler.</li> <li>› Skolen er under renovering p.t. Der er ønske om, at trafik på skolens område revurderes, da området er indrettet ulogisk, så man bliver forvirret over kørselsretning, parkering mm.</li> </ul>
Stestrup (0.-6. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Skolen skal bygges om i 2020, hvor børnehus skal integreres. Der er ønske fra skolens side om, at parkering og busstoppested ombygges samtidig, så der etableres mere sikre forhold og parkering ift. efterspørgslen.</li> <li>› Der er ingen cykelfaciliteter på Stestrupvej fra skolen og mod syd til Hvalsøvej. Der ønskes cykelstier.</li> <li>› Hvalsøvej er farlig som skolevej og der mangler cykelfaciliteter.</li> <li>› Der ønskes fokus på mere sikre forhold i krydset Hvalsøvej / Stestrupvej.</li> </ul>
Ugerløse (0.-6. klassetrin + specialklasse til 8.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Farlige situationer på vejadgangen til Dagli'Brugsens P-plads opstår, specielt ved store køretøjer med varelevering, som deler areal med lette trafikanter,</li> </ul>



	<p>som bl.a. afsættes på areal lige ved siden af p-pladsen. Der mangler adskillelse af sti (skolens areal) og brugsens parkeringsplads.</p>
<b>Skoledistrikt Holbæk By Skole</b>	
<b>Skoleafdeling</b>	<b>Bemærkning/ønske</b>
<p>Absalon (0.-9. klassetrin)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Ønsker om en mere direkte adgangsvej for lette trafikanter mellem Holbæk Sportsby og skolen. Der ønskes cykelstier langs Vandtårnsvej og sikker krydsning af Skagerakvej frem for nuværende stiadgang vest om Holbæk Slot boligområde eller gennem Ladegårdsparken.</li> <li>› Det er vanskeligt at krydse Skagerakvej og generelt at komme ud fra Vandtårnsvej i bil.</li> <li>› Der opleves problemer med ulovlig parkering langs Vandtårnsvej, specielt ud for skolen. Ulovlig parkering skaber oversigtsproblemer.</li> <li>› Stisystem langs Slotshaven forbi SOSU-skolen og VUC afbrydes af bilkørsel, hvilket ikke er hensigtsmæssigt for skolebørn.</li> <li>› Der skal anlægges boliger på SOSU skolens eksisterende parkeringsplads. Skoleafdelingen er bekymret for, hvor brugerne af den eksisterende parkeringsplads fremover skal parkere.</li> <li>› Der opleves problemer med høj hastighed og oversigtsproblemer på Peder Billesvej. Yderligere er krydsning af Peder Billesvej problematisk.</li> <li>› Der er ønske om, at sikre skolevejsruter skiltes.</li> <li>› Der er ønske om, at der i højere grad indtænkes trafikløsninger ind ved lokalplanprojekter.</li> </ul>
<p>Bjergmarken (0.-9. klassetrin)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› På skolens parkeringsplads er der problemer med, at elever skal færdes bagved bakkende biler.</li> <li>› Der er trængselsproblem på Bispehøjen ved indkørsel til skolens p-plads, da flow for øvrig trafik på Bispehøjen blokeres grundet ind- og udkørsel til skolens p-plads.</li> <li>› Støttepunktet på Kattegatvej ved Bispehøjen opleves utrygt. Støttepunktet opleves ikke tydeligt og opfattes af nogle trafikanter som fodgængerfelt. Der opstår uklarhed om vigepligtsforhold, da nogle bilister stopper for krydsende trafik og andre ikke gør. Bredden på støttehellen er for smal til at vente på hellen med cykel/barnevogn og det er en udfordring at finde et hul i trafikken til at krydse vejen.</li> </ul>
<p>Orø (0.-6. klassetrin)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› T-krydset Bygaden/Brøndevej samt strækningen Brøndevej fra forsamlingshuset til Bygaden opleves utryg, bl.a. da vejen er smal og oversigtsforhold er dårlige. Der efterspørges markering af krydsningspunkter mm.</li> </ul>
<b>Skoledistrikt Skovvejens Skole</b>	
<b>Skoleafdeling</b>	<b>Bemærkning/ønske</b>
<p>Jyderup (0.-9. klassetrin)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Afsætning af elever sker fra skolens p-plads ved Holbækvej samt ved Jyderup Hallen fra Elmegården.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>› På p-pladsen til Holbækvej ønskes afspærring mellem skolens kys &amp; kør areal og tandklinikens vinkelrette p-plads, så det kun er muligt for skolens brugere at benytte afsætningspladserne. Yderligere ønskes tydelig skiltning/afmærkning af pladserne som alene kys &amp; kør pladser.</li> <li>› Skolen opfordrer til, at parkering og afsætning sker på p-pladsen ved Jyderup Hallen. Der er ønske om, at pladsen afmærkes med ensretning og tydelig markering af vejens forløb samt etablering af vejbumpe ved indkørsel til parkeringspladsen.</li> <li>› På p-pladsen til Jyderup Hallen ønskes eksisterende vinkelret parkering foran hovedindgangen ændret til kys &amp; kør afsætningspladser.</li> <li>› På p-pladsen til Jyderup Hallen ønskes markering af vigepligt (hajtænder) hvor adgangsvej øst om hallen tilkobles parkeringspladsen (langs Galaxen). Adgangsvejen giver adgang til fritidsklub, vareindlevering samt skråparkering.</li> <li>› Igennem skolens område forløber en offentlig sti. Af hensyn til sikkerheden for legene børn i skolegård og på skolens område ønskes skiltning med knallertkørsel forbudt på stien samt evt. opsætning af bomme.</li> <li>› Solsortevej benyttes til afsætning og parkering til skolen. Der ønskes skiltning om, at indkørsel for uvedkommende er forbudt samt af- og påsætning af elever på Solsortevej ikke er tilladt.</li> <li>› Det er besluttet, at der fremadrettet skal køre modulvogntog fra Skovvejen via Industrivej og Industriparken til virksomheder i industrikvarteret, bl.a. til Frode Laursen. Skolen er bekymret for de mange skolebørn, som færdes langs vejen, da modulvogntog er til fare for de mindre trafikanter. Der er ønske om etablering af cykelsti for at gøre Industrivej til sikker skolevej.</li> </ul>
<p>Kildebjerg (0.-9. klassetrin)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Børn til skolen afsættes på p-plads til Mørkøv Hallen og skal krydse Skamstrupvej for at komme til skolen. Der er etableret signalreguleret fodgængerovergang. Signalanlægget er ikke særlig tydeligt og signalreguleringen overholdes ikke af alle. Der er ønske om, at signalanlægget tydeliggøres eller forvarsling af signalet tydeliggøres.</li> <li>› Der er cykelbaner/kantbaner og ikke cykelstier langs Skamstrupvej. Skolen har en morgen talt 156 lastbiler ved skolen, hvorfor der er meget tung trafik på vejen, hvor skolebørn færdes.</li> <li>› Kantstenslysningen til fortov på Skamstrupvej på broen over Skovvejen er stor. Lysningen er så høj, at den er utryk for cyklister på cykelbanen, som ikke kan søge ind på fortov, hvis der kommer store køretøjer forbi.</li> <li>› I vigepligtskrydset Skamstrupvej/Ringstedvej ønskes bump eller andre hastighedsdæmpende foranstaltninger for at få bilisternes hastighed ned og orientere om, at der er skole og signalanlæg på Skamstrupvej syd for krydset.</li> <li>› Der er ønske om, at der laves tiltag i frafarterne til Skamstrupvej i tilslutningsanlægget med Skovvejen, så det ikke er muligt at foretage svingbevægelser i høj fart.</li> <li>› Der er ønske om at p-pladsen til Mørkøv Hallen ændres i indretning via afmærkning/skiltning for at få skolebilisterne længere mod syd for hallen, da der er prop/kaos om morgenen på p-pladsen. Det er især placering af ind- og udkørslerne til parkeringspladsen tæt på signalanlægget til skolen som giver udfordringer. Yderligere at børn skal færdes på parkeringspladsens</li> </ul>

	manøvreveje sammen med biler for at komme til signalanlægget over Skamstrupvej.
Knabstrup (0.-6. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Skolen står overfor en ombygning. Parkering til skolen indgår i ombygningsprojektet.</li> </ul>
Nr. Jernløse (0.-9. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Parkering til skolen sker på Nr. Jernløse Hallens parkeringsplads, hvor der er tilstrækkeligt med afsætningspladser og parkering. Børn afsættes ved indgangen ud for trappen til skolen. Der ønskes markering af, at det ikke er tilladt at stande ud for trappen.</li> <li>› P-pladsen er belyst, men belysningen har ikke tilstrækkeligt belysningsniveau.</li> <li>› Der er ønske om, at pladsen ensrettes med markering af pile og tavler.</li> <li>› Indkørsel til parkeringspladsen sker i en bred overkørsel, hvor bilister krydser en dobbeltrettet cykelsti. Der er ingen skiltning/advarsel for bilister om, at de krydser en dobbeltrettet sti. Opstramning af overkørsel samt skiltning af dobbeltrettet sti bør undersøges nærmere.</li> <li>› I det vigepligtsregulerede T-kryds Gl. Skovvej/Hovedgaden er der om morgenen trængsel fra Hovedgaden. Der blev udtrykt bekymring om, at man skal orientere sig om cyklister i begge retninger i krydset. Der er enkeltrettede fællestier i begge sider af vejen gennem krydset, men nogle cyklister færdes imod kørselsretningen på Hovedgaden mod øst (skolen) hen til Holløsevej, hvor enkeltrettet stier ændres til dobbeltrettet sti i nordlig side af vejen.</li> </ul>
Undløse (0.-6. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Der er problemer med, at børn afsættes i busholdeplads på Øvej og foran skolegården, som er uhensigtsmæssigt og skaber potentielle farlige situationer. Der er ønske om skilt med parkeringsforbud ved busholdepladsen i begge sider af vejen samt foran skolegården.</li> <li>› Skolen har i dag skolepatrolje. Signalblink er placeret på Syvendeskovvej lige før Hovedgaden samt på Hovedgaden ved Østergårdsvej. Signalblink til skolepatroljen virker ikke og systemet til anlægget er placeret i en bygning, som er frasolgt (elefanthuset, det gamle bibliotek). Der er ønske om, at signalblinket bliver automatiseret i skoletiden.</li> <li>› Der ønskes cykelsti på Holbækvej mellem Undløse og Nørre Jernløse, da 7.-9. klasseelever går i Nr. Jernløse og der bl.a. opleves meget tung trafik på Holbækvej.</li> </ul>
Undløse Skole Behandlingshjem	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Da der er tale om specialskole cykler børnene ikke mellem skole og hjem, men bliver transporteret, oftest i minibusser. Parkering til minibusser til skolen vurderes OK.</li> </ul>
Skoledistrikt Katrinedalskolen	
Skoleafdeling	Bemærkning/ønske
Svinninge (0.-9. klassetrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› På Hovedgaden vest for skolen og ud mod byzonetavlen opleves høj fart og begrænset med tavler om, at der er placeret en skole. Der er 60 km/t inden byzonetavlen (etableret som byport) og der efterlyses hastighedsdæmpende foranstaltninger til at nedbringe bilisternes hastighed i byzonen.</li> <li>› Der er ønske om etablering af flere sikre overgange på Hovedgaden til skolen.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Busstoppested til skolen er ved Svinningehallen, hvor der samtidig er cyklister, forældre som parkerer og foretager afsætning på vejen Svinningehallen. Det skaber utrygge situationer.</li> <li>› Der opleves problemer med, at der parkeres og afsættes elever på Skoleloddén, specielt i svinget lige inden skolen. Det sker kaotiske situationer og vejen er for smal til at parkering og kørsel i begge retninger kan ske hensigtsmæssigt. Der er ingen faciliteter for lette trafikanter på Skoleloddén, men skoleeleverne går ind gennem skolegården fra Hovedgaden.</li> <li>› Skolen er ved at blive bygget om, da dagtilbud skal ind på skolens område. Integrering af dagtilbud skaber behov for mere parkering. Der er ønske om, at parkeringsforholdene indgår i ombygningsprojektet.</li> <li>› Når det regner meget, er der problemer med vand i tunnelen under Hovedgaden langs Strandvejen.</li> </ul>
Tuse (0.-9. klassesettrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Der er afsat penge i kommunens budget til, at der skal opføres et nyt børnehus øst for skolen. I forbindelse med opførelse af børnehuset er der fra skolens side ønske om, at parkering til børnehuset tænkes ind i projektet samt om skolens parkeringsforhold kan udvides samtidig.</li> <li>› Rundkørslen Kalundborgvej/Tuse Byvej opleves farlig for skoleeleverne, som kommer fra det vestligste af Holbæk by. Der er ønske om, at der laves en tunnel under Kalundborgvej og Holbækmotorvejens forlængelse (rute 21), så børn ikke skal gennem rundkørslen.</li> </ul>
Udby (0.-6. klassesettrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Der opleves problemer i krydset Udbyvej/Udby Kirkevej, bl.a. med afsætning af elever, da parkeringspladserne på Bagvej giver en omvejskørsel og vejen ikke er indrettet til skoletrafik.</li> </ul>
Gislinge (0.-9. klassesettrin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Der opleves høj fart på Adellers Alle. Der er ønske om etablering af sikker overgang på strækningen mellem Strandvejen og Hagedstedvej.</li> <li>› På Kirkevej i krydset med Byvej er etableret et fritlæggende fodgængerfelt. Der er ønske om etablering af sikkert krydsningspunkt på Byvej ved Skolevej.</li> <li>› Der er etableret lastbilparkering i den vestligste del af skolens parkeringsplads efter en politisk beslutning. Det vurderes u hensigtsmæssigt med lastbilparkering på skolens parkeringsplads, da flere stier tilkobles pladsen / skoleelever færdes på p-pladsen.</li> <li>› P-pladsen til skolen har en fin størrelse (kapacitet) og indretningen virker fin. P-båserne er ikke afmærket.</li> <li>› Der er problemer med oversigten i T-krydset Skolevej/Idrætsvej, når man skal ud fra skolens p-plads. Grundet Idrætsvejs kurvede forløb samt høj beplantning i krydsets hjørner, er det nødvendigt at stoppe helt op for at orientere sig, inden man kører ud på Skolevej.</li> </ul>
Private skoler	
Skole	Bemærkning/ønske
Realskolen (0.-10. klassesettrin) Absalonsvej 25,	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Skolen er udfordret med utilstrækkelig cykelparkering, utilstrækkelige parkeringsforhold samt mangel på afsætningspladser.</li> </ul>

4300 Holbæk	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Skolen henviste til, at man tidligere er blevet lovet, at vinkelret parkering langs Absalonsvej ændres til længdeparkering som afsætningspladser samt etablering af cykelsti bag parkeringspladserne i nordlig vejside mod EUC.</li> <li>› Eksisterende busstoppested "Valdemar Sejrsvej (Absalonsvej)" giver udfordringer om morgenen, hvor en bus til stoppestedet skaber oversigtsproblemer. Skolen ønsker stoppestedet flyttet væk fra skolernes indkørsel eller alternativ omlægning af bussens rute om morgenen.</li> </ul>
Holbæk Lilleskole (0.-10. klassetrin) Stenhusvej 22A, 4300 Holbæk	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I rundkørslen Stenhusvej/Skagerakvej tilkobles/krydser dobbeltrettet delt sti fra Ladegårdsallen over sydlig vejben. Der er fodgængerfelt for fodgængere og fodgængertavler, men ikke gule blink. Cyklister er samtidig pålagt vigepligt ved krydsning af Stenhusvej, hvorfor der er uoverensstemmelse mellem vigepligtsforhold mellem bil, cykel og gående.</li> <li>› Der mangler krydsningspunkt på Stenhusvej ved Stenhus Gymnasium / Holbæk Lilleskole.</li> <li>› Stikvejen Stenhusvej (vestlig vejben i rundkørslen med Skagerakvej) til Stenhus Gymnasium og Holbæk Lilleskole er meget smal (4-5 m) og giver udfordring ved dobbeltrettet færdsel.</li> <li>› Vejadgangen til Stenhus Hallen mellem Stenhus Gymnasium og Holbæk Lilleskole er meget smal og dobbeltrettet færdsel er vanskelig.</li> <li>› Skolen oplever problemer ved afsætning af elever i den brede overkørsel ved stikvejens vendeplads (halve rundkørsel) for enden af vejen.</li> <li>› Stien "Fjordstien" tilkobles i dag Stenhusvej vest for Holbæk Lilleskole. Der er ønske om, at stien forlænges og forløber langs jernbanen bagom skolen til Stenhus Hallen.</li> <li>› Søstrupvej, vejen mellem Søstrup og Holbæk, blev angivet som trafikfarlig.</li> </ul>
Stenhus Kostskole (5.-10. klassetrin) Stenhusvej 20, 4300 Holbæk	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Stenhus Kostskole nævnte nogle af de samme udfordringer som Holbæk Lilleskole, bl.a. rundkørslen Stenhusvej/Skagerakvej.</li> <li>› På Stenhusvej nord for Skagerakvej ved fodgængerovergangen er busstoppested "Stenhus Gymnasium (Stenhusvej)" udformet, så bus ved stoppestederne blokerer for øvrig trafik grundet midterhelle. Skolen var utilfreds med, at cyklister på Stenhusvej skal holde tilbage for de mange buspassagerer, som stiger direkte ud på cykelstien.</li> <li>› Krydset Stenhusvej/Lundemarksvej opleves svær at krydse som let trafikant, bl.a. grundet dårlig oversigt og meget trafik. Skolen efterspurgte tiltag, så skolebørn nemt kan komme over vejen.</li> <li>› På Lundemarksvej mellem Ved Lunden og Lundehusvej er etableret krydsningshelle ved stisystems krydsning af Lundemarksvej. Der er ønske om etablering af fodgængerfelt i krydsningspunktet samt at hækbeplantning i sydvestlig side fjernes pga. oversigtsproblemer.</li> </ul>
Andreasskolen (0.-9. klassetrin) Blomsterhaven 1-5, 4300 Holbæk	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Signalanlægget Munkholmvej/Østre Fælledvej/Stormøllevej er trafikstyret og med anmeldelse for fodgængere. Skolen oplever, at grøntiden er for kort for specielt de mindste elever til at nå sikkert over krydset.</li> <li>› Det er svært for børn at krydse Østre Fælledvej i krydset med Blomsterhaven.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I krydset Munkholmvej/Sofiesminde Alle er der mange krydsende skoleelever til boligområdet. Der er problemer med krydsning af Munkholmvej sikkert samt at let trafik færdes i forkert side på fællesstien langs Munkholmvej for at komme til stianlæg til Blomsterhaven.</li> <li>› Der ønskes etablering af dobbeltrettet cykelsti på Munkholmvej fra Oldvejen eller Auroravej og til stiadgang til Blomsterhaven. I dag er etableret enkeltrettede fællesstier.</li> <li>› Der opleves at der køres meget hurtigt på Munkholmvej. Hastighedsgrænsen på Munkholmvej ønskes reduceret fra 60 km/t til 50 km/t.</li> <li>› Oldvejen opleves farlig, bl.a. fordi der køres stærkt og vejen er smal.</li> </ul>
Kundby Friskole Trønningevej 11-13, 4520 Svinninge	<p>Kundby Friskole deltog ikke dialogmøderne, men Katrinedalskolens skoledistrikt kom med følgende input:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Der opleves høj fart på Bygaden.</li> <li>› Der er ønske om etablering af fodgængerfelt eller sikker overgang fra stianlægget nord for Sognegårdsvej.</li> <li>› Der er ønske om etablering af chikaner eller andre hastighedsdæmpende foranstaltninger til at få bilisternes hastighed ned omkring Dagli'Brugsen ved Kirkebakken.</li> </ul>
<b>Ungdomsuddannelserne</b>	
<b>Skole</b>	<b>Bemærkning/ønske</b>
Stenhus Gymnasium Stenhusvej 20, 4300 Holbæk	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Gymnasiet (ca. 1.300 elever) oplever ikke rigtig problemer med trafiksikkerhed, men mere trængselsproblemer om morgenen.</li> <li>› Mange elever ankommer med bus til gymnasiet. Der opleves problemer med, at busserne stopper øvrig trafik på Stenhusvej ved stoppestedet "Stenhus Gymnasium (Stenhusvej)".</li> <li>› I viadukten under jernbanen på Stenhusvej (ml. Lundemarksvej og Kalundborgvej) er forholdene for cyklister trængte.</li> <li>› Cykelbanerne langs Stenhusvej er ret smalle.</li> </ul>
EUC Audebo Skolevej 6B, 4300 Holbæk	EUC havde ingen bemærkninger til deres afdeling i Audebo.
Slotshaven Gymnasium (EUC) Slotshaven 1, 4300 Holbæk Absalonsvej 14+20, 4300 Holbæk	<p>Slotshaven Gymnasium (EUC) har overordnet tre forskellige afdelinger på hhv. Slotshaven 1 (ca. 700 elever), Absalonsvej 20 (ca. 6-700 elever) og Absalonsvej 14 (ca. 150 elever).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Generelt har skolen ikke rigtig nogle trafiksikkerhedsproblemer, men der er trængselsproblemer ½ time om morgenen, hvilket man er indforstået med. Skolen synes ikke trafikantlæg skal bygges ud fra efterspørgslen i spidsperioden.</li> <li>› Der opleves udfordringer med trafikafviklingen og sikkerheden på Absalonsvej ved Realskolen. Specielt om morgenen er der kaos med busstrafik, forældre i bil mm. Forældre til Realskolen benytter buslommen til kys &amp; kør. Oversigtsforhold til/fra EUC's parkeringsplads er dårlig når der holder en bus til stoppestedet "Valdemar Sejrsvej (Absalonsvej)" eller øvrige biler i buslommen.</li> </ul>

	<p>Forholdene med bus, parkering, afsætning mm. på Absalonsvej ud for skolerne er uhensigtsmæssige.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› På Riffelhavevej er EUC ved at udbygge skolen og ændrer samtidig på adgangsvejen til parkeringspladsen og udvider parkeringspladsens kapacitet.</li> <li>› Slotshaven Gymnasium mangler tilstrækkelig med parkeringspladser på Slotshaven 1. Man er udfordret af, at der er kolonihaver på skolens matrikel, hvor man gerne ville anlægge flere parkeringspladser.</li> </ul>
<p>CSU, den 3-årige ungdomsuddannelse Seminarieparken 2, 4300 Holbæk</p>	<p>STU/Ungdom hører under CSU. Sidestillet med ungdomsuddannelse - alle typer handicap, både fysiske og psykiske. Eleverne er 15-25 år. Ca. 110 elever på ungdomsområdet. (+ ca. 500 voksne).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Primære transportvej er Borgmestergårdsvej, hvor der parkeres.</li> <li>› Seminarieparken (indkørsel) er et problem, når forældre skal læsse af. Der er et bump, men de vil gerne have det flyttet længere ud imod Samsøvej. Det andet parkeringsareal er til af- og pålæsning (privat område/kommunal ejendom).</li> <li>› Samsøvej (offentlig vej) har sti, men ny belægning er et ønske.</li> <li>› Stien langs Samsøvej er for bumpet, og ikke godt forbundet til stierne i enderne. Det gør at cyklisterne kører ud på vejen og i den forkerte side. Hækken skal klippes. Evt. skal stien gøres bredere. Svinget/krydset kan strammes op.</li> <li>› Bjergmarkskolen og Andreasskolen har idræt i området og anvender stisystemet (Samsøvej).</li> <li>› God tilgængelighed af stisystem til Fælleden.</li> <li>› Ok mulighed for stisystem fra Stationen.</li> <li>› Rigtig godt stisystem generelt.</li> </ul>

Tabel 4.2 Skolernes input til trafikikkerhed og tryghed på skolevejene.

## 4.3 Lokalforas input

I forbindelse med trafikikkerhedsarbejdet, har Holbæk Kommunes lokalfora været involveret i form af et fællesmøde vedrørende trafikikkerhed og tryghed i Holbæk Kommune. Cirka halvdelen af kommunens 18 lokalfora deltog i mødet, som indeholdt en fælles orientering, herunder bemærkninger fra skolemøderne og den opdaterede uheldsstatistik for Kommunen. Dertil blev den lokale trafikikkerhed og ønsker diskuteret i grupper inddelt efter de fire skoledistrikter. I gruppediskussionerne blev drøftet følgende spørgsmål:

1. Hvad er det vigtigste/mest i fokus indenfor trafik og tryghed i jeres område? Hvorfor? Hvad kan der være af forbedringspotentialer? Kan I selv bidrage til at forbedre forholdene i lokalområderne?
2. Hvilke indsatser ser I helst at kommunen har fokus på i deres arbejder med trafikikkerhed og tryghed? Hvorfor dette indsatsområde?
3. Kommunen skal til at prioritere midler til stier. Hvor ser I størst behov for nye stier / forbedring af eksisterende stiforhold?

Lokalforas input fra fællesmødet, havde fokus på lette trafikanter / skoleveje, hastighed og trafikmængder. Disse input stemmer godt overens med overordnede resultater fra en tryghedsundersøgelse blandt kommunens borgere i forbindelse med arbejdet med Rapport om Trafiksikkerhed 2016.

I tryghedsundersøgelsen fra februar-marts 2016 blev der generelt peget på manglende cykelstier (29 %) og for høje hastigheder på vejene (18 %), som flest svarede på. Løsningsforslagene er etablering af cykelstier (42 %) samt én eller anden form for trafik- og hastighedsdæmpende tiltag (32 %) såsom hastighedsnedsættelse, bump, midterheller, krydsombygninger etc.

### 4.3.1 Lokalforas fokus indenfor trafik og tryghed

Nedenfor er angivet de synspunkter og ønsker, som er blevet fremsat af borgerne på fællesmødet i forhold til spørgsmål 1 angivet ovenfor.

Skoledistrikt Kildedamsskolen	
Lokalfora	Bemærkning/ønske
Repræsentanter fra Smidstrup, Tingerup og Vipperød	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Ønske om bedre og sikre cykelforhold for lette trafikanter langs Hvalsøvej på hele strækningen fra Ringstedvej (St. Merløse) til Hvalsø. Der ønskes borgmestermøde ml. Holbæk og Lejre Kommune. Derudover ønskes en hastighedsbegrænsning på 60 km/t på hele Hvalsøvej.</li> <li>&gt; På Tingerupvej er der ønske om en hastighedsgrænse på 50-60 km/t samt at vejen gøres bredere. Ønsket kommer bl.a. grundet de mange større landbrug som ligger i området, som har store transporter. I Tingerup by ønskes hastighedsgrænse på 40 km/t. Der ønskes ikke anbefalet 40 km/t, da biler ikke retter sig efter det, men kører hurtigere over bumpene.</li> <li>&gt; Der er ønske om etablering af dobbeltoptrukken midterlinje på Tingerupvej og Skjoldenæsvej, så der er overhaling forbudt.</li> <li>&gt; I Ågerup er der ønske om en ny trafik- og hastighedstælling (eksisterende er fra 2012) i byzonen. Området omkring byen er blevet udviklet med campingplads, rideskole, vådområde mm. Ågerupvej er smal og vejbelægningen er dårlig og samtidig ønskes regulering af hastigheden ift. de ændrede trafikmængder der er kommet med udviklingen.</li> <li>&gt; Sandbakkevej mellem Arnakke og Vipperød opleves som trafikfarlig skolevej og der mangler cykelsti. Der efterspørges en ny trafik- og hastighedstælling (eksisterende er fra 2012).</li> <li>&gt; Krydset Roskildevej / Vipperød Byvej er ikke signalreguleret og fungerer som krydsningspunkt for flere skolebørn. Forældre i Arnakke er ikke trykke ved at deres børn skal færdes i krydset. Der er ønske om trafiktælling i krydset og en regulering, som ikke nødvendigvis er en signalregulering.</li> <li>&gt; På indfaldsvejen Roskildevej og Asmindrupvej til Vipperød by opleves høj hastighed.</li> <li>&gt; I og omkring Vipperød by etableres nye boligområder. Udstykning betyder mere trafik, hvorfor lokalfora ønsker, at trafikafvikling, hastighed mm. i højere grad analyseres og håndteres ved byudviklingsprojekterne.</li> <li>&gt; Vejene på landet er generelt ikke bygget til tung trafik, som detailhandel butikker benytter i dag. F.eks. blev nævnt vejene omkring Tølløse til Netto. Der</li> </ul>

	er ønske om, at tunge køretøjer ikke benytter de mindre landeveje eller kommer i mindre lastbiler. Desuden blev påpeget problemer med, at tung trafik ikke kan komme under broen i Hvalsø.
<b>Skoledistrikt Holbæk By Skole</b>	
<b>Lokalfora</b>	<b>Bemærkning/ønske</b>
Repræsentanter fra Holbæk By	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Etablering af en bæredygtig trafikstruktur i Holbæk. Udgangspunktet er, at nettet skal være rettet mod lette trafikanter, være sammenhængende, tydeligt og let tilgængeligt.</li> <li>› Målet er generelt, at man ønsker flere cyklister, og midler til at etablere et sammenhængende net. Nettet skal bestå af cykelstier, cykelbaner, veje med lidt trafik, stræder m.m.</li> <li>› På veje, der indgår i nettet og hvor der fortsat kan køre biltrafik, skal trafikmængderne og hastigheden reduceres ved tiltag, der fremmer dette.</li> <li>› Det er vigtigt, at fastlæggelsen af stinettet bliver drøftet med skolerne, ungdomsuddannelserne, ældregrupper m.m., således at stistrukturen kan blive bredt funderet blandt de potentielle brugere.</li> <li>› Lokalforum nævnte, at der i forbindelse med VCTA (Vi Cykler til Arbejde) var blevet udpeget en lang række lokaliteter, hvor der var mulighed for at etablere små, billige og enkle tiltag, der kan forbedre både fremkommeligheden, sikkerheden og trygheden.</li> <li>› Lokalforum udtrykte et ønske om særligt fokus på lette trafikanters krydsning af Valdemar Sejrsvej/Gl. Ringstedvej, samt af Roskildevej ved Ny Tåstrupvej. Der ønskes cykelsti på Valdemar Sejrsvej, strækningen L.C. Worsøvej - Gl. Ringstedvej.</li> <li>› Lokalforum udtrykte ønske om og behov for hastighedsnedsættelse på Valdemar Sejrsvej.</li> </ul>
<b>Skoledistrikt Skovvejens Skole</b>	
<b>Lokalfora</b>	<b>Bemærkning/ønske</b>
Repræsentanter fra Mørkøv, Jyderup og Knabstrup	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Hastigheden er generelt for høj når bilister kommer ad Skovvejen og ind i byerne.</li> <li>› Der er bekymring for hvordan trafikken i byerne ændres langs den nye Motorvej, når til/frakørslerne ændres: <ul style="list-style-type: none"> <li>› Jyderup er bekymret for al den trafik der skal ud til til/frakørslerne i begge ender af byen.</li> <li>› Knabstrup frygter øget trafik på Holbækvej, da motorvejen er svær at komme til, og de derfor frygter at flere vælger Holbækvej.</li> <li>› Mørkøv forventer at Holbækvej belastes yderligere som følge af den kommende motorvej.</li> <li>› Generelt ønskes der mere dialog omkring motorvejsprojektet og de tanker der gøres om trafikændringer i byerne som følge af motorvejen.</li> </ul> </li> <li>› Der ønskes fokus på trafiksikkerheden i krydset Høvedvej / Nykøbingvej i Stigs Bjergby.</li> <li>› Der ønskes fokus på trafiksikkerheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>› I krydset ved Ny Bjergbyvej / Nykøbingvej i Stigs Bjergby.</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I krydset ved Hovedgaden / Holbækvej / Ringstedvej i Mørkøv.</li> <li>› I krydset ved Skovvejen / Ringstedvej i Mørkøv.</li> <li>› I krydset ved Nykøbingvej / Friheden i Mørkøv.</li> </ul>
<b>Skoledistrikt Katrinedalskolen</b>	
<b>Lokalfora</b>	<b>Bemærkning/ønske</b>
Repræsentanter fra Svinninge og Tuse Næs	<ul style="list-style-type: none"> <li>› GPS-system bør opdateres således at lastbiler anvender store veje.</li> <li>› Ønske om hastighedsnedsættende foranstaltninger på Strandvejen i Svinninge.</li> <li>› Opmærksomhed på at overbygningen kommer tilbage på Gislinge skole, og der derfor forventes mere trafik.</li> <li>› Ønske om venstresvingsbane og opmærksomhed på uheld i krydset Landevejen / Solbjerggård.</li> <li>› Opmærksomhed på både højre og venstresving i krydset Landevejen / Byvej – svingbaner.</li> <li>› Vognserup mellem Kundby og Trønninge er en smal vej ift. at der kører skolebus.</li> <li>› Hensyn til at der ligger et Oldekolle på Flægekær.</li> <li>› Ønske om separat sti på Hovedgaden i Svinninge.</li> <li>› Der forventes mere tung trafik på Hovedgaden i Svinninge til betonvarefabrikken.</li> <li>› Ønske om sikring af Lammefjordsvej i Svinninge som skolevej, særligt ved de skarpe sving nær banen.</li> <li>› Trafikafviklingen i spidsbelastningstimerne er problematisk.</li> <li>› Ønske om 50 km/t på den nuværende 60 km/t-strækning imellem Svinninge og Gudmandstrup – i praksis at byzonerne lægges sammen.</li> <li>› Dårlige krydsningsforhold ved Ringstedvej og Hørløkkevej i Gudmandstrup.</li> <li>› Parkering ved skolen – der bakkes i stedet for at køre rundt.</li> <li>› Ønske om trampesti langs Ringstedvejs østlige side mellem Svinninge og Gudmandstrup.</li> <li>› Der skal tages højde for trafikale forhold omkring ny udstykning Udby.</li> <li>› Ønske om venstresvingsbane på Landevejen ved Trønningevej.</li> </ul>

Tabel 4.3 Lokalforums input til trafiksikkerhed og tryghed i Holbæk Kommune.

### 4.3.2 Lokalforas prioritering af indsatsområder

Hvert lokalforum prioriterede på orienteringsmødet hvilke indsatsområder, som man helst ser, at kommunen har fokus på i arbejdet med trafiksikkerhed og tryghed. Som eksempler på indsatsområder var:

- › Uheldsbelastede steder
- › Trafiksikre skoleveje
- › Trafiksikkerheden omkring fællesarealer, f.eks. biblioteker, ældrecentre, børnehuse og skoler
- › Skole-samarbejde om trafiksikkerhed
- › Lette trafikanter

- › Unge bilister mellem 18-24 år
- › Ældre i trafikken
- › Adfærd, kampagner, oplysning
- › Sprituheld
- › Solouheld
- › Hastighed
- › Trafikmængder og tung trafik

De tilstedeværende lokalfora var generelt enige om, at kommunen vil arbejde videre med indsatsområder omkring trafiksikre skoleveje / lette trafikanter, hastighed samt trafikmængder og tung trafik.

### 4.3.3 Lokalforas ønsker til cykelstiprojekter

Lokalforas ønsker til nye stier / forbedring af eksisterende stiforhold drøftet på orienteringsmødet er noteret af administrationen og indgår i en prioritering af cykelstiprojekter i kommunen, som udarbejdes sideløbende med Trafiksikkerhedsplan 2020-2025, samt administrationens øvrige arbejde fremadrettet. Den prioriterede liste over cykelstiprojekter præsenteres særskilt i forhold til Trafiksikkerhedsplan 2020-2025.



## 5 anbefalinger

På baggrund af lokalforummernes input, skolernes input samt uheldsbilledet i kommunen, peges der på en række anbefalinger til indsatsområder, der skal være i fokus, for at målene for trafikikkerheden kan opfyldes.

Anbefalingerne er udtryk for, hvor Holbæk Kommune vil prioritere en indsats. For at nå målene er det vigtigt med en koordineret indsats hvor flere aktører indgår, herunder borgerne, politiet, Vejdirektoratet, erhvervslivet m.fl. Listen over anbefalinger nedenfor er ikke prioriteret.

Følgende indsatsområder anbefales:

- › Uheldsbelastede lokaliteter
- › Trafiksikre skoleveje og lette trafikanter
- › Trafikfarlige skoleveje
- › Sprituheld
- › Solouheld
- › Unge bilister mellem 18-24 år
- › Ældre i trafikken
- › Adfærd, planlægning og forbedret datagrundlag

### 5.1 Uheldsbelastede lokaliteter

Holbæk Kommune vil, for at styrke trafikikkerheden, følge op på analyser og forbedringstiltag af de særligt uheldsbelastede lokaliteter – i alt 14 kryds, og 2 strækninger, hvoraf der allerede er sket ombygninger i nogle af krydsene. Se tabel 5.1 som beskriver de særligt uheldsbelastede lokaliteter i kommunen samt, hvilke løsningsforslag til forbedringer af trafikikkerheden der bedst afhjælper uheld. Listen er prioriteret efter antal uheld. En stor del af disse steder er også prioriteret i handlingsplanen kapitel 6.

I tabellen nedenfor er lokaliteter markeret med rødt udpeget via personskadeuheld, ikke-markerede lokaliteter er udpeget via samlet antal uheld. Grønne lokaliteter indikerer, at Holbæk Kommune foretager trafikforbedrende tiltag.

Lokalitet	Kryds / strækning	Løsningsforslag
Kalundborgvej fra Ahlgade til Lundestien	Strækning	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Generel beskæring af beplantning langs fortov og i plantebede for at sikre oversigtsforhold og sikre fortovsbredden.</li> <li>› Ved fritlæggende fodgængerfelter ved Rolighedsvej og Lundestien flyttes fodgænger-tavler til forkant af cykelsti i brostensarealer.</li> <li>› Evt. etablering af tidsbegrænset parkering om morgenen foran børneinstitution ved nr. 48.</li> <li>› Afmærkning med teksten "BUS" og "P" i buslommer og parkeringslommer.</li> <li>› Helleanlæg afmærkes umiddelbart inden helle med spærreflade.</li> <li>› Suppler med cykelsymboler ved start/slut cykelsti og ved fodgængerovergang ved Lundestien for at gøre opmærksom på, at der kun er cykelsti i nordlig vejside foran Strandparken.</li> <li>› Gennemføre trafiksikkerhedsinspektion af Kalundborgvej i byzonen.</li> </ul>
Roskildevej / Omfartsvejen / Eriksholmvej	Kryds	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Etablering af rundkørsel.</li> <li>› Ændre hastighedsgrænsen fra 80 km/t til 60 km/t.</li> <li>› Afmærkning med forvarsling af fuldt stop på Omfartsvejen på kørebanen ca. 100-200 m før kryds.</li> <li>› Afmærkning med cykelsymboler ud for Omfartsvejen og Eriksholmvej.</li> <li>› Undersøge muligheden for indsnævring af ét ligeudspor på Roskildevej mod syd ved ændring af det vestligste ligeudspor til højresvingsbane og spærreflade.</li> </ul>
Valdemar Sejrsvej / Gl. Ringstedvej	Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Signalreguleringen er ændret i 2012.</li> <li>› Signalteknisk gennemgang.</li> <li>› Udskiftning af signaludstyr til LED.</li> <li>› Yderligere signaltekniske forbedringer, herunder samordning med andre kryds på Valdemar Sejrsvej eller trafikstyring.</li> <li>› Etablering af separat venstresvingsfase og/eller – bane.</li> <li>› Ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.</li> <li>› Bør indgå i en samlet analyse af Valdemar Sejrsvej og de enkelte kryds på denne.</li> </ul>
Kalundborgvej / Nykøbingvej	Kryds	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Generel beskæring af beplantning.</li> <li>› Afmærkning med spærreflade, cykelsymboler og fodgængersymboler sydvest for baneoverskæringen ved udstyr til jernbanen.</li> <li>› Etablering af signalanlæg med samordning med jernbaneoverskæringen.</li> </ul>

Valdemar Sejrsvej / Havnevej / Kalundborgvej / Ahlgade	Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Signalteknisk gennemgang.</li> <li>&gt; Udskiftning af signaludstyr til LED.</li> <li>&gt; Signaltekniske forbedringer, herunder samordning eller trafikstyring.</li> <li>&gt; Ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.</li> <li>&gt; Separat venstresvingsfase og/eller -bane.</li> <li>&gt; Bør indgå i en samlet analyse af Valdemar Sejrsvej og de enkelte kryds på denne.</li> </ul>
Skagerakvej / Rørvangsvej	Kryds	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Alternativt signalanlæg eller enkeltrettede cykelstier.</li> <li>&gt; Niveaufri stikrydsning eller tilbagetrækning af cykelsti og pålæg cyklisterne vigepligt ved krydsning af Rørvangsvej.</li> <li>&gt; Ændring af hastighedsgrænse fra 70 km/t til 60 km/t.</li> <li>&gt; Undersøge muligheden for etablering af midterareal/bånd i krydset til afventende svingende trafikanter.</li> </ul>
Kalundborgvej / Stenhusvej / Fjordvej	Signal	<p>Der sker ombygning i krydset efter denne plans udpegning af trafikfarlige lokaliteter. Følgende tiltag udføres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Etablering af højresvingsbane mod Stenhusvej.</li> <li>&gt; Udskiftning af signaludstyr til LED samt etablering af radardekttering så signalanlægget bliver trafikstyret.</li> <li>&gt; Signalteknisk gennemgang.</li> </ul>
Valdemar Sejrsvej / Jernbaneplass	Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Signalteknisk gennemgang.</li> <li>&gt; Udskiftning af signaludstyr til LED.</li> <li>&gt; Signaltekniske forbedringer, herunder samordning eller trafikstyring.</li> <li>&gt; Bedre belysning under broen.</li> <li>&gt; Ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.</li> <li>&gt; Konsekvent tilbagetrækning af alle bilisters stoplinjer 5 m fra cykelstiers stoplinje.</li> <li>&gt; Bør indgå i en samlet analyse af Valdemar Sejrsvej og de enkelte kryds på denne.</li> </ul>
Valdemar Sejrsvej / L. C. Worsøesvej	Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Signalteknisk gennemgang.</li> <li>&gt; Udskiftning af signaludstyr til LED.</li> <li>&gt; Signaltekniske forbedringer, herunder samordning eller trafikstyring.</li> <li>&gt; Etablering af selvstændig venstresvingsfase fra nord – alternativt en ombygning af krydset til rundkørsel.</li> <li>&gt; Ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.</li> <li>&gt; Bør indgå i en samlet analyse af Valdemar Sejrsvej og de enkelte kryds på denne.</li> </ul>
Smedelundsgade / Borgmester N E Hansensvej / Kastanievej	Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Signalteknisk gennemgang.</li> <li>&gt; Udskiftning af signaludstyr til LED.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>› Signaltekniske forbedringer, herunder signallanternes synlighed.</li> </ul>
Hvalsøvej / Stestrupvej	Kryds	<p>Der sker ombygning i krydset efter denne plans udpegning af trafikfarlige lokaliteter. Følgende tiltag udføres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Etablering af fuldt stop samt forvarsling af fuldt stop.</li> <li>› Etablering af hastighedsgrænse på 70 km/t i krydset.</li> </ul> <p>I fm. udpegning af krydset i trafiksikkerhedsplanen vurderes desuden følgende tiltag at kunne forbedre sikkerheden yderligere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Etablering af hastighedsgrænse på 60 km/t frem for 70 km/t.</li> <li>› Eksisterende ophørstavle af 60 km/t på Stestrupvej nordvest bør fjernes.</li> <li>› Genmarkering af spærreflader.</li> <li>› Beskæring af beplantning langs Hvalsøvej i sydvestlig hjørne.</li> <li>› Etablering af rundkørsel.</li> </ul>
Valdemar Sejrsvej / Absalonsvej	Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Signalteknisk gennemgang.</li> <li>› Udskiftning af signaludstyr til LED.</li> <li>› Signaltekniske forbedringer, herunder samordning eller trafikstyring.</li> <li>› Suppler med fodgængerlanterner på midterheller.</li> <li>› Konsekvent tilbagetrækning af alle bilisters stoplinjer 5 m fra cykelstiers stoplinje.</li> <li>› Ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.</li> <li>› Bør indgå i en samlet analyse af Valdemar Sejrsvej og de enkelte kryds på denne.</li> </ul>
Valdemar Sejrsvej / Slotsvolden	Kryds	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Indsnævring til et spor på Valdemar Sejrsvej, så orientering gøres lettere.</li> <li>› Ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.</li> <li>› Etablering af sekundær afmærkning i midterarealet/båndet, så svingende køretøjer fra Slotsvolden kan gøre ophold.</li> </ul>
L. C. Worsøesvej øst for Valdemar Sejrsvej med vejadgang til tankstation	Udkørsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Flyt vejadgang til tankstationen mod øst, så afstand til signalanlæg på Valdemar Sejrsvej øges og der gives mere plads til venstresvingende til tanken.</li> <li>› Venstresvingsbane mod tanken.</li> </ul>
Valdemar Sejrsvej / Lundemarksvej	Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Signalreguleringen er ændret i 2012.</li> <li>› Signalteknisk gennemgang.</li> <li>› Udskiftning af signaludstyr til LED.</li> <li>› Yderligere signaltekniske forbedringer, herunder samordning eller trafikstyring.</li> <li>› Etablering af før-grønt for cyklister fra Lundemarksvej vest.</li> <li>› Separat venstresvingsfase og/eller – bane.</li> <li>› Ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>› Tilbagetrukket stoplinje for alle køretøjer.</li> <li>› Bør indgå i en samlet analyse af Valdemar Sejrsvej og de enkelte kryds på denne.</li> </ul>
Landevejen øst for Tuse Huse	Strækning	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Etablering af overhalingsforbud.</li> <li>› Autoværn i sydlig side af vejen i kurve inden Tuse Huse pga. skrænt.</li> <li>› Øget politikontrol for hastighed.</li> <li>› Gennemføre trafiksikkerhedsinspektion af hele Landevejen fra rundkørslen ved motorvejen og til Svinninge.</li> </ul>

*Table 5.1 De særligt uheldsbelastede lokaliteter med løsningsforslag til forbedring af trafiksikkerheden. Røde markerede lokaliteter er udpeget via personskadeuheld, ikke-markerede lokaliteter er udpeget via samlet antal uheld. Grønne lokaliteter indikerer, at Holbæk Kommune foretager trafikforbedrende tiltag.*

## 5.2 Trafiksikre skoleveje og lette trafikanter

Det er Holbæk Kommunes ambition, at sikkerheden og trygheden for skolebørn skal forbedres mest muligt, men også, at der sker en generel forbedring for alle lette trafikanter. Når børn og unge kan færdes trygt og sikkert i trafikken, er forældre i højere grad villige til at lade børn gå eller cykle til skole og fritidsaktiviteter. Trafiksikre skoleveje, samt sikkerheden og trygheden for lette trafikanter kræver en indsats på flere felter:

- › Udbedring af de uheldsbelastede lokaliteter
- › Bedre og flere faciliteter for cykeltrafikken
- › Kampagner for tryk og sikker cykeltrafik
- › Dialog med børn og deres forældre m.m.

Med de input der er kommet i forbindelse med arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2020-2025, kan der peges på følgende indsats, der vil være i fokus:

- › Forbedring og udbygning af stinettet
- › Skolerne udarbejder trafikpolitikker for skoler og institutioner, herunder også fokus på, hvad forældrene kan gøre for at bidrage til sikre og trygge veje for skolebørnene
- › Lokale forbedringer af adgangsforhold, afsætning, cykelparkering etc. ved de enkelte skoler
- › Forbedring af adgangsforholdene ved skolerne for cyklisterne
- › Forbedring af forholdene for skolepatruljerne – som minimum en sikring af, at kommunen opfylder bekendtgørelsen for skolepatruljeblink for 2022
- › Udvidet fokus på, at skoleeleverne går eller cykler til skole, herunder et udvidet fokus på cyklistprøverne, som afholdes i samarbejde med politiet
- › Gennemførelse af kampagne for synlighed og sikkerhed på cykel, især rettet mod børn og unge

### 5.2.1 Løbende opdatering af trafikfarlige skoleveje

Nogle veje kan blive udpeget som trafikfarlig skolevej. Holbæk Kommune er forpligtiget til at betale for skoleelevers transport mellem hjem og skole, hvis skolevejen er udpeget som en trafikfarlig skolevej.



For at leve op til kommunens forpligtelser om at udpege og vurdere trafikfarlige skoleveje, foretages:

- › Løbende opdatering af trafikfarlige skoleveje på baggrund af en opdateret uheldskortlægning og konkrete henvendelser. Udpegningen sker i samarbejde med politiet og skoleområdet. Opdateringen bør foregå om foråret, således at udpegningen er klar inden det nye skoleårs begyndelse.

Kriterierne for at veje udpeges, som trafikfarlige skoleveje er følgende:

- › Hvis der er registreret mindst 3 personskadeuheld eller mindst 5 person- eller materielskadeuheld på en vej inden for den seneste 5 års-periode. Der skelnes ikke mellem, om uheldene er sket i kryds eller på en strækning eller vejens længde.
- › Veje i byområder skiltet med E 55 tavler "tættere bebygget område" vurderes som udgangspunkt ikke som trafikfarlige skoleveje.
- › Veje udenfor byområder vurderes som udgangspunkt ikke som trafikfarlige skoleveje, hvis der er specielle faciliteter for de lette trafikanter, f.eks. stiforbindelser.
- › Krydsning af trafikfarlige skoleveje anses som udgangspunkt ikke som trafikfarligt. Krydsning af Skovvejen (Rute 23) i niveau er dog at betragte som trafikfarligt.

Udpegningen vil ske ud fra uheld i Holbæk Kommune uanset vejbestyrer.

Det bemærkes, at udpegningen af trafikfarlige skoleveje ikke vil være fuldstændig ud fra ovenstående kriterier. Der kan være lokaliteter, hvor det er nødvendigt fra sag til sag at vurdere, i hvilket omfang, der er tale om en trafikfarlig skolevej. Disse vurderinger vil ske i samarbejde med politiet og skoleområdet.

## 5.3 Sprituheld

Der har gennem årene været meget fokus på spiritusuheld i trafikken. Dette har haft en positiv effekt, men der sker fortsat for mange uheld, hvor spiritus er én af årsagerne til uheldet.

Trafikuheldstallene viser, at der i ca. 14 % af person- og materielskadeuheldene i Holbæk Kommune var spiritus involveret og at det langt overvejende er mænd, der har været fører af bilen/knallert.

For at reducere antallet af spiritusuheld vil kommunen:

- › Medvirke i evt. landsdækkende kampagner. Derudover kan spiritus være et emne ved trafiksikkerhedsrelateret dialog med forskellige målgrupper.
- › Opfordre politiet til hyppigere spirituskontrol.

## 5.4 Solouheld

Uheldsanalysen viser, at ca. 39 % af de registrerede person- og materielskadeuheld er sket i landzone. Analysen har ikke vist nogen entydig tendens i disse uheld, men ca. 28 % af landzoneuheldene er solouheld, hvor hastigheden ofte er et væsentligt element i denne type uheld.

For at minimere omfanget af uheld i landzone vil kommunen vurdere mulighederne for:

- › Etablering af lokale hastighedsgrænser, (kryds og kurver). Hastighedsgrænser fastsættes i samarbejde med politiet.
- › Etablering af rumleriller og autoværn eller forbedret skiltning og afmærkning.
- › At medvirke i evt. landsdækkende kampagner der sigter mod denne problemstilling såsom hastighed og sprit.
- › Særlige kampagner/kommunikation til udvalgte grupper, f.eks. unge mænd, således at der kommer mere fokus på denne problemstilling, også hos trafikanterne. Dette kan f.eks. ske i et samarbejde med lokalfora.

## 5.5 Unge trafikanter mellem 18 og 24 år

Ifølge trafikuheldstallene viser det sig, at i ca. 29 % af person- og materielskadeuheldene er det unge mellem 18 – 24 år, der har været involveret. Heraf har ca. 68 % været unge mænd.

For at reducere uheld med unge bilister vil kommunen:

- › Medvirke i evt. landsdækkende kampagner, der er rettet mod unge i trafikken.
- › Vurdere muligheden for at gennemføre indsatser inden for kommunalt regi, hvor der kan arbejdes med de unges forståelse af trafikal adfærd, f.eks. gennem lokalfora, projekter på ungdomsuddannelser og erhvervsskoler samt ungdomsskoler og i tæt samarbejde med politiet og køreskoler.

## 5.6 Ældre i trafikken

Person- og materielskadeuheld med ældre udgør ca. 20 % af de registrerede uheld i Holbæk Kommune. Ældre i trafikken er et vigtigt indsatsområde, især i forhold til, at ældregruppen bliver større og større og mere mobil i fremtiden. Det vil i stor udstrækning dreje sig om information og dialog med de ældre om, hvordan de selv kan medvirke til en øget trafiksikkerhed, men også for at få bedre viden om, hvilke ønsker de ældre har til kommunen om at indrette infrastrukturen så den bliver mere sikker og trygt for de ældre.

For at gøre det bedre og mere sikkert og trygt for ældre i trafikken vil Holbæk Kommune:

- › Tage initiativ til dialog med ældregrupperne om, hvad der kan gøres for at skabe endnu bedre sikkerhed og bedre tryghed. Det gælder både i forhold til deres rolle som bilister, men også som fodgængere og cyklister. Aktiviteten vil være i tæt samarbejde med lokalfora, ældreråd, aktivitetscentre etc.
- › Undersøge eksisterende viden omhandlende ældre i trafikken og indarbejde dette i kommunens videre arbejde med indsatsområdet.
- › Følge med i udvikling af uheld med elcykler i Danmark.

## 5.7 Adfærd, planlægning og datagrundlag

I en tryghedsundersøgelse blandt kommunens borgere i 2016 var der en klar tilkendegivelse fra respondenterne af, at de selv kan medvirke til at forbedre trafiksikkerheden i Holbæk Kommune. Der var især fokus på bilisternes vilje til at overholde hastighederne, køre efter forholdene og undlade at tale i mobiltelefon under kørslen. Derudover var der synspunkter på anvendelse af lys og reflekser samt brug af cykelhjelm i forbindelse med cykling.

Som opfølgning vil Holbæk Kommune:

- › Arbejde med information, kampagner el.lign. der er orienteret mod bilisternes adfærd og de lette trafikanters synlighed og sikkerhed.

Ud over disse adfærdsregulerende indsatser er det af stor vigtighed, at datagrundlaget til stadighed er ajourført for at kunne styrke arbejdet med trafiksikkerhed. Kommunen vil derfor:

- › Foretage en løbende revision af trafikfarlige skoleveje, således at der tages hensyn til ændrede skolestrukturer, skoledistrikter og ombygninger på vejnettet.
- › Fastholde proceduren med trafiksikkerhedsrevision på større anlægsprojekter.
- › Gennemføre en trafiksikkerhedsinspektion af kommunens vejnet, først og fremmest med fokus på veje i åbent land.
- › Gennemføre en systematisk analyse af uheld jævnt over indsatsområderne.
- › Deltage i eventuelle projekter om indsamling af uheldsdata fra skadestuer, i samarbejde med politikredsen og andre kommuner.

## 6 Handleplanliste – prioriterede trafikforbedringstiltag

I det følgende er vist en liste med anbefalinger til indsatsområder til at understøtte de kommunale trafikikkerhedsmål. Det skal bemærkes, at listen er overordnet prioriteret i kategori 1 til 3. Listen er ikke udtømmende – den vil således kunne udbygges løbende med nye projektmuligheder og nye aktiviteter til understøttelse af en positiv udvikling for trafikikkerheds- og tryghedsområdet.

Holbæk Kommune vil have fokus på forbedring af trafikikkerheden og trygheden særligt på skoleveje og for de lette trafikanter. Derudover vil der være fokus på forbedring af trafikikkerheden på de uheldsbelastede lokaliteter.

Udpegning af steder og strækninger er lavet på baggrund af uheldsstatistik, møder med de kommunale skoler og de frie grundskoler, ungdomsuddannelserne og lokalfora samt projekter fra den tidligere Rapport om trafikikkerhed 2016, som ikke er udført endnu. Udpegningen af steder og strækninger på baggrund af bemærkninger fra lokalfora, skoler og ungdomsuddannelser er ud fra en samlet faglig vurdering. Deres egen prioritering af steder er taget i betragtning, samt forhold som registrerede uheld, hastighed og trafikmængder og -type også taget i betragtning.

Der er i alt udvalgt 18 nye lokaliteter. 6 lokaliteter er udvalgt på baggrund af uheldsdata og 12 på baggrund af bemærkninger fra skoler, ungdomsuddannelser og lokalfora. Disse steder og strækninger er udvalgt på baggrund af besigtigelser, administrationens forudgående kendskab til stedet, herunder borgerhenvendelser, og er en trafik faglig helhedsvurdering.

I forbindelse med den tidligere Rapport om trafikikkerhed 2016 er udpeget projekter, som skal forbedre trafikikkerheden og trygheden og understøtte kommunens trafikikkerhedsmål. Projekter som endnu ikke er udført ønskes fortsat at indgå i prioriteringen af kommunens trafikikkerhedsmidler. Disse projekter indgår i listen nedenfor. Af de i alt 17 projekter der blev prioriteret som følge af Rapport om trafikikkerhed 2016, er 8 projekter udført eller igangsat og 9 projekter er endnu ikke igangsat. De projekter der er igangsat eller udført, fremgår ikke af handleplanlisten i Trafikkerikkerhedsplan 2020-2025. De tidligere prioriterede projekter der endnu ikke er udført er gennemgået og prioritering og økonomiskøn opdateret, så de er sammenlignelige med de nye udpegede projekter. Projekterne er vurderet ud fra samme prioritering som de 18 nye steder. Dette kan betyde at de er prioriteret anderledes end i 2016. Prioriteringen er hermed sammenlignelig.

Det er vægtet højt i prioriteringen, hvis flere har ønsket projektet, hvis det vurderes at uheld kan forebygges, og trygheden øges, samt hvis projekterne vil komme mange skolebørn og lette trafikanter til gode. De uheldsbelastede steder er prioriteret højt (1), da der kan undgås flest uheld ved udbedring af disse lokaliteter. Herefter er projekter, som har indflydelse på specielt lette trafikanter og skolebørn eller mange af byens borgere prioritet som middel (2). Projekter, hvor den forventede effekt vurderes lav eller hvor risikoen for uheld eller utryghed ikke er stor, er prioriteret lavt (3).

Listen realiseres i den rækkefølge der fremgår af prioriteringen og efterhånden som der afsættes midler til det i budgettet. Tiltagene er inddelt med en prioritering 1, 2 og 3, hvor 1 er de vigtigste. Indenfor den enkelte prioritering er tiltagene listet op med de billigste tiltag først. Herved sikres at så mange projekter som muligt realiseres. Ud for hvert enkelt tiltag er der angivet en kort tekst, der forklarer hvilke elementer der har været brugt i prioriteringen.

I kolonnerne til højre er angivet økonomiskøn. I yderste priskolonne er der angivet en akkumuleret pris. Det skal bemærkes, at priserne i listen er skønsmæssigt fastsat, hvorfor der vil kunne forekomme afvigelser, når

der foreligger konkrete projektforslag og når projekterne er anlagt. Økonomiskønnene er anlægsoverslag samt 70 % til planlægning, udførelse og uforudsete udgifter med følgende fordeling:

- › Uforudsete udgifter (20 %)
- › Projektering (inkl. trafiksikkerhedsrevision) og tilsyn (30 %)
- › Evt. arbejdsplads og midlertidige foranstaltninger (10 %)
- › Udbud og arbejdsmiljø (10 %).

Ud over de konkrete tiltag anbefaler administrationen, at der som en del af prioriteringslisten bliver afsat 0,5 mio. kr. årligt, som kan benyttes ad hoc til trafiksikkerhedsforbedrende tiltag, eksempelvis i forbindelse med alvorlige uheld, borgerhenvendelser eller andet på baggrund af trafikfarlige vurderinger.



Prioritering	Lokalitet	Løsningsforslag / Videre arbejde Beskrivelse af prioritering:	Økonomiskøn (1.000 kr.)	Akkumuleret (1.000 kr.)
	<b>Kommuneveje i Holbæk</b>	<b>Trafiksikkerhedsforbedrende tiltag</b> Årlig pulje som benyttes ad hoc til trafiksikkerhedsforbedrende tiltag, eksempelvis i forbindelse med alvorlige trafikuheld, borgerhenvendelser eller andre tiltag på baggrund af trafikfaglige vurderinger.	500	
1	<b>Kalundborgvej, Holbæk</b>	<b>Kalundborgvej fra Ahlgade til Lundestien</b> Der foreslås flytning af fodgængertavler, så overgangene er mere tydelige for bilister ved to fodgængerfelter. Samtidig foreslås forbedring af afmærkning med markering af buslomme og parkeringspladser, da der er et højt antal af uheld med påkørsel af parkerede biler. Yderligere foreslås bedre synlighed af midterheller ved at afmærke med spærreflade op imod helleanlæg. Gennemførelse af trafiksikkerhedsinspektion af Kalundborgvej i byzone bør overvejes (ekskl. i økonomiskøn). Projektet prioriteres højt, da det er udpeget på baggrund af uheldsanalyse på en strækning, hvor der færdes mange trafikanter og er en billig løsning.	200	700
1	<b>Roskildevej / Omfartsvejen / Eriksholmsvej</b>	<b>Vigepligtsreguleret kryds Roskildevej / Omfartsvejen / Eriksholmsvej</b> Der er etableret fuldt stop for trafikanter fra Omfartsvejen. Der sker mange uheld, da vigepligtsforhold ikke overholdes. Vigepligtsforseelserne resulterer i uheld med både biler og cyklister. Det foreslås at forvarsle fuldt stop som afmærkning på kørebanen samt opstramme krydset til et spor i sydgående retning ved etablering af spærreflade og højresvingsbane. Yderligere dialog med Vejdirektoratet omkring hastighed på frakørslen fra Holbækmotorvejen i nordgående retning. Lokaliteten er prioriteret højt, da det er udpeget på baggrund af uheldsanalyse og flere uheld er sket med lette trafikanter. Samtidig er det en forholdsvis billig løsning.	400	1.100
1	<b>Skagerakvej / Rørvangsvej, Holbæk</b>	<b>Vigepligtsreguleret kryds Skagerakvej / Rørvangsvej</b> Krydset er uheldsbelastet og der har tidligere været et dødsuheld med en cyklist. Der er problemer med vigepligt og andelen af cyklister og knallerter som påkøres, er høj, bl.a. grundet dobbeltrettet cykelsti gennem krydset. Det foreslås at forlægge cykelstien minimum 10 meter ned ad Skagerakvej og pålægge cyklisterne vigepligt.	400	1.500

		Projektet er prioriteret som 1, da der er mange uheld og der samtidig færdes flere lette trafikanter og løsningen er forholdsvis billig.		
1	<b>Kommuneveje i Holbæk</b>	<b>Trafiksikkerhedsforbedrende tiltag</b> Årlig pulje som benyttes til ad hoc til trafiksikkerhedsforbedrende tiltag, eksempelvis i forbindelse med alvorlige trafikuheld, borgerhenvendelser eller andre tiltag på baggrund af trafikfaglige vurderinger.	500	2.000
1	<b>Landevejen øst for Tuse Huse</b>	<b>Landevejen øst for Tuse Huse</b> På en forholdsvis kort strækning er registreret tre personskaadeuheld i seneste uhedsanalyse. Yderligere sker der mange uheld på Landevejen fra rundkørslen med motorvejen til Svinninge. Der bliver kørt stærkt på strækningen og det er meget utrygt af færdes som let trafikant. Der foreslås etableret overhandlingsforbud på strækningen og i kurven vest for Tuse Huse. I kurven opsættes autoværn i sydlig vejside grundet stejl skråning. Yderligere foreslås udført trafiksikkerhedsinspektion af Landeveje fra rundkørsel til Svinninge, en strækning på ca. 10 km. Projektet prioriteres som 2, da strækningen er uheldsbelastet og løsningen er billig.	600	2.600
1	<b>Sofiesminde Allé / Munkholmvej, Holbæk</b>	<b>Vigepligtsreguleret T-kryds Sofiesminde Allé / Munkholmvej</b> I krydset Sofiesminde Allé / Munkholmvej er der mange krydsende skoleelever der skal fra boligområderne på den sydlige side af Munkholmvej, til Bjergmarksskolen og Andreasskolen. Der er fodgængerstøttepunkt i krydset, men ikke en naturlig sammenhæng med stien på Sofiesminde Allé, og stianlægget til Bispehøjen og Blomsterhaven. Der er problemer med at krydse Munkholmvej sikkert, samt at let trafik færdes i den forkerte side på stien langs Munkholmvej for at komme til stianlæggene. Der er ønske om at Blomsterhaven og stisystemet fra Bispehøjen forbindes til Munkholmvej ved fodgængerstøttepunktet, samt til udstykningen ved Auroravej, så der skabes sikker forbindelse til de to skoler via sti i grus (strækning på 500 m over grønt areal)  Det vurderes at mange skolebørn vil benytte stisystemet som skolevej og få gavn af projektet, hvorfor det prioriteres højt. Lette trafikanter der skal krydse Munkholmvej og færdes langs vejen, vil få gavn af projektet. Projektet vil give en sammenhængende stiforbindelse, hvorfor det også vil indgå i administrationens arbejde med stiupegning.	1.700	4.300

		Problemstillingen er desuden kendt af administrationen fra adskillige borgerhenvendelser.		
1	<b>Absalonsvej</b>	<p><b>Cykelsti ønskes flyttet foran parkering v. skolen</b></p> <p>Absalonsvej er præget af trængsel i forbindelse med Realskolen samt EUC som begge ligger på Absalonsvej. Absalonsvej er også en af kommunens store stiforbindelser som forbinder Stenhus-skolerne, EUC, VUC, SOSU-skolen med den østlige del af byen og vil derfor gavne rigtig mange skolesøgende børn, hvorfor projektet prioriteres højt. Projektet kræver en trafik faglig vurdering inden anlæg, hvorfor der afsættes 2 mio. kr.</p>	2.000	6.300
1	<b>Industrivej, Jyderup</b>	<p><b>Industrivej i Jyderup på strækningen fra viadukten under Skovvejen til Lyngvej</b></p> <p>Det er besluttet, at der fremadrettet skal køre modulvogntog fra Skovvejen via Industrivej og Industriparken til virksomheder i industrikvarteret, bl.a. til Frode Laursen. Skovvejen Skole afd. Jyderup er bekymret for de mange skolebørn, som færdes langs vejen, da modulvogntog er til fare for de mindre trafikanter. Der er ønske om etablering af cykelsti for at gøre vejen til sikker skolevej.</p> <p>Der foreslås etableret dobbeltrettet fællessti i sydøstlig side langs vejen med gennemført sti i krydset med Industriparken og krydsningshelle ved Lyngvej. Projektet er prioriteret højt, da der kan forventes øget tung trafik på en vej der benyttes til skolevej. Mange skolebørn og øvrige lette trafikanter vil få gavn af projektet og det indgår i administrationens arbejde med stiudpejning.</p> <p>Ved videreførelse af Kalundborgmotorvejen, er der planlagt en anden adgang til Frode Laursen, hvorved problemet mindskes markant.</p>	2.100	8.400
1	<b>Valdemar Sejrsvej, Holbæk</b>	<p><b>Strækning på Valdemar Sejrsvej fra Havnevej til L. C. Worsøvej</b></p> <p>Valdemar Sejrsvej har flere gange været udpeget med uheldsbelastede kryds i tidligere trafiksikkerhedsplaner. 6 signalanlæg og 1 vigepligtsreguleret kryds er udpeget i nyeste uheldsanalyse.</p> <p>Det foreslås af der foretages signalteknisk gennemgang af signalanlæggene samt udskiftning af signaler til LED. Baggrunden er, at der sker mange uheld med rødkørsler og vigepligtsforseelser. Ved signalteknisk gennemgang bør muligheden for tilbagetrukne stoplinjer ift. cyklisters sikkerhed indarbejdes.</p> <p>Samtidig ønskes hastigheden reduceret, bl.a. har lokalfora udtrykt ønske herom. Det foreslås at rykke 60 km/t grænse til syd for jernbanebroen.</p>	2.100	10.500

		Projektet er prioriteret højt, da 7 kryds er udpeget i uheldsanalysen og Valdemar Sejrsvej er en af hovedfærdselsårene i Holbæk by. Samtidig er flere skoler og ungdomsuddannelser liggende ud til Valdemar Sejrsvej, hvorfor projektet også vil gavne mange krydsende og langsgående skolebørn og lette trafikanter.		
1	<b>Kalundborgvej / Nykøbingvej, Holbæk</b>	<b>Vigepligtsreguleret kryds Kalundborgvej / Nykøbingvej</b>  Krydset er udpeget på baggrund af uheldsanalyse og administrationen kender til stedet fra adskillige borgerhenvendelser. Der foreslås etablering af signalanlæg, der arbejder sammen med regulering af jernbaneoverskæringen. Løsningen er dyr, men vil hjælpe på både trafikikkerheden og fremkommeligheden, hvorfor projektet er prioriteret højt.	2.600	13.100
1	<b>Vandtårnsvej, Holbæk</b>	<b>Vandtårnsvej fra Absalon skole til Ladegårdsalleen</b>  Holbæk By Skole, Afd. Absalon ønsker en mere direkte adgangsvej for lette trafikanter mellem Holbæk Sportsby og skolen. Der ønskes cykelstier langs Vandtårnsvej og sikker krydsning af Skagerakvej frem for nuværende stiadgang vest om Holbæk Slot boligområde eller gennem Ladegårdsparken. Der er i forvejen en viadukt uden Skagerakvej, men den benyttes ikke, da det er en omvej, og stien går gennem Ladegårdsparken. Den nuværende sti fra skolen langs Vandtårnsvej kan videreføres langs Vandtårnsvej som dobbeltrettet fællessti (ca. 500 m) til Ladegårdsalleen. Ved Skagerakvej foreslås etableret en rundkørsel, som skal fungere som sikker krydsning samt forbedre trafikafviklingen i krydset. Projektet prioriteres højt selvom der ikke er problemer med uheld, men det giver god mening at skabe en sammenhængende stiforbindelse til Sportsbyen. Foruden skolebørn vil mange andre borgere få bedre og mere sikker adgang til Sportsbyen på cykel.	10.200	23.300
2	<b>Østre Fælledvej</b>	<b>Krydsningspunkt lige syd for Blomsterhaven</b>  Ønskes af Andreasskolen i arbejdet med planen i 2016, og har længe været et stort ønske. Tiltaget vil gavne børn både fra det sydlige og nordlige opland, der kommer cyklende og gående til skolen. Tiltaget har været i samme punkt som et andet ønsket tiltag på Munkholmvej. Krydsningspunktet er blevet rykket til Østre Fælledvej i stedet, og præsentereret som sit eget element på prioriteringslisten. Er prioriteret som 2, da det vurderes at være vigtigt med en god krydsningsmulighed for skolebørnene, men der er andre tiltag der bør prioriteres højere, hvor flere skolebørn kan få glæde af tiltaget.	300	23.600
2	<b>Kattegatvej, Holbæk</b>	<b>Støttepunkt på Kattegatvej ved Bispehøjen</b>  Fodgængerstøttepunktet opleves utrygt og vigepligtsforhold ikke tydelige, og yderligere opfattes støttepunktet af nogle trafikanter som et fodgængerfelt.	400	24.000

		<p>Der opstår uklarhed om vigepligtsforhold, da nogle bilister stopper for krydsende trafik og andre ikke gør. Bredden på støttehellen er for smal til at vente på hellen med cykel/barnevogn.</p> <p>En løsning kan være at vinkle støttepunktet, og samtidig markere kantlinjer på midterhellen og udvide vejen, så den forlægges. Det vil sænke hastigheden for bilister. Der bør markeres med hjårtænder for cyklister og gående.</p> <p>Skiltningen på den tilstødende dobbeltrettede fællessti til Holbæk By Skole, afd. Bjergmarken skal gennemgås.</p> <p>Projektet prioriteres som nr. 2, da stedet ikke er uheldsbelastet og der allerede er et eksisterende støttepunkt, som dog ikke fungerer hensigtsmæssigt.</p> <p>Mange skolebørn og øvrige lette trafikanter der benytter stisystemet til og omkring skolen vil få gavn af projektet.</p> <p>Administrationen kender til utrygheden på stedet fra borgerhenvendelser.</p>		
2	<b>Parkeringsarealet ml. skole og Dagli'Brugsen, Ugerløse</b>	<p><b>Stikvej fra Hovedgaden i Ugerløse til parkeringsarealet mellem skole og Dagli'Brugsen</b></p> <p>Kildedamsskolen, afd. Ugerløse oplyser om farlige situationer på vejadgangen til Dagli'Brugsens p-plads og skolen, som opstår specielt ved store køretøjer med varelevering, som deler areal med lette trafikanter, som bl.a. afsættes på areal lige ved siden af p-pladsen til skolen. Der mangler adskillelse af sti (skolens areal) og brugsens parkeringsplads.</p> <p>Det foreslås at afmærke parkeringspladsen med p-båse og kys &amp; kørsel areal inkl. fodgængerfelt ved krydsning af vejadgang fra stiudmunding til pladsen. Hertil fysisk adskillelse, f.eks. støttemur, ml. adgangsvej og Brugsens p-plads.</p> <p>Det vurderes at mange skolebørn vil få gavn af projektet.</p> <p>Projektet prioriteres som 2, da konflikter fortrinsvis sker mellem børn som køres i bil til/fra skole og Dagli'Brugsens kunder/varelevering.</p>	400	24.400
2	<b>Gl. Ringstedvej, Holbæk</b>	<p><b>Strækning langs Gl. Ringstedvej fra Ladegårdsparken Øst til rundkørslen med Skagerakvej</b></p> <p>Dialog Holbæk ønsker sti langs Gl. Ringstedvej, som en del af en sammenhængende forbindelse af stier og mindre befærdede veje, fra Have/Vangkvarteret via Ny Tåstrupvej, Tåstrup Møllevej, Gl. Ringstedvej og til Ladegårdsalléen / Sportsbyen.</p> <p>Der foreslås etableret dobbeltrettet fællessti langs Gl. Ringstedvej fra Ladegårdsparken Øst til rundkørslen ved Skagerakvej (strækning på ca. 120 m).</p> <p>Det giver god mening at skabe en sammenhængende stiforbindelse fra østlig del af byen til Sportsbyen.</p> <p>Foruden nogle skolebørn vil mange andre borgere få bedre adgang til Sportsbyen på cykel, hvorfor projektet prioriteres som 2.</p>	600	25.000
2	<b>Nybyvej, Vipperød</b>	<p><b>Nybyvej i Vipperød fra Skovlyvej til ophør af byzonen</b></p> <p>Kildedamsskolen afd. Vipperød og lokalforum har tidligere nævnt, at Nybyvej opleves smal. Den er en af indfaldsvejene for cyklende til skolen. Der er ønske om</p>	600	25.600

		<p>etablering af 60 km/t på Nybyvej syd for byzonetavlen samt at byzonetavle flyttes mod syd. Vejen er meget smal og det opleves utrygt at færdes langs vejen. Rabatten på vejens østlige og vestlige side jævnes ud, så gående og øvrige lette trafikanter har mulighed for at færdes i og trække ind i rabatten. P.t. er en jordvold med beplantning på ca. 70 cm højde. Strækningen er godt 250 m. Evt. er det nødvendigt at anlægge støttemur i vestlig side.</p> <p>Yderligere nedskiltning af hastighed til 60 km/t op til byzonen. Det er ikke hensigtsmæssigt at rykke byzonen ud (mod syd), da der ikke er facader ud til vejen. Nogle skolebørn og andre lette trafikanter vurderes at få gavn af projektet. Antallet af skolebørn vurderes begrænset, hvorfor projektet prioriteres som 2.</p>		
2	<b>Svinningehallen og Skoleloden, Svinninge</b>	<p><b>Parkeringsarealerne ved Katrinedal Skole afd. Svinninge på Svinningehallen og Skoleloden</b></p> <p>Bus til skolen sker via vejen Svinningehallen, hvor der samtidig er cyklister, forældre som parkerer og foretager afsætning på vejen. Det skaber utrygge situationer. Der opleves problemer med, at der parkeres og afsættes elever på Skoleloden, specielt i svinget lige inden skolen. Det skaber kaotiske situationer og vejen er for smal til at parkering og kørsel i begge retninger kan ske hensigtsmæssigt. Der er ingen faciliteter for lette trafikanter på Skoleloden, men skoleeleverne går ind gennem skolegården fra Hovedgaden.</p> <p><u>Svinningehallen:</u> En mulig løsning kunne være ensretning af aflæsningsstedet på Svinningehallen (vejen), samt standsning og parkeringsforbud på den lige strækning langs cykelparkeringen. Busstoppestedet foreslås flyttet, så passagerer kan stige ud på en perron og gå direkte ind til skolen uden at skulle krydse trafikarealer. I forlængelse af busstoppestedet foreslås etableret kys og kør-pladser, hvor der er parkering i dag, hvorfor der er behov for etablering af erstatningsparkeringspladser.</p> <p><u>Skoleloden:</u> Skiltning med standsning og parkering forbudt i svinget samt etablering af medarbejderparkering foran skolens bygning.</p> <p>Det vurderes at problematikken skyldes u hensigtsmæssig adfærd og at færdselsloven ikke altid overholdes. Projektet vil gavne mange skolebørn, men fortrinsvis elever som køres i skole. Projektet prioriteres som 2.</p>	1.400	27.000
2	<b>Vejen mellem Stigs Bjergby og Skamstrup</b>	<p><b>Etablering af sti samt krydsanalyse/ombygning ved Skovvejens rampeanlæg til reducere af konflikter ml. skolebørn og hårde trafikanter</b></p> <p>Etablering af 2 minus 1 vej mellem Mørkøv og Skamstrup, samt etablering af enkeltrettede stier i begge vejbaner på strækningen Mørkøv Stigs Bjerg By. Projektet vil kunne skabes en bedre forbindelse fra</p>	8.500	35.500



		byerne ind til Mørkøv, navnlig for de skolesøgende børn som skal i skolen i det sydlige Mørkøv. Det er et kendt ønske fra lokalområdet igennem mange år, hvorfor projektet prioriteres som 2.		
2	<b>Søstrupvej ml. Søstrup og Holbæk</b>	<p><b>Etablering af lokalhastighedsnedsættelse, bedre afmærkning, forbedring af forhold for cyklister på strækningen ved etablering af stiforbindelse</b></p> <p>Det er et stort ønske fra borgere fra Regstrup og Søstrup og de omkringliggende områder at få etableret sti fra Søstrup og frem til Mega Centeret. I dag opleves vejen meget utryk og smal. Ved at etablere bedre forhold for cyklister på strækningen vil det især gavne mange skolesøgende børn, hvorfor projektet prioriteres som 2. Dog er det et meget dyrt anlæg at etablere sti på strækningen.</p> <p>Indtil en stiløsning kan implementeres, kan man etablere en lokal hastighedsnedsættelse, forbedre afmærkningen på strækningen og generelt vurdere forholdene for cyklisterne, for derved at gøre strækningen mere tryk for cyklende skolebørn.</p>	8.700	44.200
3	<b>Offentlig sti ved skolen, Jyderup</b>	<p><b>Offentlig sti ved Skovvejens Skole, afd. Jyderup</b></p> <p>Igennem skolens område og skolegård forløber en offentlig sti. Af hensyn til sikkerheden for legene børn i skolegård og på skolens område ønskes skiltning med knallertkørsel forbudt på stien samt opsætning af bomme. Stibomme ved viadukten under Skovvejen bør samtidig genmarkeres med reflekser.</p> <p>Problematikken med knallertkørsel er ikke stor, hvorfor projektet prioriteres som 3. Det er dog trafikfarligt for skolebørnene at knallerter kan køre gennem skolegården, og projektet kan udføres for små midler.</p>	200	44.400
3	<b>Stikrydsning på Ringstedvej, Svinninge</b>	<p><b>Stikrydsning på Ringstedvej mellem Kastanje Alle og Ledegårdsvej</b></p> <p>Lokalforum har oplyst, at der opleves meget ringe oversigtsforhold ved stiummundingen på Ringstedvej, specielt for lette trafikanter fra vest. Stikrydningen forventes mere befærdet i fremtiden grundet ny udstykning. Samtidig opleves høj hastighed på Ringstedvej inden for byzonen.</p> <p>Det foreslås etablering af rumleriller inden sti (hvis støjgener ikke påvirker boliger) og byporte ved byzonegrænsen. Samtidig opsætning af advarselstavler om stikrydsning samt afmærkning af vigepligt på stien og evt. beskæring af beplantning.</p> <p>Tiltagene kan gennemføres for få midler, og stien forbinder eksisterende og kommende boligområder til bymidten, herunder skole og station, hvorfor det giver god mening at sikre stien.</p>	200	44.600
3	<b>Faciliteter for lette trafikanter ved Orøfærgeren og Havnevej</b>	<p><b>Etablering af sti/fortov</b></p> <p>Holbæk By Skole har udtrykt ønske om at få forbedret faciliteterne for de lette trafikanter (gående og cyklister) på havneområdet ved Orø-færgeren.</p>	200	44.800

		Dog vil en optegning af fodgængerareal og cykelbane også forbedre forholdene for andre borgere til og fra Orø. Det vurderes, at der med få midler vil kunne etableres afmærkning, der forbedrer sikkerheden for de lette trafikanter der benytter sig af Orø-færgen. Det vurderes, at det vil gavne relativt få skolebørn, hvorfor projektet prioriteres som 3.		
3	<b>Tadrevej / Aastrupvej / Soderup Kirkevej</b>	<b>Trafiksikring af krydset</b> Ønsket om trafiksikring af krydset er indkommet via borgerhenvendelser. Trafiksikringen af krydset kan gøres for en lille ydelse ved at etablere bedre vigepligtsforhold og afmærkning. Dog prioriteres tiltaget ikke højere, da det ikke er udpeget af skoler, lokalfora eller pga. uheld, men er dog fortsat en skolevej som benyttes dagligt.	200	45.000
3	<b>Ringstedvej / Skamstrupvej, Mørkøv</b>	<b>Broen over Skovvejen på Ringstedvej / Skamstrupvej</b> Skovvejen Skole, Afd. Kildebjerg og lokalforum ønsker at kantstenslysningen til fortov på Skamstrupvej på broen over Skovvejen reduceres. Lysningen er så høj, at den er utryk for cyklister på cykelbanen, som ikke kan søge ind på fortov, hvis der kommer store køretøjer forbi. Samtidig er der ønske om, at der laves tiltag i frararterne til Skamstrupvej i tilslutningsanlægget med Skovvejen, så det ikke er muligt at foretage svingbevægelser i høj fart. Det foreslås at eksisterende cykelbane og fortov over broen ændres til kantstensbegrænset enkeltrettede delte stier, hvor cykelareal og fodgængerareal adskilles af afmærkningslinje. Evt. rumleriller i frararter samt overkørbart areal varetager Vejdirektoratet, og indgår ikke i økonomiskøn. Mange skolebørn og øvrige lette trafikanter vil få gavn af projektet. Projektet hænger godt sammen med at der i forvejen er prioriteret midler til strækningen Skamstrup-Mørkøv-Stigsbjergby. Da der allerede er cykelbaner og fortov over broen i dag prioriteres projektet som 3.	600	45.600
3	<b>Tølløsevej, Tølløse</b>	<b>Af- og påsætningsareal og busholdeplads ved Kildedamsskolen, afd. Tølløse ud mod Tølløsevej</b> Der opleves problemer med parkering og afsætning i busstoppestedet på skolens parkeringsplads ud mod Tølløsevej. Der opstår farlige situationer og problemer mellem hårde og lette trafikanter på skolens parkeringsplads ved afsætning på parkeringspladserne, da buslommen og manøvrevej skal krydses af lette trafikanter. Der ønskes en mere sikker indretning af ankomstpladsen, så busareal ikke skal krydses. Det foreslås at forlænge busperronen, så et få antal af- og påsætningspladser kan etableres i forlængelse af busholdepladsen. Samtidig bør muligheden for mere sikker indretning af parkeringspladsen undersøges. Det er ikke muligt at etablere buslomme i forlængelse af Tølløsevej mellem vejen og parkeringspladserne, da busserne skal have vendemulighed ved skolen. Det vurderes at mange børn vil få gavn af projektet. Det vil fortrinsvis gavne børn, som bliver kørt i skole i bil, hvorfor projektet er prioriteret som 3.	900	46.500

3	Sølystvej	<p><b>Fra Skovvejen til Møllevej: Trafiksanerung m. krydsningspunkt v. Skarriidsøgade og hastighedsnedsættelse</b></p> <p>I kommuneplanen beskrives udviklingspotentialet for Jyderup. Der er fokus på en bedre forbindelse mellem Jyderup bymidte og de rekreative områder ved Skarresø. Der er således planlagt for 24 nye boliger vest for Slagelsevej. Desuden er der planer for etablering af et vandrerhjem umiddelbart øst for Slagelsevej. Der arbejdes således planmæssigt for at skabe en bedre sammenhæng på tværs af Slagelsevej/Sølystvej. Slagelsevej/Sølystvej udgør derfor en barriere for udvikling af en mere funktionel og dynamisk sammenhæng mellem områderne vest og øst for Slagelsevej. Prioriteres som 3, da det drejer sig om planlagte og ikke allerede anlagte boliger/vandrerhjem, hvorfor trafikale forbedringer bør finansieres af bygherre.</p>	900	47.400
3	Butterupvej ml. Tuse Byvej og Butterup Byvej	<p><b>Etablering af sti</b></p> <p>Strækningen er udpeget i tryghedsundersøgelsen fra 2016 som særlig utryk, og kommunen er tidligere bekendt med ønsker om etablering af sti til bløde trafikanter på strækningen. Det vurderes, at det er vigtigt trafiksikkerhedsmæssigt at sikre en god stiløsning til de lette trafikanter, men samtidig vurderes det ikke, at det vil gavne ligeså mange skolebørn, som andre af de prioriterede tiltag. Derfor prioriteres tiltaget som "3".</p>	2.400	49.800

Tabel 6.1 *Prioriterede trafikforbedrende tiltag – Listen indeholder projekter udpeget på baggrund af uheldsstatistik (uheldsbelastede steder), møder med de kommunale skoler og private skoler samt ungdomsuddannelser samt lokalfora. Steder udpeget på baggrund af uheldsstatistik er steder med min. 3 personskaueheld eller 5 person eller materielskaueheld inden for en strækning af minimum 500 meter. Yderligere indeholder listen projekter fra den tidligere Rapport om trafiksikkerhed 2016 (notat af 23. august 2017 omkring gennemførelse af de prioriterede trafikforbedringstiltag), som ikke er gennemført.*

