

TILLÆG 7 TIL
HOLBÆK KOMMUNEPLAN 2007 - 2018

STIPLAN 2009



Indledning

Holbæk kommunes stiplanen er en langsigtet plan, der både skal sikre eksisterende stier og mulighederne for at gennemføre planens nye stistrækninger.

Stiplanen bygger på eksisterende stier, tidligere planlægning samt forslag fra lokalfora, interesseorganisationer og borgere. I alle lokalområder har der været stor interesse for stiplanen både med hensyn til trafiksikkerhed og muligheder for rekreative oplevelser. Ønsker til stier har været drøftet på dialogmøder i lokalområderne, lokale møder i forbindelse med kommuneplanforslaget og lokale møder om stier, hvor det har været ønsket. Nogle lokalfora har selv aktivt indhentet forslag til stier.

Stiplanen er udarbejdet i forlængelse af Holbæk Kommuneplan 2007 – 2018, Trafiksikkerhedsplan 2008 (Tillæg 4 til kommuneplanen) og Strategi for Bæredygtig Udvikling.

Det indgår i kommuneplanens hovedstruktur, at de overordnede retningslinjer for trafik og infrastruktur skal udmøntes i forskellige trafikplaner, dels for de største byer, dels for veje, **stier** og trafiksikkerhed. (Se http://www.holbaeknettet.dk/dokumenter/1_hovedstruktur_vedtaget.pdf og [link til trafiksikkerhedsplanen](http://www.holbaeknettet.dk/dokumenter/1_hovedstruktur_vedtaget.pdf)). I Strategi for Bæredygtig Udvikling er **transport** ét af indsatsområderne. Målet er bl.a. at reducere CO₂-udslippet ved at mindske biltrafikken og bl.a. gøre det mere attraktivt at cykle. (http://www.holbaeknettet.dk/dokumenter/strategiplan_vedtaget_udgave.pdf)

Målet med stiplanen er at udvikle fremkommeligheden, sikkerheden og trygheden på det kommunale stinet med henblik på at

- flere vil tage cyklen frem for bilen både for at øge sundheden og for at nedbringe energiforbruget og CO₂-udledningen
- flere vil gå og cykle hurtigt og sikkert i skole, til station og bycenter både i Holbæk by og i lokalområderne ad stier tilgængelige for alle
- de 17 lokalcenterbyer får stiforbindelse til hinanden og til Holbæk by
- skabe gode stiforbindelser mellem byerne og det åbne land, til natur- og kulturoplevelser i det åbne land og til kysten også for handicappede

Den endelige stiplan skal sammen med Strategi for Bæredygtig udvikling danne grundlag for udpegning og prioritering af fremtidige stianlæg.

Hvornår de nye stistrækninger bliver anlagt afhænger af Holbæk Kommunes økonomi og mulighederne for at opnå støtte andre steder fra.

Fremlæggelse og debat

Forslag til stiplan har været i offentlig høring fra 1. juli 2009 til 11. september 2009. Der har været offentligt møde den 27. august 2009 og planen er endeligt vedtaget af byrådet den 25. november 2009.

Ændringer til 3.3 Kommunale veje og stier mv.

Arbejdet med stiplanen har ført til nedenstående forslag til ændringer af mål, retningslinjer og redegørelse i kommuneplanen. Enkelte ændringer omfatter også biltrafik og parkering.

I Kommuneplan 2007-2018 ændres afsnit 3.3. Ændringerne er angivet med **overstregninger** og **fed tekst**.

3.3 Kommunale veje og stier mv.

Mål

Byrådet vil

- Udvikle fremkommeligheden, sikkerheden og trygheden på det kommunale vej- og stinet
- I løbet af 2007 – 2010 udarbejde en samlet infrastrukturplan med følgende delelementer:

En Vejplan – med henblik på at

- sikre sammenhæng i det kommunale og dets statslige veje med henblik på optimal tilgængelighed
- skabe overensstemmelse mellem biltrafikkens omfang, hastighed mv., vejforholdene og de fysiske omgivelser
- **reducere negative trafikmiljøkonsekvenser**

En Stiplan – med henblik på at

- flere vil tage cyklen frem for bilen både for at øge sundheden og for at nedbringe energiforbruget og CO₂-udledningen
- flere vil gå og cykle hurtigt og sikkert i skole, til station og bycenter både i Holbæk by og i lokalområderne ad stier tilgængelige for alle
- de 17 lokalcenterbyer får stiforbindelse til hinanden og til Holbæk by
- skabe gode stiforbindelser mellem byerne og det åbne land, til natur- og kulturoplevelser i det åbne land og til kysten også for handicappede

En Trafiksikkerhedsplan – med henblik på at

- forbedre sikkerhed og tryghed på det eksisterende vej- og stinet, gennem nedbringelse af uheld i overensstemmelse med de statslige målsætninger for ulykkesbekæmpelse

En Trafik- og parkeringsplan for Holbæk Bymidte – **med henblik på at**

- konkretisere og udmønte kommuneplanens byrumsplan-skitse
- **tilvejebringe en samlet strategi for bymidtens parkeringsforsyning**

Trafik- og parkeringsplaner for Jyderup, Tølløse og Svinninge – **med henblik på at**

- konkretisere og udmønte kommuneplanen og fastlægge en langsigtet plan for trafikforholdene for hver af byerne, i sammenhæng med de øvrige, lokale byplanmæssige forudsætninger.

Retningslinjer

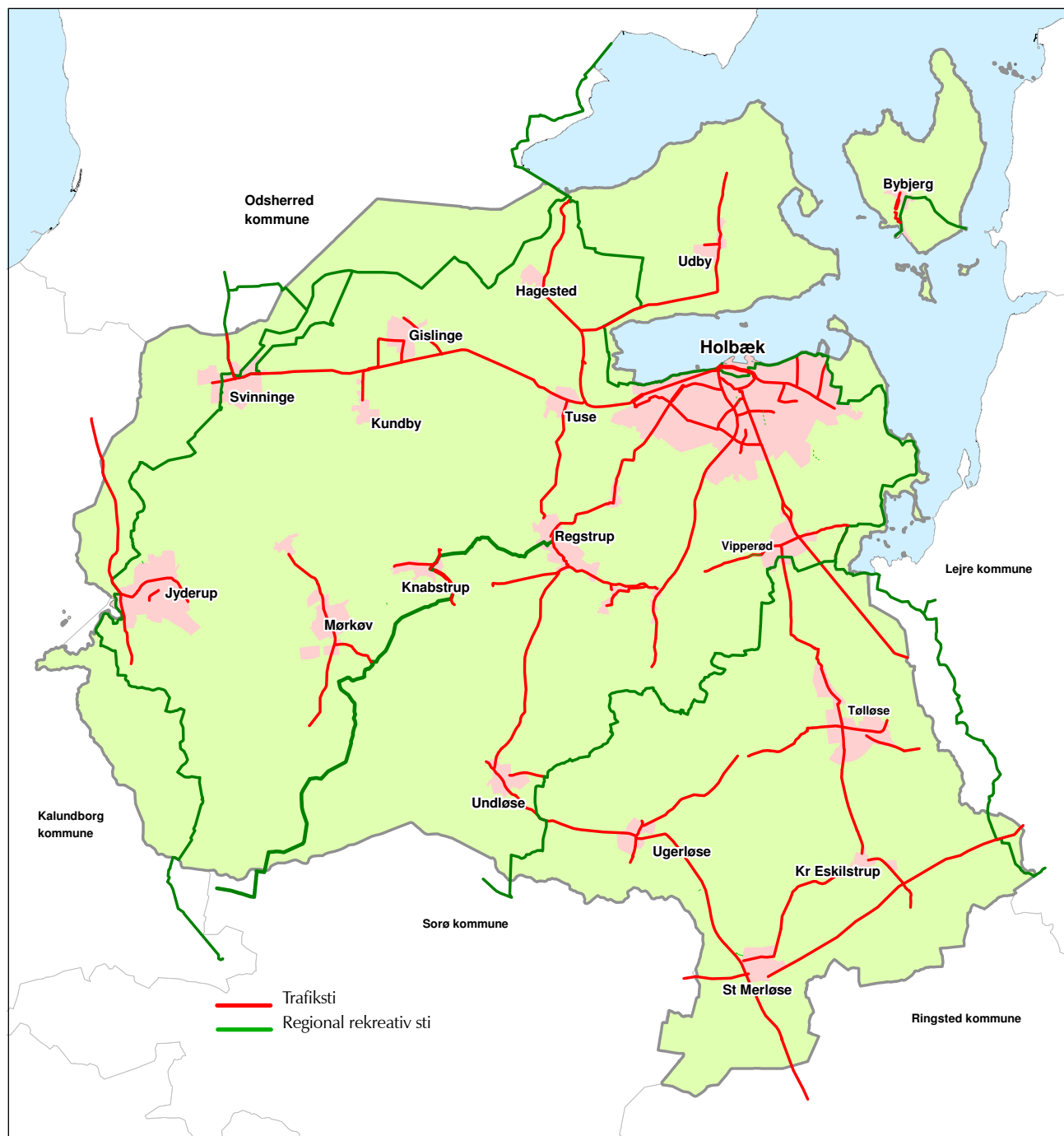
3.3.2 Infrastrukturplanen skal udarbejdes i dialog med de lokale fora. Den skal sikre

- grundlag for prioritering af midler til anlæg af veje, stier og konkrete sikkerheds- og tryghedsfremmende og trafikmiljøforbedrende projekter med udgangspunkt i de bestående vej- og stinet, jf. nedenfor,
- støtte til lokale indsatser i de 17 lokalområder med henblik på forbedringer og forskønnelse i lokalområderne og adgang til de omgivende landskaber,
- midler til medvirken til etablering og udbygning af et kommunalt og regionalt, rekreativt stinet i henhold til den blå-grønne hovedstruktur, samt
- grundlag for udbygning af trafikbetjening og parkeringsforsyning i Holbæk, Jyderup, Tølløse og Svinninge.

3.3.3 Gode, trygge og sunde trafikforhold skal sikres som led i udformningen af nye boligområder.

3.3.4 Det overordnede stinet fremgår af korttemaet stier. Stinettet omfatter trafikstier og rekreative stier. Udformningen af stierne skal tilpasses strækningens funktion, omgivelserne

og det trafikale behov. Prioriteringen af anlæg af nye trafikstier skal afstemmes med Trafiksikkerhedsplanen og Strategi for Bæredygtig Udvikling. Der er fastsat yderligere retningslinjer for rekreative stier i afsnit 7.8.



Stikort

Redegørelse

Det er byrådets vurdering, at der er behov for et samlet overblik over behovet for infrastrukturinvesteringer.

Efter byrådets opfattelse er vejnettets mangler med hensyn til fremkommelighed begrænsede, mens de største behov er knyttet til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed for de lette trafikanter.

Fremme af sikker gang- og cykeltrafik er i sig selv et sundhedsmål og til gavn for en energimæssigt mere bæredygtig udvikling. Hertil kommer, at nedsættelse af biltrafikkens hastighed i byområder, og begrænsning af trafikens miljømæssige genevirkninger medvirker til forskønnelse og forbedring af bymiljøerne.

~~Byrådet har med omfattende bevillinger og igangsættelse af arbejdet med en Plan for Trafiksikkerhed og Tryghed i 2007 lagt grunden for denne indsats.~~

Trafiksikkerhedsplan 2008 er vedtaget af byrådet i februar 2009 efter en offentlighedsperiode på 8 uger. Hovedsigtet er forbedringer af sikkerhed og tryghed på det eksisterende vej- og stinet gennem nedbringer af uheld i overensstemmelse med de statslige målsætninger for ulykkesbekæmpelse. Kvalitetssikring med hensyn til sikkerhed og tryghed indarbejdes ved projektering af nye vej- og stianlæg samt ved drift og vedligeholdelse af bestående anlæg.

Ud over en samlet vejplan og stiplan for den samlede kommune – herunder også et rekreativt stinet – er det byrådets ønske, at der udarbejdes særskilte planer for de centrale dele af kommunens fire største bysamfund, med særlig henblik på at afklare rammerne for den fremtidige trafikafvikling, parkeringsforsyning mv.

Dette udelukker naturligvis ikke, at der også skal arbejdes med trafik- og parkeringsspørgsmål i andre lokalområder.

Ændringer til 7.8 Friluftsliv

Arbejdet med stiplanen har ført til nedenstående forslag til ændringer af mål, retningslinjer og redegørelse i kommuneplanen.

I Kommuneplan 2007-2018 ændres afsnit 7.8. Ændringerne er angivet med **overstregninger** og **fed tekst**.

7.8 Friluftsliv

Retningslinjer

7.8.3 Det rekreative stinet i kommuneplanen omfatter nationale cykelruter, regionale rekreative stier og ~~de væsentligste kommunale rekreative stier. Stinettet vil løbende blive detaljeret i stiplanen med henblik på at~~ skal skabe gode forbindelser mellem byerne og det åbne land ~~ad sikre stier, let adgang til det åbne land, til natur- og kulturoplevelser i det åbne land~~ og til kystområderne ad rekreative stier, mulighed for ridning ad udvalgte stier og forbedrede adgangsforhold for handicappede til det åbne land og kystområderne.

Det kommunale rekreative stinet skal bevares, udbygges og kædes sammen med det regionale og nationale rekreative stinet. Der er udarbejdet en stiplan, der omfatter både trafikstier og rekreative stier.

7.8.4 De rekreative stier skal placeres og indrettes, så de giver mulighed for oplevelser. Der skal tages hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg. Stinettet skal i videst muligt omfang tage udgangspunkt i de eksisterende stier og småveje. Hvor disse af trafiksikkerhedsmæssige eller oplevelsesmæssige årsager ikke er tilstrækkelige, anlægges der nye stier. Stierne skal udføres med en bredde og udformning, der er tilpasset deres funktion som rekreativ cykelsti, trampesti eller ridesti. Ved krydsning af større veje, jernbaner og vandløb skal der tages tilstrækkelige sikkerhedsmæssige hensyn.

Redegørelse

Lovgrundlag mv.

Retningslinjerne om friluftsliv er fastsat i medfør af planlovens § 11a, stk. 1, nr. 9.

Plangrundlag

Retningslinjerne om besøgsområder og friluftsgårde mv. samt udpegningen af besøgsområder, nationale cykelruter og regionale rekreative stier er overført fra Regionplan 2005, med en enkelt ændring af Fjordstiens linjeføring.

I Holbæk by er der planlagt for et stinet, som skal sikre færdslen til fods og på cykel i byen. Der arbejdes sideløbende for en realisering af trafiksikkerhedsplanen og Strategi for Bæredygtig udvikling.

Stiprojekter er et væsentlig led i kommunens opbygning af en friluftsmæssig infrastruktur. Stierne forbinder de attraktive områder for friluftslivet indbyrdes og med de større byer. De regionale og lokale stier er primært etableret ved at sammenknytte eksisterende mark- og skovveje. Kun hvor disse af sikkerhedsmæssige eller oplevelsesmæssige grunde ikke er tilstrækkelige, anlægges nye stier.

I kommunen findes tre større stier, som danner den foreløbige grundstruktur i det rekreative stinet:

- Jyderupstien mellem Hjembæk og Sorø
- Fjordstien rundt om Isefjord og Roskilde Fjord
- Lammefjordsstien rundt om Lammefjorden

Desuden forløber to af de nationale cykelruter gennem kommunen:

- Rute 4 Skarresø syd – Tølløse (Søndervig – København)
- Rute 7 Hagested – Skamstrup (Sjællands Odde – Gedser)

Stier

Byrådet fastlægger den endelige linjeføring af stier, men de enkelte lodsejere kan sammen med forvaltningen være medbestemmende til at fastlægge forløbet på egen grund, så der kan tages såvel oplevelsesmæssige hensyn som hensyn til privatliv og driftsmæssige forhold.

Stiplan 2009 indeholder yderligere information, herunder beskrivelser af det planlagte stinet i lokalområderne.

STIPLAN 2009

Indhold

Stiplan 2009	8
Forord	9
Mål og administration	10
Trafikstier	13
Rekreative stier	16
Adgang til naturen	18
Gennemførelse af stiplanen	18
Stiplan Holbæk by	21
Orø	27
Tuse Næs	31
Hagested	35
Tuse	39
Gislinge	43
Kundby	47
Svinninge	51
Jyderup	55
Mørkøv	59
Knabstrup	63
Regstrup / Nr. Jernløse	67
Undløse	71
Ugerløse	75
St. Merløse	79
Kr. Eskilstrup / Stestrup	83
Tølløse	87
Vipperød / Ågerup	91
 Bilag 1: Prioritering af trafikstier 2009-2012	96
Bilag 2: Prioritering af rekreative stier 2009-2012	97
Bilag 3: Færdsel på veje og stier	98
Bilag 4: Miljøvurdering	99



Skovvej ved Løvenborg

Forord

Stiplanen har til formål at synliggøre og sikre stinettet af trafikstier, rekreative stier og interne stier. Desuden indeholder planen henvisning til yderligere information om mulighederne for og retten til at færdes i naturen og ad eksisterende småveje og stier i det åbne land.

Målene for stiplanen fremgår af "Mål og administration" nedenfor.

Stiplanen bygger på eksisterende stier, tidligere planlægning samt forslag til nye stier og ruter fra lokalfora, interesseorganisationer og borgere. I alle lokalområder har der været stor interesse for stiplanen både med hensyn til trafikssikkerhed og muligheder for rekreative oplevelser. Ønsker til stier har været drøftet på flere dialogmøder i lokalområderne, lokale møder i forbindelse med kommuneplanforslaget og lokale møder med fokus på stier. Nogle lokalfora har selv aktivt indhentet forslag til stier.

De indkomne forslag er blevet vurderet individuelt. Forslag, der opfylder målene for stiplanen, og forslag, der kan gennemføres med begrænsede anlægsarbejder er medtaget i stiplanen. Der er også indkommet

forslag til forbedringer af eksisterende stiforløb. Det gælder specielt på handicapområdet, hvor mindre ændringer af belægninger, trapper og lignende kan betyde, at nye og lange strækninger bliver gjort tilgængelige for disse brugere. Disse forslag indgår også i prioriteringen.

Stiplanen indeholder de nye stier, som byrådet har vurderet, at der er behov for på længere sigt. Planen skal sikre mulighederne for at gennemføre de angivne nye stistrækninger. Fremtidig planlægning og administrative afgørelser må ikke hindre gennemførelsen af stiplanen. Tidsplanen for anlæg af nye stier afhænger af Holbæk Kommunes økonomi og mulighederne for at opnå økonomisk støtte andre steder fra.

Stiplanen er udarbejdet i forlængelse af Holbæk Kommuneplan 2007 – 2018, Trafikssikkerhedsplan 2008 og Strategi for Bæredygtig Udvikling 2008-2011.

Mål og administration

Stiplanen skal opfylde målene nedenfor. For at nå målene skal den fremtidige planlægning, tilladelser efter lovgivningen samt projektering, anlæg og vedligeholdelse medvirke til at realisere stiplanen.

Mål

Målet med stiplanen er at udvikle fremkommeligheden, sikkerheden og trygheden på det kommunale stinet med henblik på, at

- flere tager cyklen frem for bilen både for at øge sundheden og for at nedbringe energiforbruget og CO₂-udledningen
- flere kan gå og cykle hurtigt og sikkert til skole, station og bycenter både i Holbæk by og i lokalområderne ad stier tilgængelige for alle
- de 17 lokalcenterbyer har stiforbindelse til hinanden og til Holbæk by

- skabe gode stiforbindelser mellem byerne og det åbne land, til natur- og kulturoplevelser i det åbne land og til kysten også for handicappede.

Disse mål fremgår af kommuneplanen, der også fastlægger retningslinjer for stiplanen.

Principskitse

Stinettets principielle opbygning fremgår af skitsen nedenfor.



Principskitse

Retningslinjer

Kommuneplanen fastlægger bl.a., at stiplanen skal udarbejdes i dialog med de lokale fora. Planen skal sikre grundlag for prioritering af midler til både trafikstier og rekreative stier. I nye boligområder skal der sikres gode, trygge og sunde trafikforhold. Udformningen af stier skal tilpasses strækningens funktion, omgivelserne og det trafikale behov. Det fremgår af kommuneplanens retningslinjer 3.3.2-3.3.4.

De rekreative stier skal placeres og indrettes, så de er oplevelsesstier. Der skal tages hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg. Stinettet skal så vidt muligt tage udgangspunkt i eksisterende stier og småveje. Stierne skal udføres, så de er tilpasset deres funktion som rekreativ sti, trampesti eller ridesti. Ved krydsning af større veje, jernbaner og vandløb skal der tages tilstrækkelige sikkerhedsmæssige hensyn. Det fremgår af kommuneplanens retningslinjer 7.8.3 og 7.8.4.

Administration

De forløb, som er angivet i stiplanen, skal opfattes som principielle. Hvis det efter forhandling med lods-ejer eller som følge af nybyggeri eller andre anlæg bliver nødvendigt at lade stien forløbe ad en anden rute, kan dette ske. Der vil dog ikke kunne ske en så væsentlig ændring, at formålet med stien bortfalder.

De stier og private veje, som indgår i en planlagt offentlig sti, vil som udgangspunkt ikke kunne nedlægges. I forbindelse med fremtidig planlægning og tilladelser, skal der tilsvarende tages hensyn til intentionerne i stiplanen, så nye anlæg og tiltag ikke forhindrer gennemførelse af de stiforløb, som fremgår af planen.

Stiplanen samordnes med stifortegnelsen, som beskriver de eksisterende stiers forløb, udformning og vedligeholdelse.

Stiplanen bliver revideret efter behov i forbindelse med revision af kommuneplanen.

Offentlige, almene og private stier og veje

Kommunen kan som vejbestyrelse overtage almene stier og veje samt private fællesstier- og veje som offentlige. Det fremgår af vejlovens § 97. Tilsvarende kan kommunen som vejbestyrelse bestemme, at en privat fællesvej skal have status som offentlig sti, men i øvrigt bibeholdes som privat fællesvej, jf. vejlovens § 97.

En offentlig sti er et færdselsareal, der fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel, og som administreres af staten eller kommunen i henhold til vejloven, jf. vejlovens § 96, stk. 1. Offentlige stier er åbne hele døgnet. Der kan dog aftales mulighed for lukning i nattetimerne, hvor stier passerer skove, hvis der kan findes en alternativ rute. Tilsvarende kan offentlige stier ikke lukkes i forbindelse med jagt eller lignende. Lukning kan af kommunen ske i korte perioder, hvis der skal ske træfældning og tilsvarende arbejder, der kan være til fare for færdslen.

Der kan ske lukning af en sti i en længere periode i tilfælde af særlige forhold. Et typisk eksempel vil f.eks. være ynglende havørn i et område, hvor det vurderes, at fortsat færdsel vil have en væsentlig negativ påvirkning af de ynglende fugle. I disse tilfælde bør der afmærkes en alternativ rute.



Privat vej/sti, men offentligheden må benytte stien

De offentlige stier er åbne for færdsel til fods og på cykel. Private veje og fællesveje samt offentlige veje er åbne for ridende, med mindre der er skiltet et forbud mod ridning. Hunde skal føres i snor og færdsel uden for stien er kun tilladt på udyrkede arealer og efter bestemmelserne i naturbeskyttelsesloven, se bilag 3.

Almene stier er de stier, der er åbne for offentligheden (almenheden), men som ikke administreres af det offentlige i henhold til lov, vedtægt eller deklaration. Det siger privatvejslovens § 4, stk. 1. For at en sti kan betegnes som almen sti, skal ejeren anerkende, at offentligheden har ret til at bruge stien.

En privat fællessti eller vej er en sti eller vej, der ikke er en offentlig sti og som ejeren af en anden ejendom end den ejendom, som stien ligger på, har ret til at anvende som færdselsareal. Det er endvidere en betingelse, at ejendommene ikke ejes af samme person eller personkreds. Det fremgår af privatvejslovens § 2, stk. 1. Tilsvarende er en privat fællesvej en vej, som ejeren af en anden ejendom end den ejendom, hvor vejen ligger, har ret til at benytte som færdselsareal. Private fællesstier og -veje forløber oftest over flere ejendomme. Kommunalbestyrelsen er forvaltningsmyndighed (vejmyndighed) for private fællesveje og stier

Øvrige stier og veje er ikke omfattet af privatvejsloven, men administreres efter naturbeskyttelseslovens bestemmelser, jfr. § 26, stk 1. adgangsbestemmelser fremgår af bilag 3.

Ejeren kan midlertidigt lukke private enkeltmandsveje og -stier på dage, hvor der holdes jagt, eller hvor færdslen på grund af intensivt landbrugsarbejde kan være forbundet med fare for den færdsel. Bestemelsen giver ikke hjemmel til midlertidigt at lukke private fællesveje og -stier, hvilket understreger, at jagt og intensivt landbrugsarbejde skal tilrettelægges under skyldig hensyntagen til de færdsels sikkerhed.

Når kommunen overtager almene stier eller private stier og veje som offentlige, så overtager kommunen ligeledes vedligeholdelsen i det omfang den offentlige færdsel kræver. Optages en privat fællesvej til offentlig sti, så overtager kommunen den del af vedligeholdelsen, som er nødvendig for at vejen er farbar for gående og cyklister og i forhold til det slid den offentlige trafik medfører.

Anlæg af stier

Anlæg af trafikstier sker som udgangspunkt, hvor der er et trafikalt behov. Behovet kan f.eks. være ønsket om at adskille den cyklende og gående trafik fra biltrafikken for derved at fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden for såvel lette trafikanter som biltrafik.

Trafikstier skal som udgangspunkt anlægges med fast belægning, f.eks. asfalt eller belægningssten. Nyanlagte trafikstier anlægges med bredder bestemt i forhold til trafikken mængde og sammensætning, mens belægningens tykkelse afstemmes i forhold til hvad stien skal bære og hvad de stedlige jordbundsforhold betinger. Der er regler for stiernes minimumsdimensioner. Disse regler er beskrevet i vejreglerne. Se www.vejregler.dk.

Inden anlæg af trafikstier kan ske, kan det være nødvendigt at kommunen må benytte sig af ekspropriation til arealerhvervelse. I andre tilfælde kan stierne projekteres på planlagte arealreservationer eller på vejarealer. Trafikstier er omfattet af samme lovgivning som veje.

Anlæg af rekreative stier skal så vidt muligt tage udgangspunkt i det eksisterende net af private fællesveje, markveje, skovveje og eksisterende stier. Hvor det ikke er muligt, skal det vurderes om svagt befærdede kommuneveje eller private veje kan indgå i ruten under hensyntagen til trafiksikkerhedsmæssige forhold. Hvor dette heller ikke er muligt for at opfylde formålet med stien, kan der anlægges nye stier. Nye stier skal som udgangspunkt forløbe langs markskel eller dyrkningsgrænser. Ved anlæg af nye stier skal der forsøges indgået en aftale med lodsejeren om forløbet af stien, så den er til mindst mulig gene, men samtidig opfylder målet om en rekreativ oplevelse. Der kan således være behov for at anlægge en ny sti, hvis lodsejeren eller kommunen vurderer, at en eksisterende vej eller sti er uegnet eller uønsket til at indgå i den rekreative rute.

I forbindelse med etablering af rekreative stier skal der ske en vurdering af de naturmæssige forhold, som kan påvirkes af et nyt eller ændret stiforløb. Dette skal i særlig grad ske ved anlæg af nye stier. Hvor eksisterende stier og veje kommer til at indgå i et offentligt stinet, skal der ske en vurdering af, om den mulige øgede færdsel kan have en væsentlig negativ påvirkning, og om denne kan afværges. Der skal søges undgået, at nye stier ikke anlægges hen over

arealer, hvor der vokser rødlistede plantearter eller gennem områder, hvor truede dyrearter findes, hvis disse arter vil lide skade ved stiens anlæg eller den øgede færdsel. Der er i Holbæk Kommune særlig fokus på Rød Glente og Havørn, men forholdet gælder også andre sjældne arter.

Vedligeholdelse af stier

Offentlige stier, som fremgår af stiplanen, skal vedligeholdes, så de er i god stand og fremkommelige, dog afhængig af stiens funktion. Der udarbejdes vedligeholdelsesplan og tidsplan for omfang af vedligeholdelsen på offentlige stier.

På private fællesveje og -stier er ejerne forpligtet til at holde vejen/stien i en forsvarlig stand, afhængig af færdselsart, jf. privatvejslovens § 57. Vejmyndigheden beslutter i hvilket omfang og på hvilken måde en privat fællesvej skal vedligeholdes. Hvor en privat fællesvej indgår som en offentlig sti, afholder vejbestyrelsen en forholdsmeæssig andel af udgifterne til vejens istandsættelse og vedligeholdelse, jf. lov om offentlige veje § 99.

For at sikre en tilfredsstillende vedligeholdelse af stier, skal der i forbindelse med projektering ske en udregning af omkostningerne til vedligeholdelsen, som kan ligge til grund for afsætning af midler til vedligeholdelsen på budgettet.



Nørupvej - dobbeltrættet trafiksti

Trafikstier

Formålet med trafikstierne er at betjene trafikken til stationer, skoler, fritidsfaciliteter, erhvervsområder, offentlige institutioner og indkøbsmuligheder. De enkelte stistrækninger skal placeres, så de har et direkte forløb, der er attraktive for cyklister.

Fremme af sikker gang- og cykeltrafik vil betyde, at flere tager cyklen frem for bilen. Det vil både øge sundheden og nedbringe energiforbruget og CO₂-udledningen. Det er målet, at der i alle dele af kommunen skabes sikre skoleveje, og at der til de væsentligste bysamfund og til stationer skabes sikre cykelstiforbindelser fra de omkringliggende bysamfund og imellem disse. Tilsvarende skal der internt i Holbæk by og i de større bysamfund være mulighed for sikker færdsel ad interne stier, som forbinder boligområder, centerområde, skoler og trafikknudepunkter.

Definition af trafikstier

Trafikstier vil oftest følge de større veje og være udformet som egentlige cykelstier med kantsten mellem vej og cykelsti. Trafikstier kan også forløbe i eget tracé langs offentlige veje med et græsbevokset areal mellem vej og sti. Hvis der kan opnås en kortere forbindelse, kan en trafiksti forløbe i eget tracé uden tilknytning til en vej. Det tilstræbes, at trafikstier er den mest direkte vej, så brugerne ikke fristes til at køre væk fra stierne og benytte mindre sikre ruter. Fremkommeligheden er væsentlig på trafikstierne og går forud for f.eks. rekreative interesser. Belægningen på trafikstier er fast f.eks. i form af asfalt eller belægningssten. Trafikstier skal udformes så de er handicapvenlige. Inden for byzonen kan trafikstier være med belysning. Uden for byzone vil der normalt ikke være belysning på stierne. Trafikstier indgår i kommunens plan for vintervedligeholdelse.

Definition af interne stier

Interne stier er lokale stier som ikke indgår i et egentligt ruteforløb men skaber forbindelser internt i enkelte kvarterer eller mellem veje i byer og landsbyer. Stier i grønne områder og parker vil tilsvarende indgå i denne gruppe. Stierne kan henvende sig til såvel gående som cyklende. Oftest vil de have karakter af at være lokale trafikstier, men i parker og grønne områder vil de have rekreativ karakter. Der vil ofte være

en god belægning, men ikke nødvendigvis asfalt. Kun i sjældne tilfælde vil stierne være belyste.

Adgang for handicappede

Holbæk Kommunes stinet skal som udgangspunkt kunne anvendes i sin fulde udstrækning for handicappede personer. Der vil dog i flere tilfælde være lokale forhold, som gør, at det ikke vil være muligt at gennemføre denne målsætning for alle stier.

Trafikstier skal udformes og vedligeholdes, så de kan benyttes af folk med handicap. Udformningen skal være en belægning af enten asfalt, belægningssten eller fast grus. Stien må ikke forløbe ud over kantsten, trapper eller tilsvarende forhindringer uden at der gøres tiltag, som forbedrer fremkommeligheden for handicappede. Ved nyanlæg og omlægning af eksisterende stier skal der tages udgangspunkt i DS-Håndbog 105 – Udearealer for alle.

Trafiksikkerhed

I Trafiksikkerhedsplan 2008 er de politiregistrerede uheld i perioden 2002-2006 analyseret nærmere. Omkring hver femte trafikant i uheldene er enten fodgænger, cyklist eller knallertkører. Tre af fire uheld med fodgængere har resulteret i personskade. Generelt er de fleste uheld med fodgængere, cyklister og knallertkørere sket i de centrale dele af Holbæk by. Endvidere er der på Holbækvej i Jyderup registreret fire uheld, heraf to med personskade. Kort over uheld med cyklister i Holbæk byområde kan ses på side 10 i Trafiksikkerhedsplan 2008. http://www.holbaeknettet.dk/dokumenter/trafiksikkerhedsplan_alt.pdf

Prioritering af forbedringer på eksisterende trafikstier sker med udgangspunkt i trafiksikkerhedsplanen. Prioritering af anlæg af nye trafikstier og rekreative stier sker med udgangspunkt i stiplanen. Under Hol-



Trafikeret skolevej

bæk by og hvert af de 17 lokalområder er der angivet forslag til prioritering.

Skoleveje

Trafiksikkerhedsplan 2008 omfatter en skolevejsanalyse på alle folkeskoler og privatskoler. For alle skoler tilsammen gælder, at knap 20 % går, ca. 40 % cykler, knap 30 % bliver kørt i bil og lidt mere end 10 % benytter bus til og fra skole.

Af problematiske steder på deres skolevej nævner børnene

- bilernes fart
- antallet af biler
- uoverskueligt sted
- svært at krydse en vej
- tunge køretøjer
- i mindre grad knallerter, huller i vejen og manglende lys.

Ét af målene med stiplanen er, at flere går eller tager cyklen til skole både for at øge sundheden og nedbringe CO₂-udledningen.

I stiplanen er der

- sket en vurdering af skolevejene i alle lokalområder og udpeget vejstrækninger, hvor der vil være behov for stier i tilknytning til skolerne
- foreslået nye separate stistrækninger, som vil betyde hurtigere forbindelser fra oplandet til en række skoler, hvor det eksisterende vejnet ikke vurderes at være et hensigtsmæssigt alternativ
- sket en opgradering af stibaner til egentlige stier på stærkt trafikerede veje

Stiplanen koordineres med Trafiksikkerhedsplan 2008 med henblik på at øge trygheden på skolevejene i forbindelse med krydsninger af veje mv.



Skolevej uden cykel/gangsti og belysning

Stier til stationerne

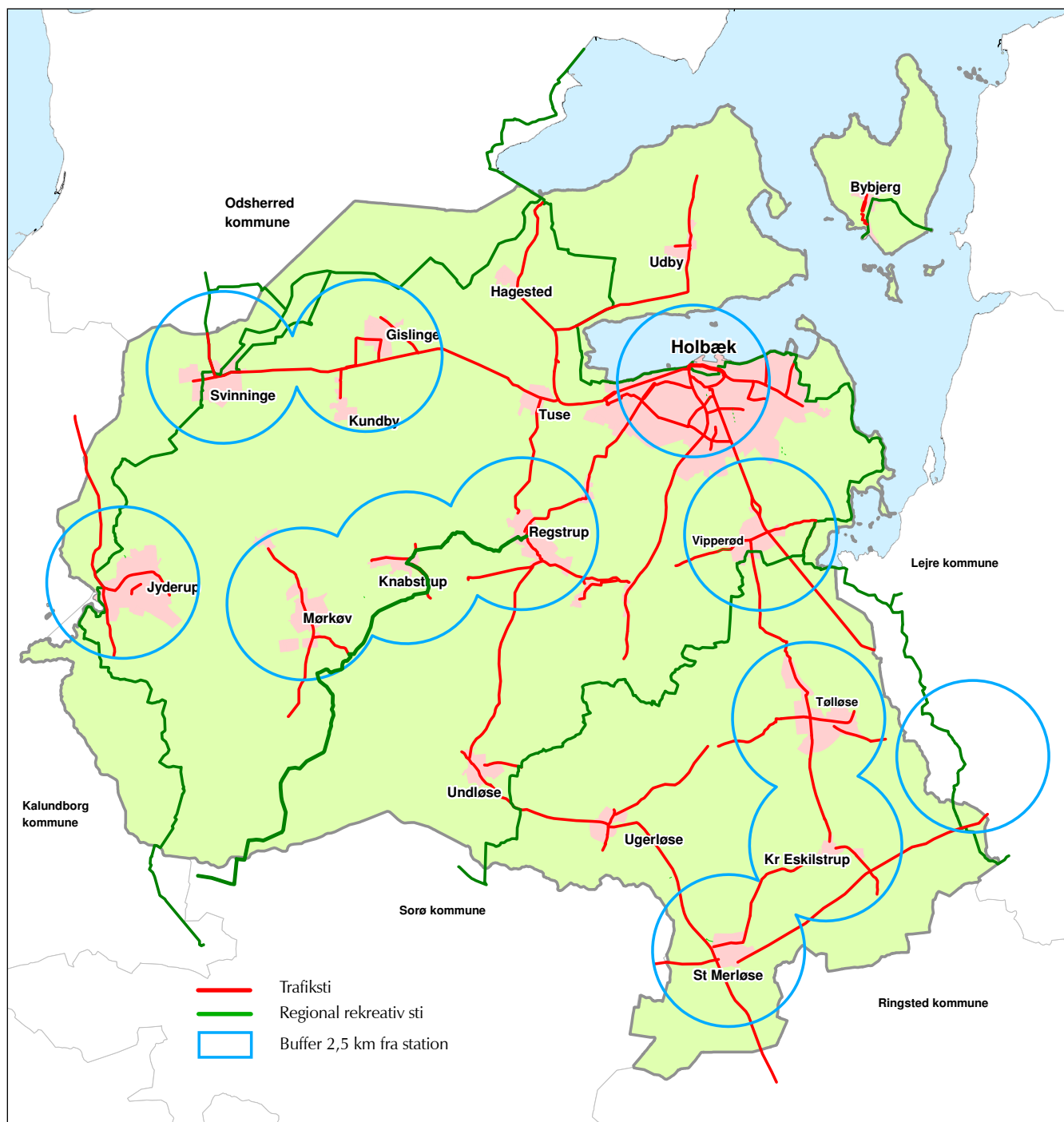
Et af målene med stiplanen er, at flere tager cyklen til stationen og benytter kollektiv transport frem for bilen. Det vil både øge sundheden og nedbringe energiforbruget og CO₂-udledningen.

En undersøgelse¹ har vist, at der er flest, som cykler

¹ Tilgængelighed til stationer af Niels Wellendorf

til stationen, når afstanden er kortere end 2,5 km. Det er vigtigt, at ruter til stationen inden for denne afstand har et højt kvalitetsniveau i forhold til vedligeholdelse af belægninger. Desuden bør disse ruter prioriteres højt i forhold til vintervedligeholdelse.

Cykeltrafikkens normale maksimale afstand til stationer er ifølge undersøgelsen ca. 4 km.



Rekreative stier

Formålet med rekreative stier er at give adgang til natur- og kulturoplevelser i det åbne land. Målene kan være skove, kyster, søer, moseområder, fortidsminder, udsigtpunkter, kulturmiljøer osv.

Desuden skal rekreative stier være med til at øge befolkningens muligheder for at dyrke motion ved at gå, løbe eller cykle en tur i nærområdet.

Det rekreative stinet vil være et væsentligt led i kommunens opbygning af en friluftsmæssig struktur. Stierne forbinder de attraktive områder indbyrdes og med de større byer. Det tilstræbes, at det rekreative stinet så vidt muligt er sammenhængende, så der kan skabes muligheder for ture af varierende længde. I tilknytning til det rekreative net af regionale og lokale stier etableres mindre vandreruter og stier til udsigtpunkter, strande mv. Tilsvarende tilstræbes det, at der i forbindelse med det rekreative stinet etableres overnatningspladser, opholdspladser og andre faciliteter, som knytter sig til stiernes brug.

Definition af rekreative stier

Rekreative stier er stier, hvor der som minimum er adgang med en almindelig robust cykel. De rekreative stier består primært af grusveje, skovveje, markveje og private fællesveje samt enkelte strækninger i eget tracé. På delstrækninger kan en rekreativ cykelrute også følge eksisterende mindre befærdede kommuneveje. Det må forventes, at delstrækninger af rekreative stier kan være lukket i korte perioder ved høj vandstand, sne eller tilsvarende naturligt forekommende vejrlig.

Strækninger af rekreative stier skal give handicappede personer adgang til naturoplevelser.



Fjordsti ved Eriksholm - rekreativ sti

Definition af interne stier

Interne stier er lokale stier som ikke indgår i et egentligt ruteforløb men skaber forbindelser internt i enkelte kvarterer eller mellem veje i byer og landsbyer. Stier i grønne områder og parker vil tilsvarende indgå i denne gruppe. Stierne kan henvende sig til såvel gående som cyklende. Oftest vil de have karakter af at være lokale trafikstier, men i parker og grønne områder vil de have rekreativ karakter. Der vil ofte være en god belægning, men ikke nødvendigvis asfalt. Kun i sjældne tilfælde vil stierne være belyste.

Definition af vandrestier

Vandrestier er stier, der giver mulighed for adgang til svært tilgængelige steder eller stier, der kun har adgang til fods. Vandrestier kan være et trådt eller slået spor i landskabet, adgang over et udyrket areal, adgang til et udsigtpunkt eller lignende samt afstikkere eller sløjfer på rekreative cykelruter. Vandrestier har ikke nødvendigvis belægning, og vil heller ikke blive sneryddet. Vedligeholdelse vil hovedsageligt bestå af beskæring af buske og eventuelt slåning af græs.

Definition af ridestier og andre stier

Ridestier og andre stier for særlige brugere vil som udgangspunkt blive søgt anlagt i eget tracé. Dette vil primært ske for at forhindre konflikter med andre brugere. På kortere strækninger eller hvor stier forløber ad robuste veje, kan ridestier følge stier, som henvender sig til cyklister eller gående.

Ved nyanlæg af stier skal det vurderes om der er mulighed for at anlægge et ridespor langs stien.

Ridestier kan etableres i forbindelse med eller uafhængigt af ovenstående rekreative stianlæg. En ridesti kan anlægges på kommunalt initiativ, hvis det findes



Butterup Kirkesti - vandresti

relevant f.eks. i forbindelse med rideskoler ved større bysamfund.

Andre stier kan etableres til særlige brugere. Eksempler herpå kan være motionsstier med redskaber, stier specielt til mountainbikebrugere og tilsvarende, som kun henvender sig til en snæver gruppe. Der er kun få stier til disse formål i Holbæk Kommune.

Adgang for handicappede

Holbæk Kommunes stinet skal som udgangspunkt kunne anvendes i sin fulde udstrækning for handicappede personer. Der vil dog i flere tilfælde være lokale forhold, som gør, at det ikke vil være muligt at gennemføre denne målsætning for alle stier.

Rekreative stier i det åbne land forløber i mange tilfælde ad eksisterende mark- og skovveje. Her kan forholdene gøre, at fremkommeligheden kan være begrænset. Tilsvarende kan terrænforhold og andre naturforhold gøre, at strækninger ad rekreative stier ikke vil være egnede for handicappede, eventuelt kun i perioder. F.eks. bliver der ikke ryddet sne på rekreative stier, og i lavtliggende områder kan høj vandstand gøre stien ufremkommelig. I forbindelse med nyanlæg skal der dog tages tilstrækkelige hensyn til handicappede brugere bl.a. ved anvendelse af fast grusbelægning. Udformning af bomme og andre former for spærringer skal ske, så handicappede ikke hindres adgang. Ved anlæg af nye stier og omlægning af eksisterende stier, skal der tages udgangspunkt i DS-Håndbog 105 – Udearealer for alle.

Skiltning og afmærkning

Rekreative ruter og andre ruteforløb, som ikke forløber langs eller er en del af et vejanlæg skal afmærkes med skilte udformet efter Vejdirektoratets normer. Der henvises til Vejreglerådets endelige udgave, hæfte 4 af 19. juni 2008.

Normerne foreskriver udformningen af tavler, og i hvilke situationer de skal eller kan benyttes. Skiltene skal være blå med hvid skrift og det angives med cykel – eller vandresymbol, om ruten henvender sig til cyklende eller gående. Tilsvarende kan det med skilte angives, om stien eller ruten henvender sig til ridende eller er handicapegnet.

Skiltningen langs stien vil bestå af stirutetavler på stander eller træpæl. Hvor stien krydser offentlig vej eller lignende vil der blive skiltet med stipilvejvisere.

Opstilling af skilte på offentlige veje og på private fællesveje kan kun ske efter godkendelse fra politiet.

Nationale-, regionale og lokale cykelruter skal nummereres efter retningslinjer, som foreskriver, at nationale ruter afmærkes med numrene 1 - 15, regionale ruter med numrene 16 – 99 og lokale ruter med tre-cifrede numre. Igennem Holbæk Kommune forløber de nationale ruter nr. 4 (Søndervig – København) og nr. 7 (Sjællands Odde – Rødby Havn). De regionale ruter i Holbæk Kommune vil få numre mellem 70 – 79. Dog er Fjordstien allerede nummeret som nr. 40 og Jyderupstien som nr. 60. Lokale ruter i Holbæk Kommune vil få numre mellem 100 – 309.



Stirutetavle med pilangivelse



Stirutetavle

Adgang til naturen

Alle har adgang til at færdes mange steder i naturen, men vi skal tage hensyn til dyr og planter, og vi skal tage hensyn til landmænd, skovejere og andre private grundejere. Derfor skal vi følge de regler, der gælder.

Regler om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen findes blandt andet i

- naturbeskyttelsesloven og
- bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen

Udgangspunktet er, at alle har ret til at færdes i naturen. Men adgangen kan dog være helt eller delvis forbudt, f.eks. på militærarealer og i reservater. Adgangen kan være midlertidigt begrænset, f.eks. som følge af jagt. Kommunerne kan gribe ind, hvis den lovlige adgang til naturen forhindres, og de har også ret til at indskrænke adgangen. Færdsel sker på eget ansvar.

Reglerne skal skabe balance mellem hensynet til naturen og publikums og grundejernes interesser. Derfor er reglerne forskellige alt efter naturtype og ejerforhold og delt op i regler for det åbne land, skov og strand.

På Skov- og Naturstyrelsens hjemmeside er der en god beskrivelse af muligheder og regler for færdsel i naturen. Se <http://www.skovognatur.dk/Ud/Adgang/>

Her er også folderen: Naturen må gerne betrædes – men trød varsomt http://www.skovognatur.dk/NR/rdonlyres/5C62AC52-8867-466F-86B4-226CE30A8939/13769/naturen_maa_gerne.pdf

Skov- og Naturstyrelsens hjemmeside informerer desuden om adgangen til statens skove mv., informationsskiltning i naturen, vejledning om skilte til private grundejere m.m.m.

Bestemmelserne om færdsel på veje og stier er kort omtalt i bilag 3.

Gennemførelse af stiplanen

Stiplanen er baseret på, at der til udmøntning af planen fortsat kan afsættes en årlig pulje af anlægsmidlerne til trafikstier og rekreative stier på i alt 10 mio. kr. Puljens størrelse fastlægges imidlertid ved de årlige budgetlægninger.

I 2008 vedtog byrådet de prioriteringer, der fremgår af bilag 1 og 2. I bilagene er desuden medtaget igangværende projekter.

Stier kan også gennemføres på privat initiativ, evt. med støtte fra kommunen eller offentlig myndigheder og fonde.

Proces i forbindelse med nye stier

Stiplanen danner grundlag for hvilke stier der politisk prioriteres gennemført. Der er således ikke sikkerhed for, at de stiforløb, som er angivet i stiplanen gennemføres i planperioden eller om de overhovedet gennemføres.

Når der er truffet beslutning om, at en stistrækning skal etableres, vil der blive rettet henvendelse til de berørte lodsejere. Den endelige stiføring vil ske i dialog med lodsejerne, så eventuelle gener kan begrænses mest muligt. Udgangspunktet er, at eksisterende mark- og skovveje kan indgå som en del af stien. Hvis disse veje betyder, at stien føres tæt forbi beboelser, gennem sårbare naturområder eller gennem områder, hvor der foregår intensiv erhvervsmæssige aktiviteter, vil der være mulighed for, at der kan anlægges nye stier andetsteds på ejendommen eller der på anden måde findes alternative linjeføringer.

Der vil blive betalt erstatning for de arealudlæg som stien beslaglægger og for de gener, som påføres ejendommen eller forhold der på anden måde kan sandsynliggøre værdiforringelser. Erstatningen for arealudlæg sker i henhold til de aktuelle jordpriser generelt i området. Erstatning for gener og lignende sker ud fra en konkret vurdering. Inddrages private mark- eller skovveje i et stiforløb, vil der tilsvarende ske tildeling af erstatning. Dog kan det ikke forventes, at der betales erstatning for arealudlæg i samme omfang som beskrevet ovenfor. Hvor private fællesveje eller almene stier indgår i et stiforløb, kan kommunen som vejmyndighed ændre status for vejen, så den forbli-

ver privat vej, men samtidig offentlig sti. Dette kan ske uden erstatning, jfr. Lovbekendtgørelse nr. 711 af 7. november 1997, Bekendtgørelse af lov om offentlige veje § 97.

Der vil være mulighed for at påklage en ekspropriationsforretning til Vejdirektoratet og at påklage erstatningens størrelse til Taksationskommissionen.

Ved anlæg af nye stier vil al vedligeholdelse være en kommunal opgave. Dog kan der efter aftale med lodsejeren ske en anden fordeling af vedligeholdelsen, hvis lodsejeren ønsker at benytte stien i væsentlig grad i ejendommens drift. Ved benyttelse af eksisterende private mark- og skovveje og private fællesveje vil kommunen bidrage forholdsmæssigt til vedligeholdelsen i forhold til sliddet fra den offentlige færdsel. Den enkelte lodsejer kan således ikke pålægges yderligere udgifter til vedligeholdelse end der vil være behov for i forhold til den sædvanlige brug. Hvis kommunen vil forbedre standarden af en sti, så vil det også være en kommunal opgave.

I henhold til Naturbeskyttelsesloven er der ikke adgang til private skovområder i nattetimerne. Hvis en offentlig sti går gennem et skovområde, vil der derimod være mulighed for færdsel døgnet rundt, da der ikke er begrænsninger på offentlige veje og stier. I private skove kan der dog indgås aftale med lodsejeren om, at færdsel på en offentlig sti ikke må ske om natten, hvis der kan anvises en alternativ natrute.

Stiplan for Holbæk by

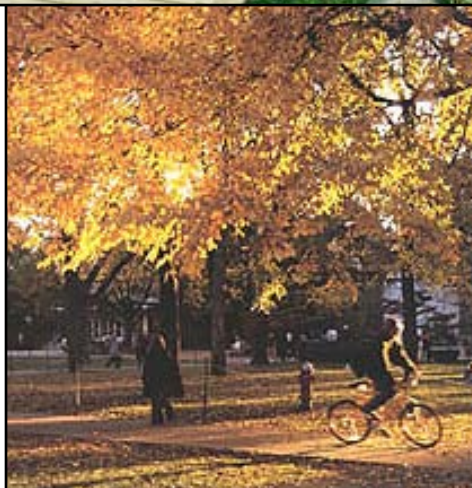
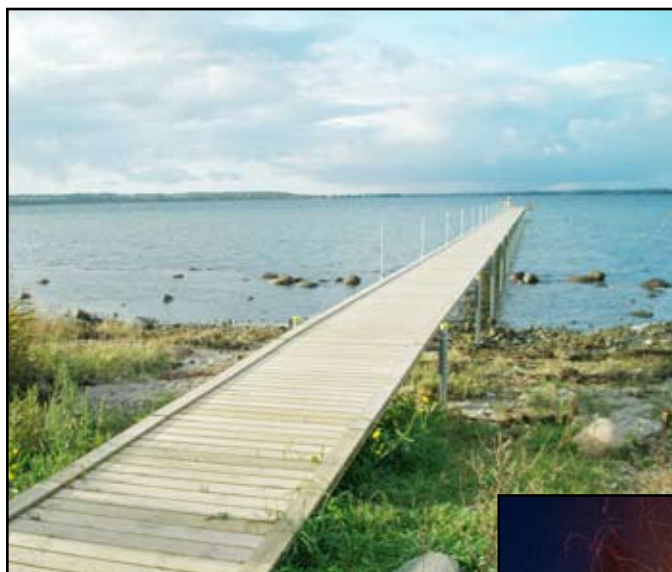
Stiplanen for Holbæk by indeholder en beskrivelse af de nuværende forhold, ønsker om nye stier samt forslag til stier, der skal være indeholdt i stiplanen. Stierne er vist på kort, og der er angivet et forslag til prioritering af anlæg af stier.

Stiplaner for lokalområderne

Stiplanerne for de 17 lokalområder indeholder for hvert af områderne en beskrivelse af de nuværende forhold, ønsker om ny stier samt forslag til stier, der skal være indeholdt i stiplanen. Stierne er vist på kort, og der er angivet et forslag til prioritering af anlæg af stier i hvert enkelt lokalområde.

Miljøvurdering

Stiplanen er miljøvurderet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Se bilag 4.





STIPLAN - 1-3 HOLBÆK BY

Beskrivelse

Holbæk by er kommunens centrum med mange skoler, idrætsanlæg, bymidte og station. Stærkt trafikerede veje fører helt ind i bymidten.

Byen har flere steder et udmærket internt stinet, der giver mulighed for at færdes ad stier mellem de forskellige dele af byen. Stinettet er dog flere steder afbrudt, så det bliver nødvendigt at benytte stærkt trafikerede vejstrækninger.

Det er muligt at komme til de fleste skoler ad stier, men til stationen behøves flere og bedre stiforbindelser.

På de større indfaldsveje - Munkholmvej, Valdemar Sejrsvej og Kalundborgvej - findes stier på lange strækninger, men disse bør gøres sammenhængende.

Fjordstien forløber gennem byen langs fjorden. Den giver gode forbindelser til det åbne land nord og øst for byen. De rekreative forbindelser mod syd og vest bør til gengæld forbedres. Ad eksisterende stier er der god adgang til de nærrekreative arealer som f.eks. Fælleden og Knudskov.

I den tidligere Holbæk Kommune var der indarbejdet en stiplan for byen i kommuneplanen. Denne stiplan har ligget til grund for den nye stiplan.

Ønsker til stier

Forbindelserne fra omegnen til Holbæk by ønskes forbedret. Specielt langs Søstrupvej er der udtrykt ønske om en sti.

Der har fra tidligere været ønske om en rekreativ sti rundt om byen fra Stenhusvej til Fælleden og videre til Wegenersminde.

De rekreative adgange til det åbne land ønskes forbedret. En mulighed er en sti forbi Nyvang til Arnakke.

Fra Handicaprådet ønskes forbedret fremkommelighed ad eksisterende stier, men også mulighed for at få naturoplevelser for gangbesværede.

Forslag

Munkholmvej

Cykelstier langs vejen er anlagt fra Borgm. N. E. Hansensvej til Kattegatvej og fra Sofiesmindevej til Tjebberup. Det resterende stykke er planlagt til udførelse. På et senere tidspunkt kan etableres stier helt frem til Munkholmbroen.

Roskildevej

Eksisterende stier langs vejen fra Vipperød til Skagerakvej. Der bør anlægges stier fra Skagerakvej til sygehuset og videre frem til krydset ved Kastanievej og Borgm. N. E. Hansensvej.

Jernbanepladsen – Borgm. N. E. Hansensvej

Til at sikre en sikker forbindelse frem til stationen forbindes Valdemar Sejrsvej med en sti forbi stationen og ad Borgm. N. E. Hansensvej til krydset ved Munkholmvej, hvor der er forbindelse med andre stier.

Valdemar Sejrsvej

Der findes stier langs Valdemar Sejrsvej på strækningen fra Kalundborgvej til L C Worsøesvej. På det videre forløb frem til Harmskrydset er der gode muligheder for anlæg af stier langs vejen. Fra Harmskrydset og mod Kvanløse findes en sti.

Gl. Ringstedvej

Langs Gl. Ringstedvej findes cykelbaner. Der foreslås, at lade disse erstatte af egentlige cykelstier på strækningen fra Skagerakvej til Roskildevej. Det vil give en god og sikker forbindelse fra Ladegårdsparken til bymidten.

Søstrupvej og Stenhusvej

Forlængelse af den eksisterende sti fra Regstrup til Søstrup, så der skabes en sikker forbindelse fra Regstrup og Søstrup til Holbæk. Langs Stenhusvej er der sti fra Omfartsvejen til efter krydset ved Skagerakvej, men der bør etableres stier frem til Lundemarksvej ad hvilken der er sti.

Havnevej

Langs den stærkt befærdede Havnevej foreslås cykelsti på strækningen fra Munkholmvej til Kalundborgvej. Kan eventuelt anlægges som dobbeltrettet sti i eget trace nord for vejen.

40 Fjordstien

Eksisterende regional, rekreativ sti med forbindelse hele vejen omkring Isefjorden og Roskilde Fjord. Stien er anlagt inden for lokalområdet. Forløber i dag ad Ahlgade, men dette forløb kan ændres til at forløbe gennem havneområdet, når dette er færdigudbygget.

100 Asmnindrupstien

Stirute, som forbinder Holbæk by med Maglesø. Stien begynder ved Vølundsvej og forløber parallelt med banen til Rørvangsvej, hvor der skal anlægges nye stier. Forløber gennem Rørvangsparken og krydser Omfartsvejen ved Sandmosen, hvorfra den forløber ad eksisterende småveje til Vinstrup.

102 Ladegårdsstien

Intern sti fra Vestervang til resten af Holbæk by. Benævnes også Fjordhøjstien mellem Thorsvej og Stenhusvej. Stien er eksisterende og har karakter af trafiksti.

105 Ringstien

Rekreativ stirute rundt om Holbæk by. Begynder ved Megacentret og forløber over marker til Kalvemosen og Fælleden til Wegenersminde. På lange strækninger er behov for nyanlæg, og der skal etableres sikre krydsninger af de større veje. På dele af strækningen forløber stien på kommunale arealer.

109 Nyvangstien

Stiforløb som forbinder Holbæk med Arnakke. Forløber over Fælleden og forbi Nyvang. Der vil være behov for nyanlæg ved Nyvang Huse, men ellers benyttes eksisterende veje og stier.

113 Tåstrupstien

Intern stiforbindelse fra Barsebæk gennem Tåstrup og videre til Fælleden. Forløber på lange strækninger ad eksisterende stier og småveje.

115 Kasernestien

Stiforbindelse fra Agervang ad Sportsstien og gennem kasernen til havnen. Forløber ad eksisterende småveje og stier, men behov for nyanlæg i havneområdet.

120 Absalonstien

Intern stiforbindelse fra Knudskoven ad Absalonsvej og over jernbanen til Dommerstien og Sofievej. Der er eksisterende stier på dele af strækningen, men det bør overvejes at anlægge nye stier på Absalonsvej. Vil give sikker skolesti til Holbæk Private Realskole.

122 Vandtårnstien

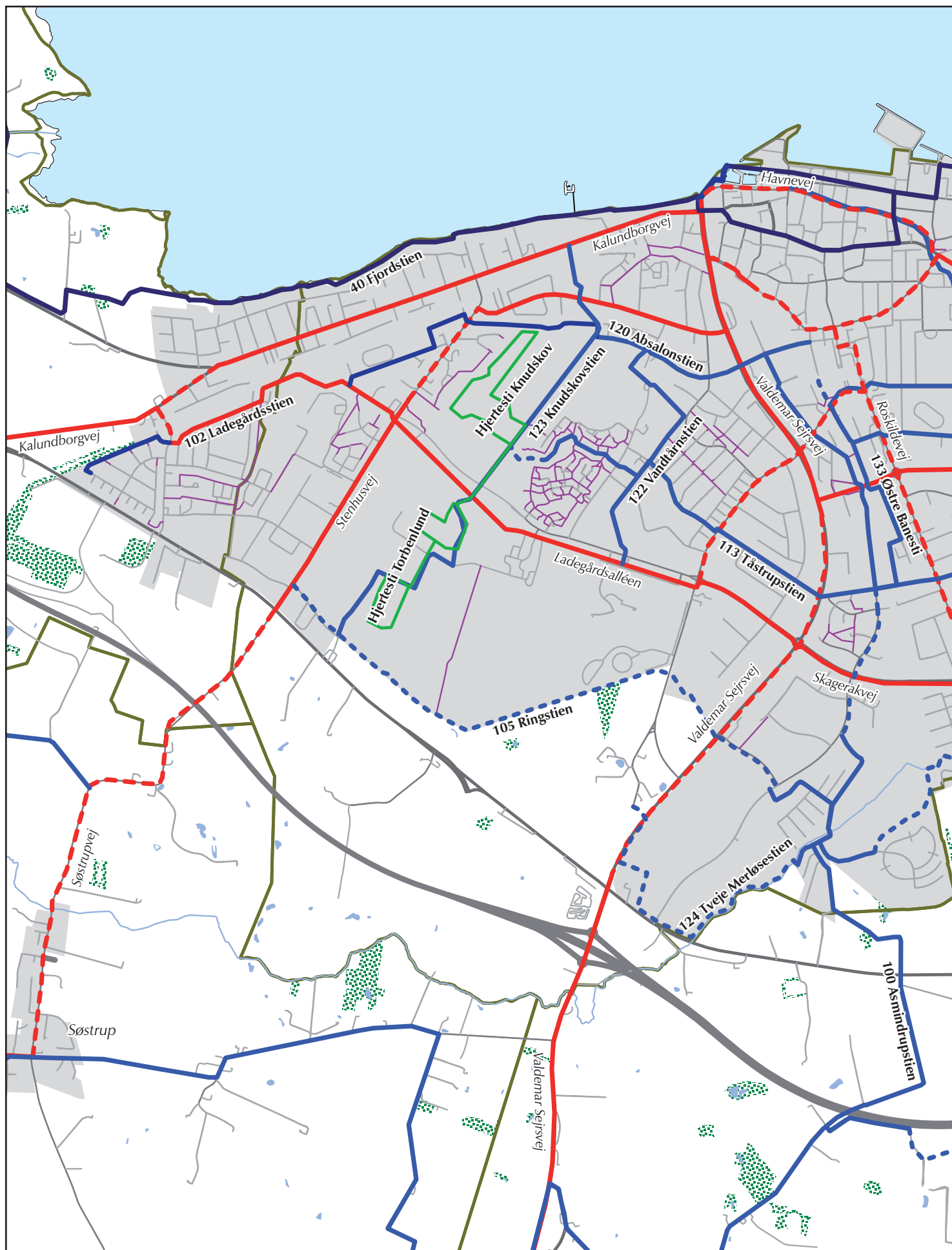
Intern stiforbindelse fra Ladegårdsalleen forbi Ladegårdsparken til Svømmehallen og videre til Absalonskolen. Kun behov for nyanlæg omkring Absalonskolen.

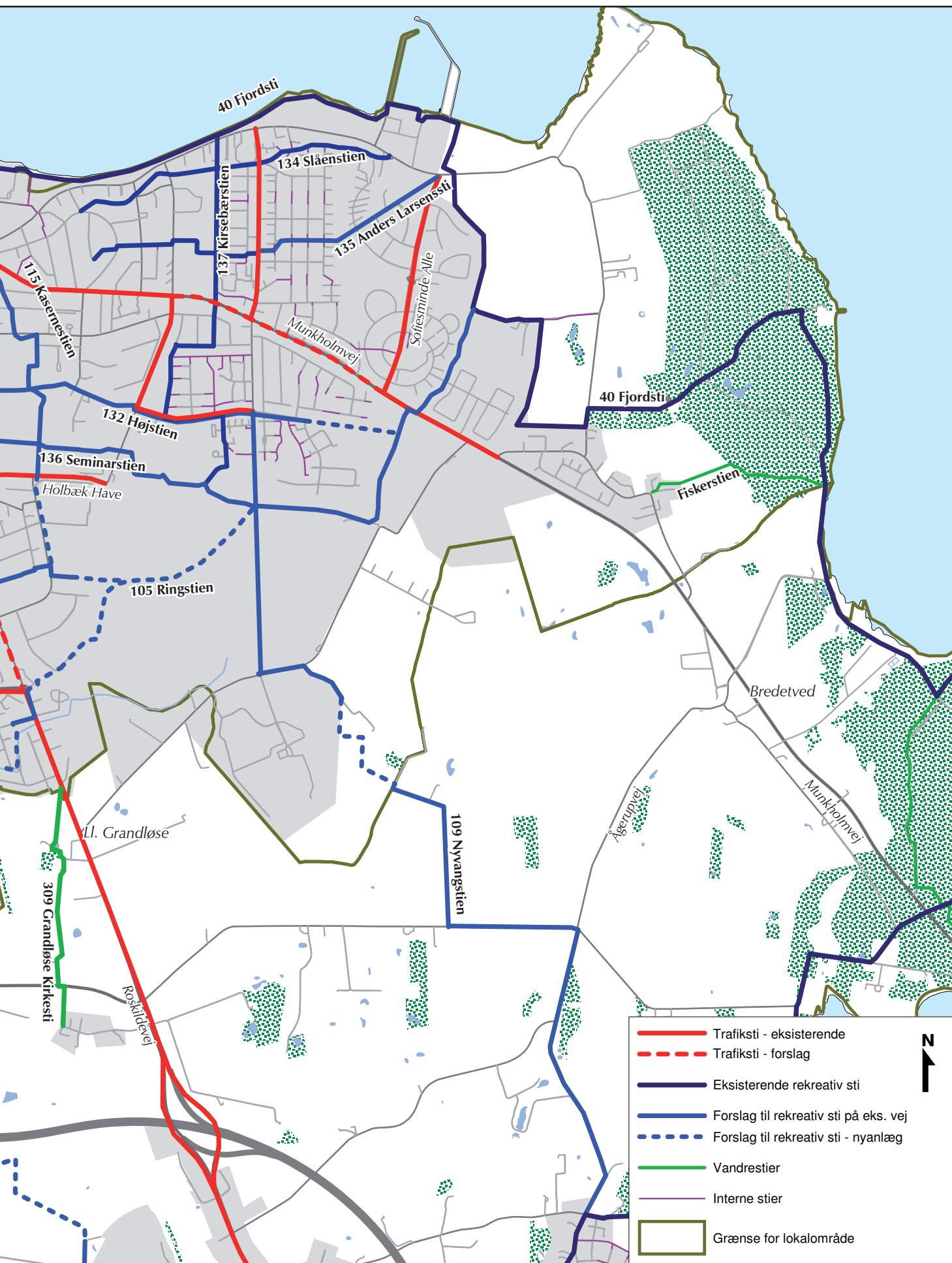


Fjordstien ved Strandparken



Fjordstien ved Wegenersminde





123 Knudskovstien

Rekreativ stivorte fra Strandparken, gennem Knudskoven og arealerne ved Ladegården til Ringstien. Forløber ad eksisterende stier.

124 Tveje Merløsestien

Kort stiforløb mellem Tveje Merløse og Kalvemosen.

132 Højstien

Forbindelsessti fra sygehuset ad Højen og forbi seminariet og videre ad Bispehøjen til Munkholmvej og Ringstien. Eksisterende sti, men behov for nyanlæg for enden af Bispehøjen.

133 Østre Banesti

Forbindelsessti på østsiden af banen fra Sofievej til Ny Taastrupvej. Behov for nyanlæg forbi sygehuset, men på øvrige strækninger findes eksisterende stier, som eventuelt bør udbygges.

134 Slåenstien

Eksisterende stiforløb fra Marinaen til Bakkekammen. Stien er på strækninger ikke farbar for cyklister eller handicappede på grund af trapper. Disse forhold bør forbedres.

135 Anders Larsens Sti

Eksisterende stiforløb fra Frugthaven til Kirsebærstien. Foreslås forlænget forbi Rahbæks Have til Skælbækvej. Vil forbedre adgangen til byen fra boligområderne ved Sofiesminde.

136 Seminariestien

Stiforbindelse mellem Østre Banesti og Fælleden. Passerer forbi idrætsanlæg og seminarieområderne samt forbi Bjergmarkskolen. Forløber ad eksisterende stier og veje. Den nuværende Fælledsti indgår i forløbet.

137 Kirsebærstien

Eksisterende stiforløb mellem Strandmøllevej og Munkholmvej. Stien foreslås forlænget til Bjergmarkskolen og Fælleden ved at lade Kælkestien indgå i stiforløbet.

Fiskerstien

Eksisterende vandresti fra Tjebberup til Dragerup Skov. Forløbet forlænges ad eksisterende skovvej til Fjordstien.

Færdiggørelse af sti langs Munkholmvej prioriteres højest. Af trafikstier vurderes stien langs Roskildevej, Søstrupvej og Stenhusvej, langs Valdemar Sejrsvej, Havnevej og omkring stationen alle at skulle prioriteres højt.

De rekreative ruter Asmindrupstien og Nyvangstien prioriteres højest. Der er ikke sket en prioritering af stierne i Holbæk by.



Slåenstien



Fiskerstien - fra Tjebberup til Dragerup skov



STIPLAN - 04 ORØ

Beskrivelse

Det væsentligste bysamfund på Orø er Bybjerg, hvor der findes skole, hal og indkøbsmuligheder. Fra færgelejet i Brønde er færgeforbindelse til Holbæk og fra Østre Færge er forbindelse til Hammer Bakker i Hornsherred.

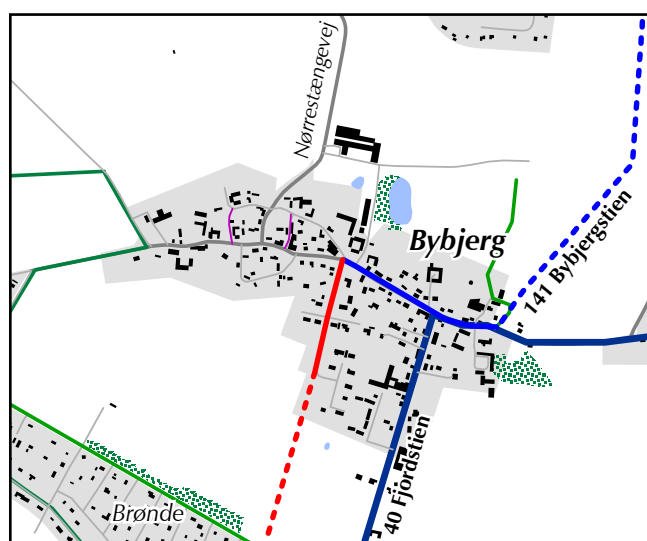
Ud over Bybjerg er eneste egentlige bysamfund Næsby, men derudover findes flere store sommerhusområder fordelt på øen.

Bortset fra vejene fra Bybjerg til færgelejerne, vurderes trafikmængden på øen at være begrænset. Til gengæld er øen attraktiv for turister, og der sættes lovkraft på, at skabe et attraktivt stinett af rekreative stier.

Ønsker til stier

Fra lokal side har man ønsket en mere sikker stiforbindelse til færgelejet i Brønde, da vejen fra Bybjerg er smal, og det er ad denne en stor del af trafikken til og fra øen foregår.

Rekreativt har der været udtrykt ønske om en videreudbygning af det rekreative vandrestienet, som allerede findes og med mulighed for, at det også kan benyttes af cyklister.



Bybjerg - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Næsby sti

Forslag

40 Fjordstien

Forløber i dag mellem de to færgelejer og gennem Bybjerg ad eksisterende kommuneveje. Det bør overvejes om stiforløbet skal ændres i forbindelse med udbygning af stinettet, så cykeltrafikken ledes væk fra kommunevejene.

141 Bybjergstien

Stiforbindelse fra færgelejet i Brønde til Bybjerg og videre til sommerhusområdet ved Salvigvej. På strækningen mellem Bybjerg og færgelejet vil stien få karakter af trafiksti og skal give mulighed for en sikker forbindelse til færgen. Behov for nyanlæg syd for Bybjerg. Nord for Bybjerg etableres en ny sti over marker og gennem sommerhusområdet. På denne strækning vil stien få karakter af rekreativ sti.

142 Kongshøjstien

Forbindelsessti fra Gamløse til stien langs kysten. Forløber på eksisterende markvej.

144 Langdalstien

Forbindelsessti mellem Salvig og stien ved Forklædet. Forløber på det meste af strækning på eksisterende markveje, men behov for nyanlæg ved Stengården.



Orø Rundt-stien ved Næsby



145 Orø Rundt Stien

Længere rekreativt stiforløb rundt om hele øen langs kysten. Er på lange strækninger sammenfaldende med eksisterende vandrerute, men foreslås udbygget så den kan bruges af cyklister. Hvor der er eksisterende markveje og sommerhusveje benyttes disse, men der vil være behov for en del nyanlæg. Stien vil passere gennem alle sommerhusområder og komme tæt forbi campingplads og færgelejer.

Byrådet har prioriteret Bybjergstien på strækningen mellem Bybjerg og færgelejet højest. Udbygningen af stien rundt om Orø vurderes tilsvarende at skulle have en høj prioritet.

Vandrestier

Rundt om på øen er afmærkede ruter af vandrestier. Ruten følger dels småveje, stier og kommuneveje, men også strækninger på stranden.



Mod nord ved hegnegårdsskoven



Fra Snave mod Svalegård



STIPLAN - 05 TUSE NÆS

Beskrivelse

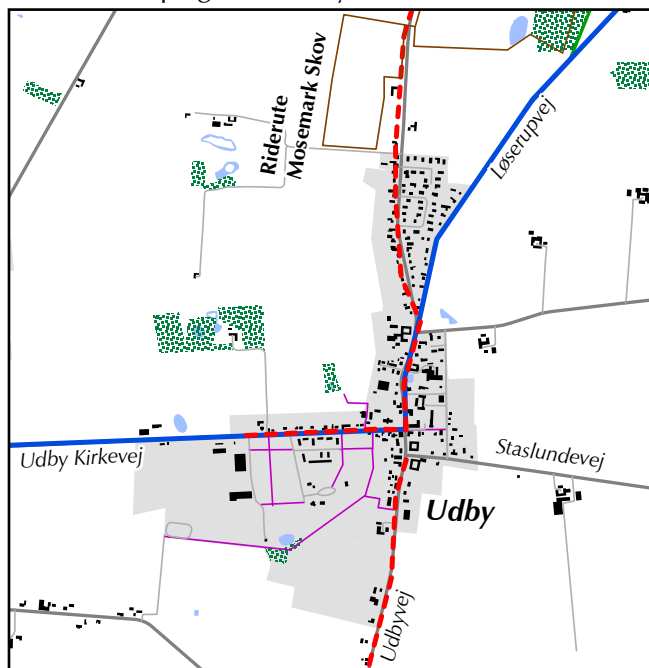
Tuse Næs er præget af et landskab, hvor terrænet, skovene og kysten er de væsentligste attraktioner. Største by er Udby, hvor skole og indkøbsmuligheder er beliggende. Andre væsentlige bysamfund er Hørby (med bl.a. kro) og Kisserup. På Tuse Næs findes desuden en række større og mindre sommerhusområder, som alle er placerede ved kysten.

Stinettet i Udby og Hørby er yderst begrænset og næsten ikke eksisterende. På resten af Tuse Næs findes kun få længere rekreative stier. Bedste muligheder for rekreative oplevelser findes i statsskovene ved Hønehalsen og Bognæs. I forbindelse med flere af sommerhusområderne er anlagt mindre stier langs kysten. De er dog kun egnede til gående færdsel.

Adgangen fra Tuse Næs til Holbæk er i dag ikke særlig sikker. I forbindelse med Fjordstiens færdiggørelse forbedres forholdene noget, men kun på dele af strækningen.

Fjordstien er planlagt til at forbinde Holbæk med Lammefjorden og vil forløbe i den vestlige del af lokalområdet.

Tuse Næs vurderes at være et attraktivt område, som for beboere i Holbæk by og for turister i øvrigt vil være et oplagt mål for cykelture



Udby - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Sti mod Lammefjorden ved Tobjerg

Ønsker til stier

Lokalt er der et stort ønske om at få forbedret mulighederne for sikker færdsel ad cykelstier. Især på strækningen fra Udby til Hørby, som planlægges udført i 2009, men også langs Tuse Næs Vej og mellem Udby og Kisserup.

I forbindelse med skolen i Udby er der lokale ønsker om en mere sikker forbindelse ad Udby Kirkevej.

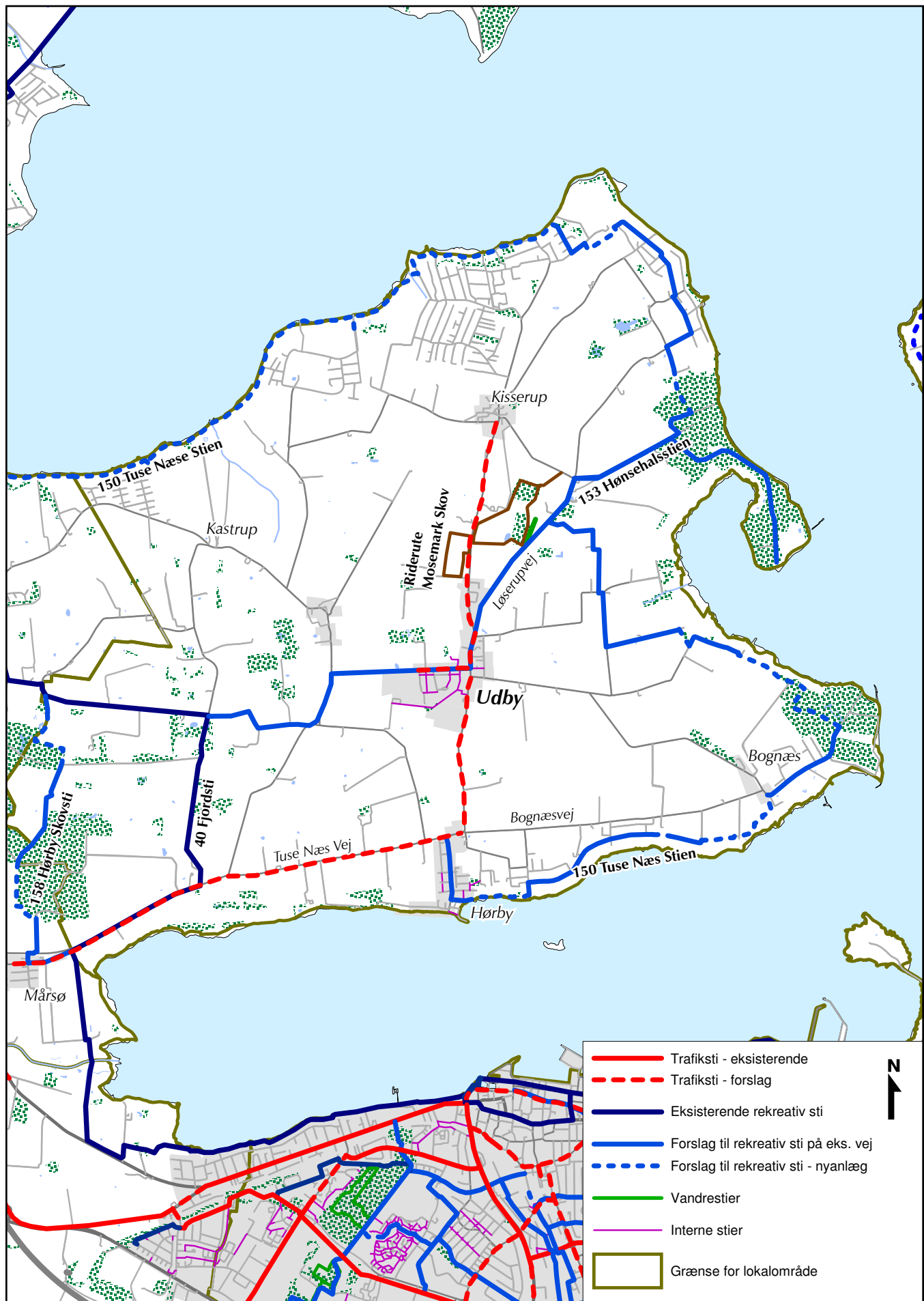
Fra sommerhusområderne på nordsiden af næsset er der også udtrykt ønske om en mere sikker forbindelse til Holbæk.

Fra flere sider er der i tidens løb udtrykt ønske om, at der bør etableres en rekreativ sti rundt om Tuse Næs langs kysten.

I forbindelse med diskussionen af Fjordstiens forløb, blev der fra de grønne organisationer udtrykt ønske om, at det gamle forslag om en stiforbindelse langs Hørby Skov og Hagedest Skov blev fastholdt. Politisk blev det bestemt, at Fjordstien skulle forløbe langs Tuse Næs Vej og følge kommunevejene til Gurede, men at der også skulle anlægges en lokal sti langs skovene.



Tobjerg: Tuse Næs Stien



Forslag

Trafiksti mellem Udby og Hørby.

Anlæg af en dobbeltrettet sti langs Udbyvej. Stien er vedtaget til udførelse.

Trafiksti langs Tuse Næs Vej

Dobbeltrettet cykelsti langs Tuse Næs Vej. Primært af trafiksikkerhedsmæssige årsager er stien savnet langs den stærkt trafikerede vej. Dele af strækningen vil indgå i Fjordstien. Politisk besluttet til udførelse på strækningen Mårsø - Hørbygård inden 2013 og færdiggørelse frem til Hørby snarest derefter.

Trafiksti Udby - Kisserup

Forholdsvis stærkt trafikeret vej som også benyttes af sommerhusbeboere på nordkysten. Udføres formentlig som en dobbeltrettet sti. Endnu ikke prioriteret til udførelse.

Trafiksti ad Udby Kirkevej

Smal vej hvor der planlægges sti fra kirken og frem til skolen.

40 Fjordstien

Indgår i et stort regionalt samarbejde og bliver en del af et samlet stiforløb rundt om Isefjorden og Roskilde Fjord. Forløber inden for lokalområdet udelukkende langs og på kommuneveje.

150 Tuse Næs Stien

Lang sammenhængende rekreativ sti, som forløber langs kysten af Tuse Næs. Begynder i Hørby, men har forbindelse til Fjordstien ad trafikstien langs Tuse Næs Vej. Forbinder skovområder og sommerhus-

områder. Ender ved Lammefjordsdæmningen, hvor den igen møder Fjordstien.

153 Hønsehalsstien

Forbindelsessti midt på næsset. Forløber udelukkende ad offentlige veje og ender i statsskoven på Hønsehalsen.

158 Hørby Skovsti

Lokal sti mellem Mårsø og Gurede. Forløber langs Hørby Skov og Hagedst Skov og delvist på eksisterende markvej. Vil indgå som en alternativ rute til Fjordstien.

Der er truffet beslutning om udførelse af stien mellem Udby og Hørby. Tilsvarende har byrådet prioriteret en trafiksti fra Mårsø til Hørbygård højt. Færdiggørelsen af denne sti og en trafiksti til skolen i Udby bør ligeledes prioriteres højt.

Af de rekreative stier prioriteres færdiggørelsen af Fjordstien højest sammen med Hørby Skovsti som begge har været politisk behandlet. Herefter bør ske en prioritering af Tuse Næs Stien.



Kirken i Udby



STIPLAN - 06 HAGESTED

Beskrivelse

Hagested by er oprindeligt vokset op ved Nykøbingvej. Er udbygget med parcelkvarterer, som alle ligger vest for den oprindelige by. I byen findes skole og hal.

I Hagested findes et rimeligt internt stinet, som udbygges yderligere i forbindelse med nye udstykninger.

Fra Hagested by findes en fin trafikstiforbindelse mod Holbæk. Det er dog ikke muligt at komme hele vejen til Holbæk ad stier, da der mangler en strækning ved Tuse Låge Vej. Der findes ikke andre trafikstier i lokalområdet, og især langs Tuse Næs Vej er der behov for en ny sti.

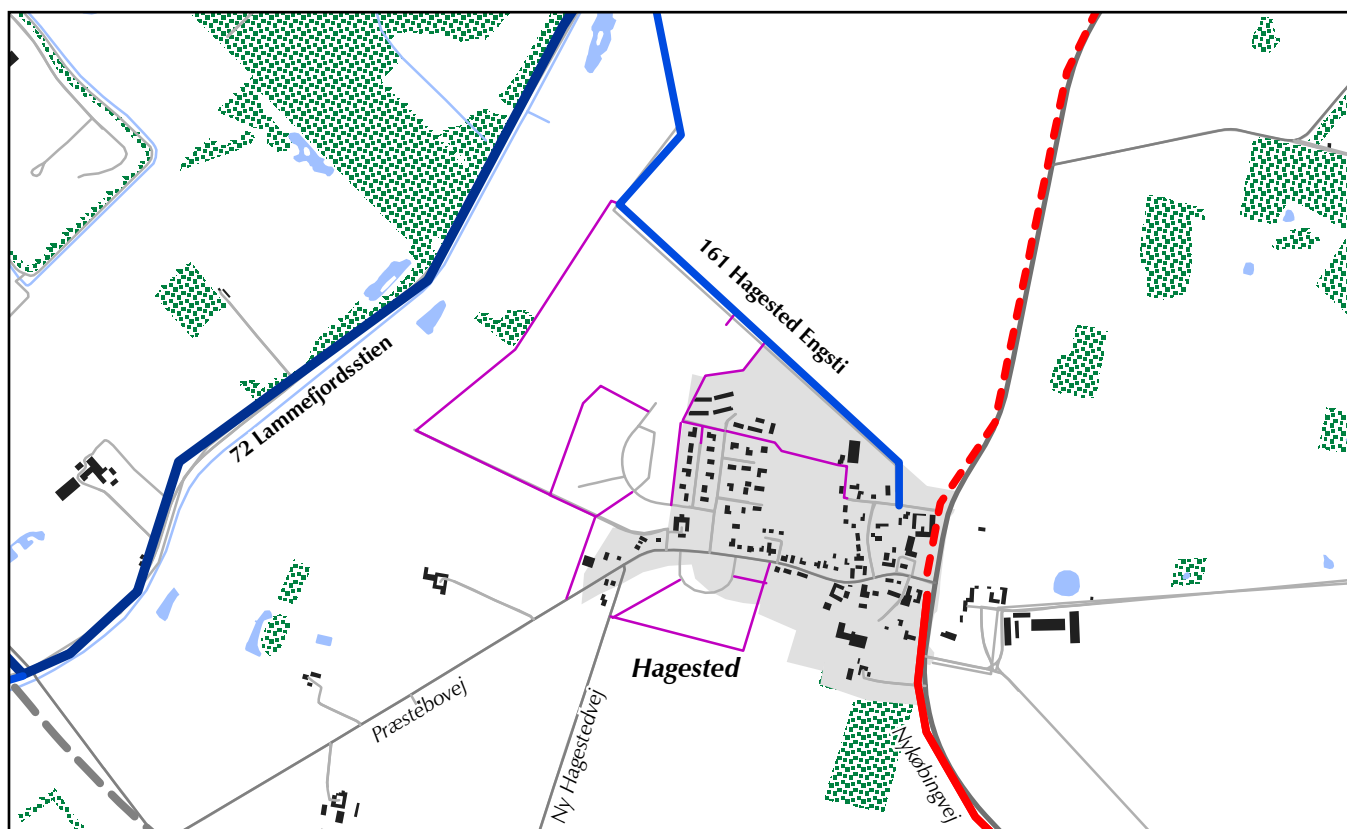
Af rekreative stier findes Lammefjordstien og Fjordstien er under anlæg. Lokalt arbejdes der på en stiforbindelse fra Hagested by til Lammefjorden og Avdebo Plantage, hvor der findes mulighed for rundture. Adgangen til det åbne land vurderes generelt at være utilstrækkelig.

Ønsker til stier

Specielt omkring Hagested by er der ønske om at forbedre adgange til det åbne land, og der er fra lokal side arbejdet målrettet på at forbedre forholdene. Specielt stien til Avdebo Plantage fra Hagested by forventes udført snarest.

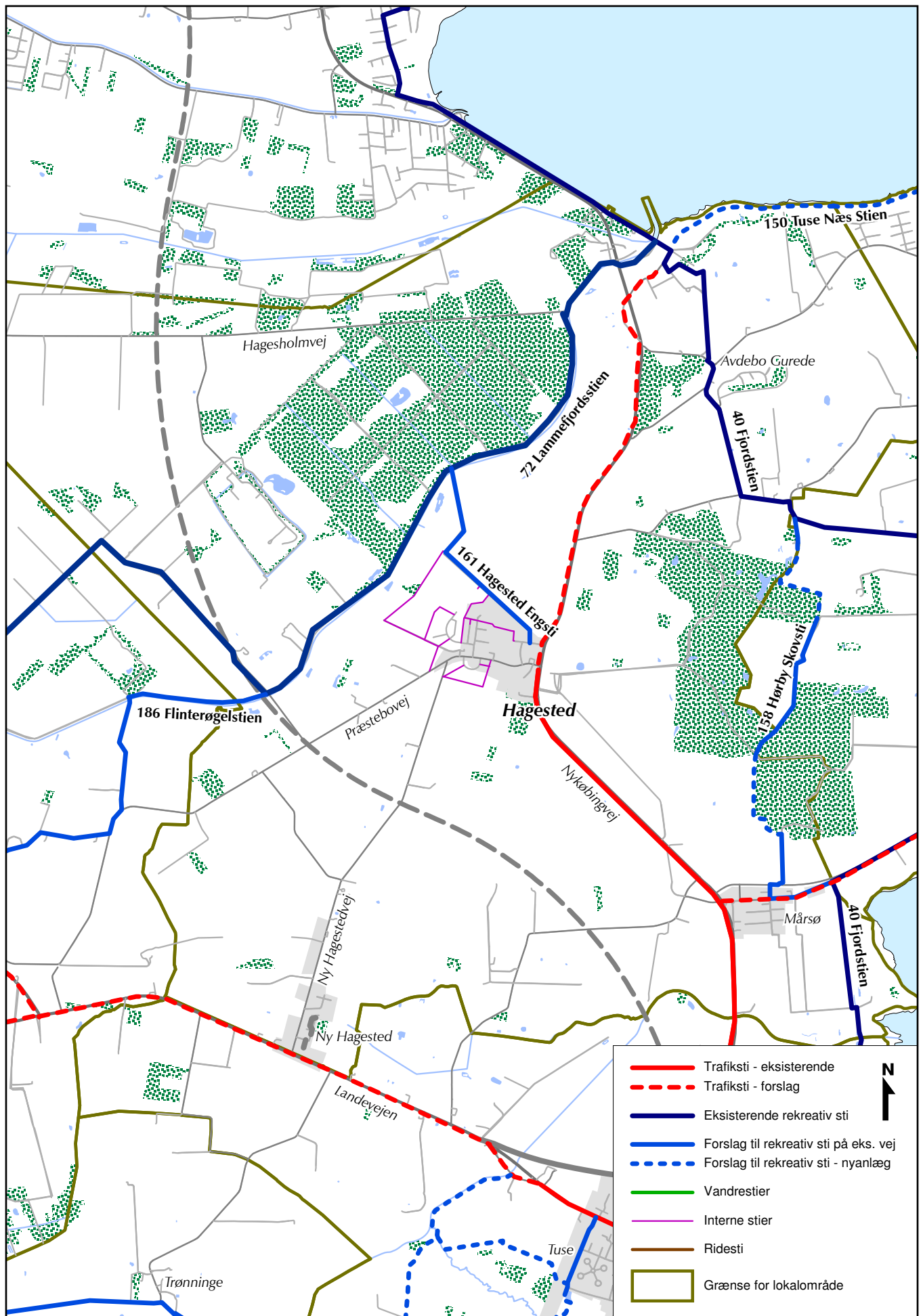
Fra de grønne organisationer har der været ønske om, at det oprindelige forslag om en stiforbindelse fra Mårsø til Gurede forbi Hagested og Hørby skove blev gennemført.

Der er også fra lokal side stillet forslag om, at forlænge stien langs Nykøbingvej på strækningen nord for Hagested så der skabes forbindelse til Fjordstien. Tilsvarende har man ønsket at der etableres en cykelsti langs Tuse Næs Vej.



Hagested - signaturforklaring: se næste side

Forside: Sti mod engene ved Lammefjorden



Forslag

Sti langs Nykøbingvej

Eksisterende dobbeltrettet cykelsti fra Tuse Lågevej til Hagested. Foreslås forlænget til Lammefjordsdæmningen, hvor der etableres ny sti på dæmningen.

Tuse Næs Trafiksti

Specielt af hensyn til beboere på Tuse Næs anlægges trafiksti langs Tuse Næs Vej. I første omgang anlægges den til Hørbygård, men forlænges senere til Markeslev.

40 Fjordstien

Indgår i et stort regionalt samarbejde og bliver en del af et samlet stiforløb rundt om Isefjorden og Roskilde Fjord. Er under anlæg fra Holbæk til Mårsø og resterende strækning til Lammefjordsdæmningen etableres snarest.

72 Lammefjordsstien

Eksisterende rekreativ sti langs kanalen fra Lammefjordsdæmningen til Svinninge og videre rundt om den afvandede del af Lammefjorden. Forløb foreslås ændret nord for Svinninge.

150 Tuse Næs Stien

Lang sammenhængende rekreativ sti, som forløber langs kysten af Tuse Næs. Begynder i Hørby, men har forbindelse til Fjordstien ad trafikstien langs Tuse Næs Vej. Forbinder skovområder og sommerhusområder. Ender ved Lammefjordsdæmningen, hvor den møder Fjordstien.

158 Hørby Skovsti

Lokal sti mellem Mårsø og Gurede. Forløber langs Hørby Skov og Hagested Skov og delvist på eksisterende markvej. Vil indgå som en alternativ rute til Fjordstien.

161 Hagested Engsti

Lokalsti fra Hagested til Lammefjordstien med bro over kanalen. Er under forberedelse efter lokalt initiativ.

186 Flintørøgelstien

Rekreativ cykelrute fra Gislinge til Lammefjordsstien. Forløber på hele strækningen ad svagt befærdet kommunevej og privat fællesvej. Kun en kort strækning inden for Hagested lokalområde.

Præsteengen

Lokale stier i forbindelse med nye udstykninger langs engene ved Lammefjorden. Stiforløb fremgår af lokalplaner og anlægges i forbindelse med byggeri.



Fjordstien ved Mårsø

Anlæg af sti på Lammefjordsdæmningen er under forberedelse. Det er politisk vedtaget at anlæg af sti langs Tuse Næs Vej til Hørbygård. Hagested Engsti er under forberedelse.

Af de rekreative stier prioriteres færdiggørelsen af Fjordstien højest sammen med Hørby Skovsti som begge har været politisk behandlet.



STIPLAN - 07 TUSE

Beskrivelse

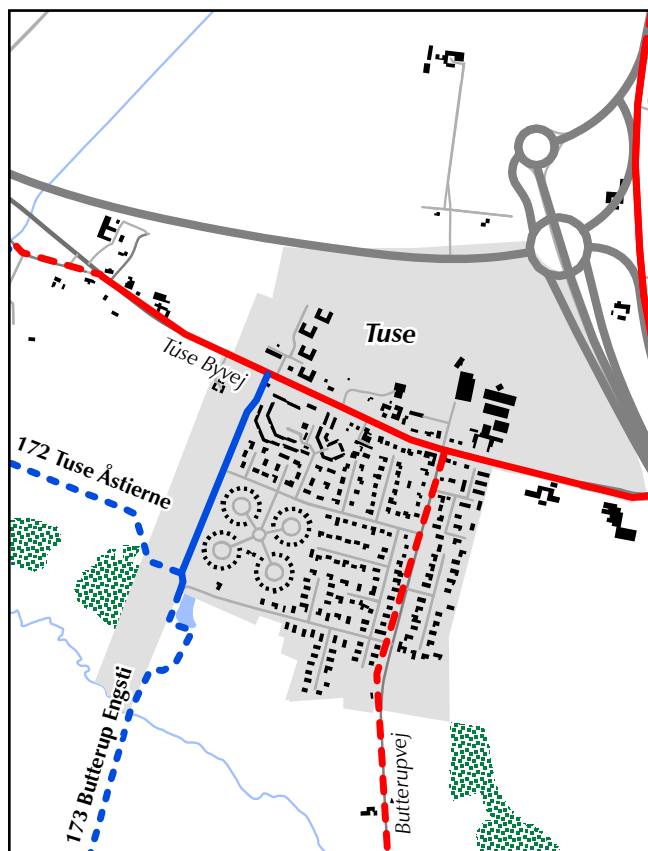
Tuse by er koncentreret omkring den gamle Kalundborgvej og udbygget med flere parcelhuskvarterer syd for landevejen. Til lokalområdet hører også de yderste parcelhuskvarterer i Allerup. Nord for vejen ligger skole og hal.

I forbindelse med etablering af omfartsvejen uden om byen er de sikkerhedsmæssige forhold forbedret i byen, men der er fortsat behov for at skabe sikrere stiforbindelser langs og på tværs af Tuse Byvej.

Nærheden til Holbæk gør det ekstra relevant, at sikre gode stiforbindelser til indkøbsmuligheder, skole og station, da der forventeligt er mange som vil benytte cyklen som transportmiddel hertil.

Til Tuse lokalområde hører også Butterup by, hvorfra der i dag ikke er en sikker stiforbindelse til Tuse.

Internt i Tuse findes få interne stier af betydning. Fra Allerup er der god forbindelse ad stier til Holbæk.



Tuse - signaturforklaring: se næste side

Forside: Butterup Kirkesti

Ønsker til stier

Lokalt bliver der lagt stor vægt på, at forholdene på Tuse Byvej ændres, så der skabes bedre sikkerhed for de bløde trafikanter og så hastigheden i øvrigt nedsættes. Så bedre cykelstier langs Tuse Byvej og med en sammenhængende forbindelse til Holbæk og ud ad Kalundborgvej prioriteres højt.

Forbedret adgang fra Butterup. Lokalt er forslået en sti fra Butterup over engene til Kløvervænget.

Springstrupvej er meget smal og der er derfor ønske om, at der etableres sti langs denne.

Forslag

Springstrupvej

Vejen er meget smal, og det er næppe muligt at få plads til en sti, hvis den nuværende trafikmængde skal kunne benytte vejen. Det bør vurderes, om der er andre muligheder for at sikre cyklende og gående. Dette kan eventuelt ske ved at etablere trafikbegrænsende foranstaltninger.

Tuse Byvej og Landevejen

For at forbedre sikkerheden for bløde trafikanter i Tuse by og få nedsat hastigheden for biler, anbefales cykelstier langs begge sider af Tuse Byvej.

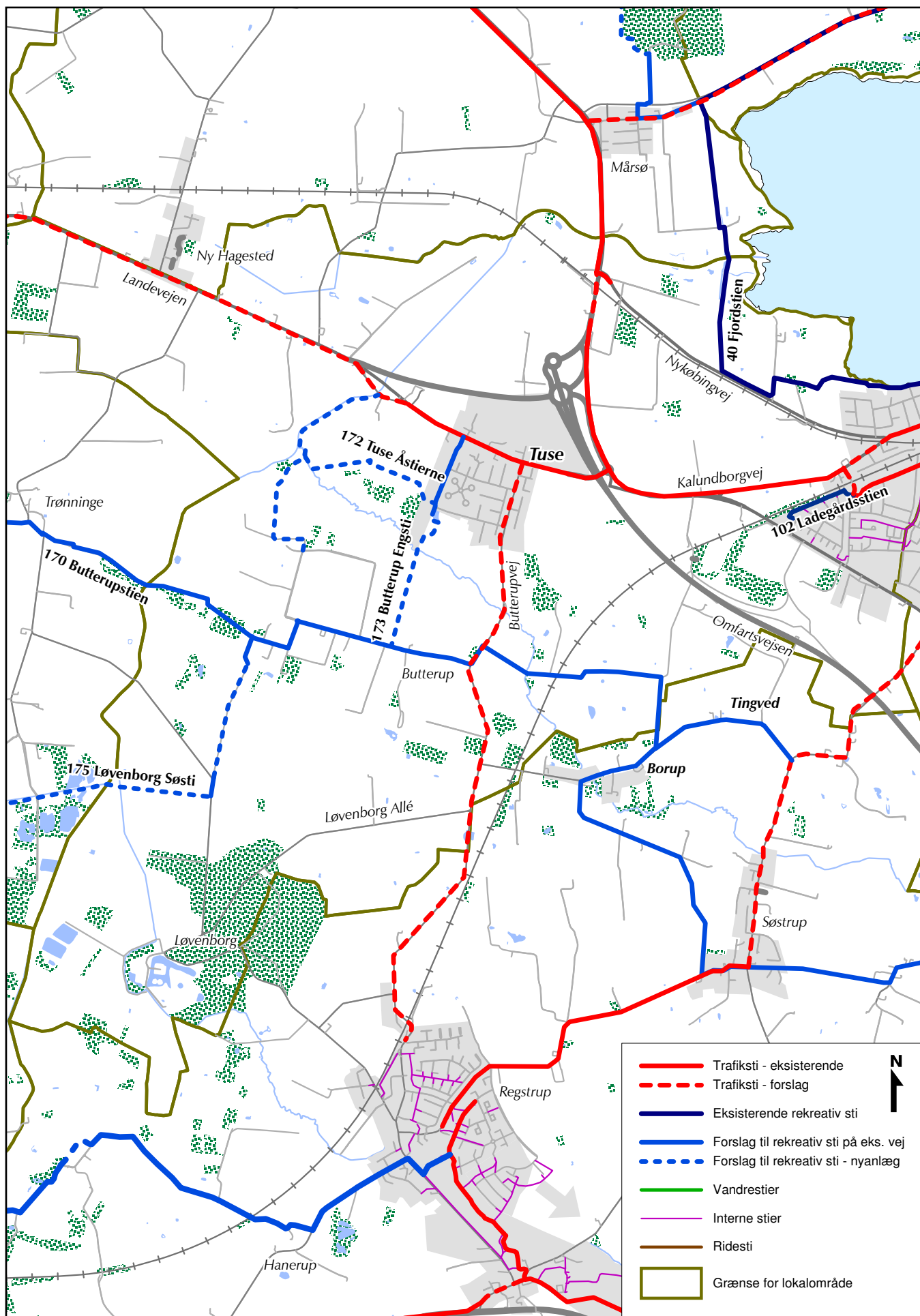
En sti langs Landevejen vil skabe en hurtig og sikker forbindelse for borgere i Svinninge og Gislinge til Holbæk. Ved Springstrupvej anlægges en fortsættelse af stien langs Kalundborgvej frem til Nykøbingvej.

Tuse Lågevej

Fra Nykøbingvej til den nyanlagte sti ved rundkørselen over motorvejen mangler en kort stistrækning. Etableringen vil være væsentlig for en sikker forbindelse mellem Hagedsted og Tuse.

Butterupvej

For beboere i Butterup og langs Butterupvej er der behov for en sikker forbindelse til såvel Tuse som Regstrup. Stien vil forbinde områderne syd for Tuse med skole og hal.



40 Fjordstien

Lang regional, rekreativ stiforbindelse rundt om Isefjorden. Er under udførelse på strækningen fra Holbæk til Mårsø. Hurtig og sikker stiforbindelse for beboere i Fjordparken og Lærkevej kvarteret.

102 Ladegårdsstien

Intern sti fra Vestervang til resten af Holbæk by. Stien er eksisterende. Benævnes også Fjordhøjstien mellem Thorsvej og Stenhusvej.

170 Butterupstien

Lokal sti som i Tuse lokalområde løber gennem Butterup og forbi Severinsminde. Mod øst ender stien ved Tingtved og mod vest er der forbindelse til stier og naturområder ved Vognserup. Forløber på næsten hele strækningen ad eksisterende småveje.

172 Tuse Åstierne

Lokale stier langs Tuse Å og engene ved Kålvemose Å med mulighed for afstikker til Møst Huse. Retter sig primært til borgere i Tuse til mindre ture. Der er i dag ingen egentlige stier langs vandløbene.

173 Butterup Engsti

Forbindelsessti mellem Butterup og Tuse. Forløber over engene og vil have en mere naturmæssig karakter end en sti langs Butterupvej. Eksisterende sti i Tuse by.

175 Løvenborg Søsti

Forbindelsessti fra Butterup til Vognserup Enge, hvor der er forbindelse til Vognserupstien. Passerer tæt forbi det nye søområde ved Løvenborg. Behov for nyanlæg på store dele af forløbet.

Færdiggørelsen af Fjordstien har højeste prioritet og er i gang. Derudover prioriteres forholdene i Tuse by og langs Kalundborgvej ved Springstrupvej samt en forbindelse til Butterup enten over engene eller langs Butterupvej, højt.



Løvenborg Enge



STIPLAN - 08 GISLINGE

Beskrivelse

Gislinge by er opstået omkring den gamle landsby. Der er internt i byen et udmærket stinet mellem de forskellige områder. Tilsvarende er der en god stiforbindelse til Kundby. Stisystemet er dog ikke alle steder sammenhængende og omkring skolen kan der være konflikt med anden kørende trafik.

Byen ligger mellem Adellers Alle og Odsherredsbanen, som begge danner en barriere mod henholdsvis nordøst og syd. Krydsningen af jernbanen kan ske ved Bygaden og ad stien mod Kundby. Begge krydsninger vurderes at være sikre. Derimod burde der skabes bedre forhold omkring Adellers Alle.

Inden for lokalområdet er Sandby det eneste andet større bysamfund. Det er muligt at færdes mellem Gislinge og Sandby ad en rimelig, svagt befærde vej. Men på nær Kundby, vurderes det, at stiforbindelserne ud af lokalområdet ikke er tilstrækkeligt gode.

Adgangen til Lammefjorden og andre naturområder er ikke særlig gode. Generelt bør forbindelser til det åbne land forbedres.

Ønsker til stier

Der er lokalt fremsat en række ønsker om forbedrede forhold omkring stier og trafiksikkerhed. Kun de stimæssige forhold behandles i denne plan.

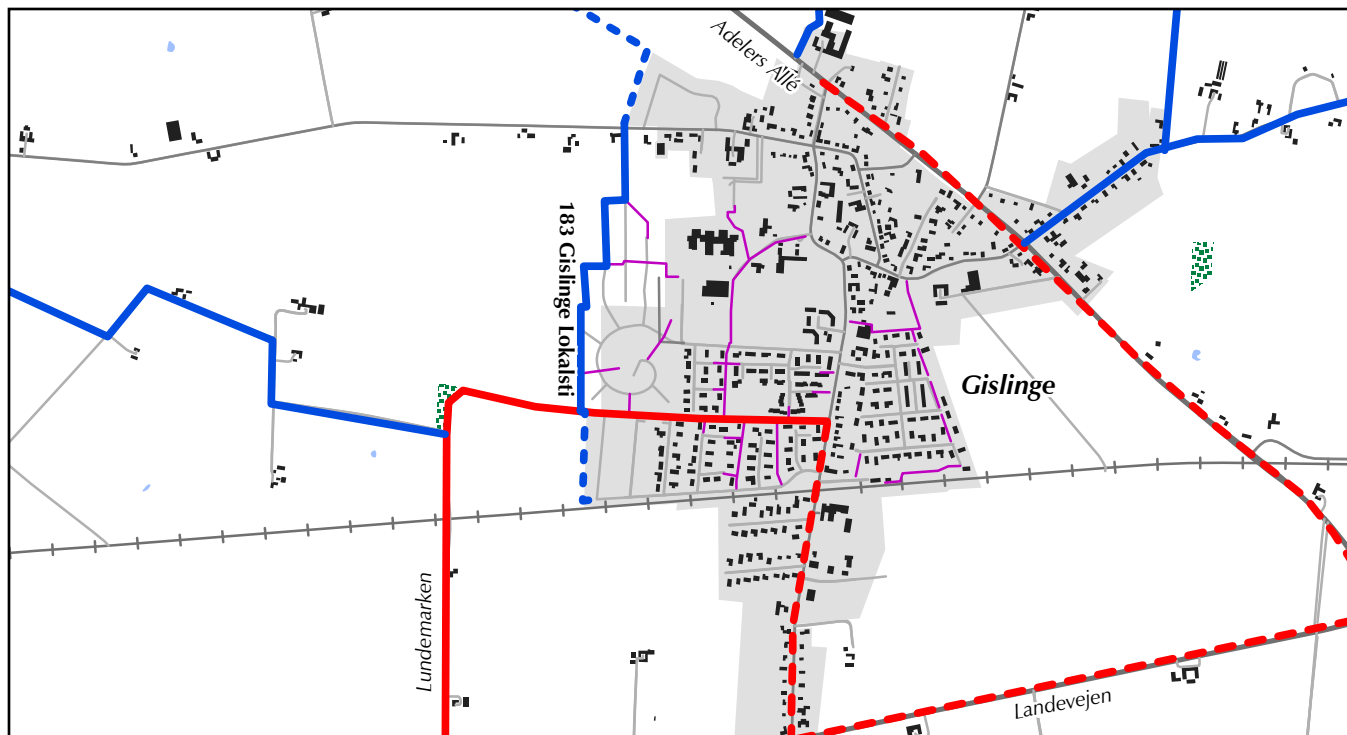
Adellers Allé, som passerer Gislinge by indbyder til høj fart. Der er derfor et ønske om, at der gennem byen etableres cykelstier langs vejen.

Sammen med andre lokalområder er der ønske om at få en sti langs Landevejen. Stien skal forbinde Svinninge og Gislinge med Tuse, hvorfra man kan komme til Holbæk.

Der er foreslået en stiforbindelse under banen fra Vibevej og Lærkevej til Tranekær.

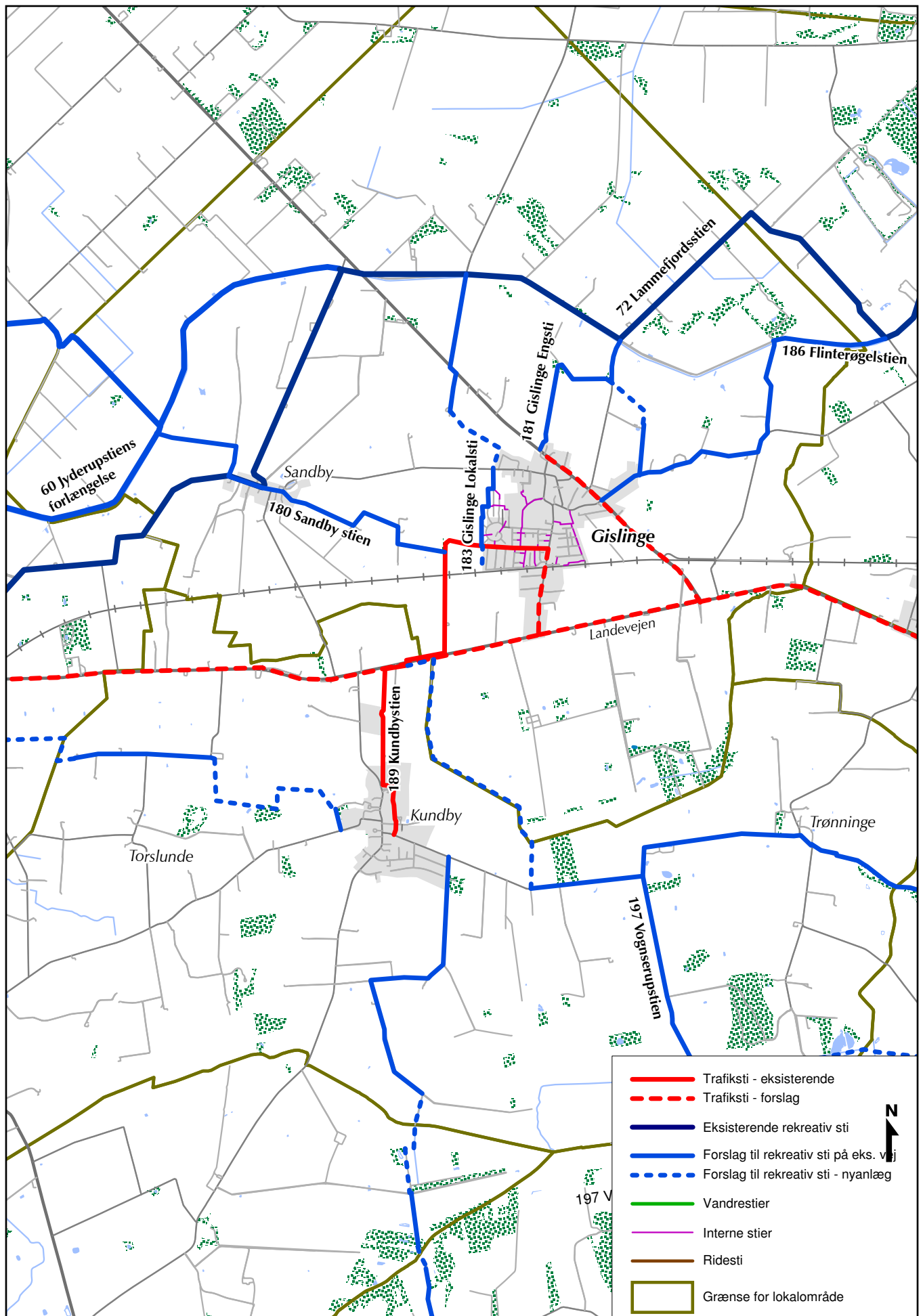
Adgangen til Lammefjorden er i dag kun mulig ad kommuneveje. Der ønskes derfor bedre stiforbindelser til Lammefjorden og stien langs denne.

Tilsvarende ønskes en rekreativ sti til naturområder syd for Gislinge. Der er også stillet forslag om en rekreativ sti vest for byen til kortere ture. Herudover er der nævnt en række forhold omkring fodgængerovergange, lys og bomme, som vil blive behandlet i anden sammenhæng.



Gislinge - signaturforklaring: se næste side

Forside: Sti langs Byvej



Forslag

Trafiksti langs Landevejen

En sti langs Landevejen vil skabe en hurtig og sikker forbindelse for borgere i Svinninge og Gislinge til Holbæk. Fra Tuse er der stiforbindelse.

Trafiksti langs Adellers Allé

Af trafiksikkerhedsmæssige grunde bør etableres cykelstier i begge sider af vejen gennem Gislinge, men også gerne forlænges til Landevejen, så der skabes sammenhæng med eventuel sti langs Landevejen.

Sti langs Byvej

Ønsket om at få en sti under banen fra Lærkevej til Tranekær vurderes at være en meget dyr løsning, da der skal etableres en underføring. I stedet foreslås en sti langs Byvej frem til Landevejen. Hvis den niveaufri overkørsel nedlægges, skal den erstattes af en underføring, egnet for cyklister.

60 Jyderupstien

Regional sti fra Kongskilde syd for Sorø og til Hjembæk. Stien foreslås forlænget til Svinninge og videre til Lammefjorden, så der skabes forbindelse til Lammefjordsstien.

72 Lammefjordsstien

Eksisterende rekreativ sti langs kanalen og videre gennem Sandby til Svinninge. Det foreslås, at forløbet ændres, så stien følger kanalen en længere strækning og ender i Hørve. Derved undgås en farlig strækning nord for Svinninge. Kræver samarbejde med Odsherred Kommune.



Mellem Sandby og Lammefjord

180 Sandbystien

Kombineret skolesti og rekreativ sti fra Gislinge til Sandby og videre til Lammefjorden. Forløber på næsten hele strækningen ad private markveje.

181 Gislinge Engsti

En kombineret rekreativ bynær sti og stiforbindelse til Lammefjordsstien. Forløber ad to forskellige veje til lammefjorden. På store dele af forløbet benyttes eksisterende markveje. Der bør eventuelt etableres sti langs Strandvejen over kanalen. Tilsvarende bør der etableres en sikker krydsningsmulighed af Adellers Allé.

183 Gislinge Lokalsti

Bynær rekreativ sti langs den vestlige bygrænse og frem til Vorgård og videre ad Grevingevej til Lammefjordsstien. Behov for nyanlæg mellem Gislinge og Vorgård.

186 Flinterøgelstien

Rekreativ cykelrute fra Gislinge ad Hagestedvej og videre ad Østre Vej frem til Lammefjordsstien. Forløber på hele strækningen ad svagt befærdet kommunevej og privat fællesvej.

197 Vognserupstien

Længere rekreativ stiforbindelse fra Gislinge over Vognserup og videre til Knabstrup. Forløber på store dele af strækningen ad eksisterende markveje, som dog kan være svært fremkommelige. Behov for nyanlæg ved Gislingegården.

189 Kundbystien

Eksisterende trafiksti mellem Gislinge og Kundby forlænges til Kundby.

Af trafiksikkerhedsmæssige grunde bør en sti langs Adellers Alle prioriteres højt sammen med en stiforbindelse langs Byvej. Tilsvarende bør en forbindelse til Sandby samt rekreative forbindelser til Lammefjorden og bynære stier prioriteres højt.



STIPLAN - 09 KUNDBY

Beskrivelse

Kundby er karakteristisk ved, at der ikke løber store veje eller jernbaner gennem lokalområdet. Kun mod nord løber Landevejen gennem området.

I Kundby findes skole og hal, men kun få indkøbsmuligheder. Nærmeste større byer er Svinninge og Gislinge.

Kundby er en gammel landsby, som mod syd er udvidet med en del parcelhusområder. Det interne stinet er meget begrænset, men behovet er heller ikke så stort på grund af byens begrænsede størrelse.

Det eksisterende stinet omkring Kundby begrænser sig til en asfalteret sti til Gislinge, som samtidig sikrer en sikker forbindelse i en tunnel under Landevejen.

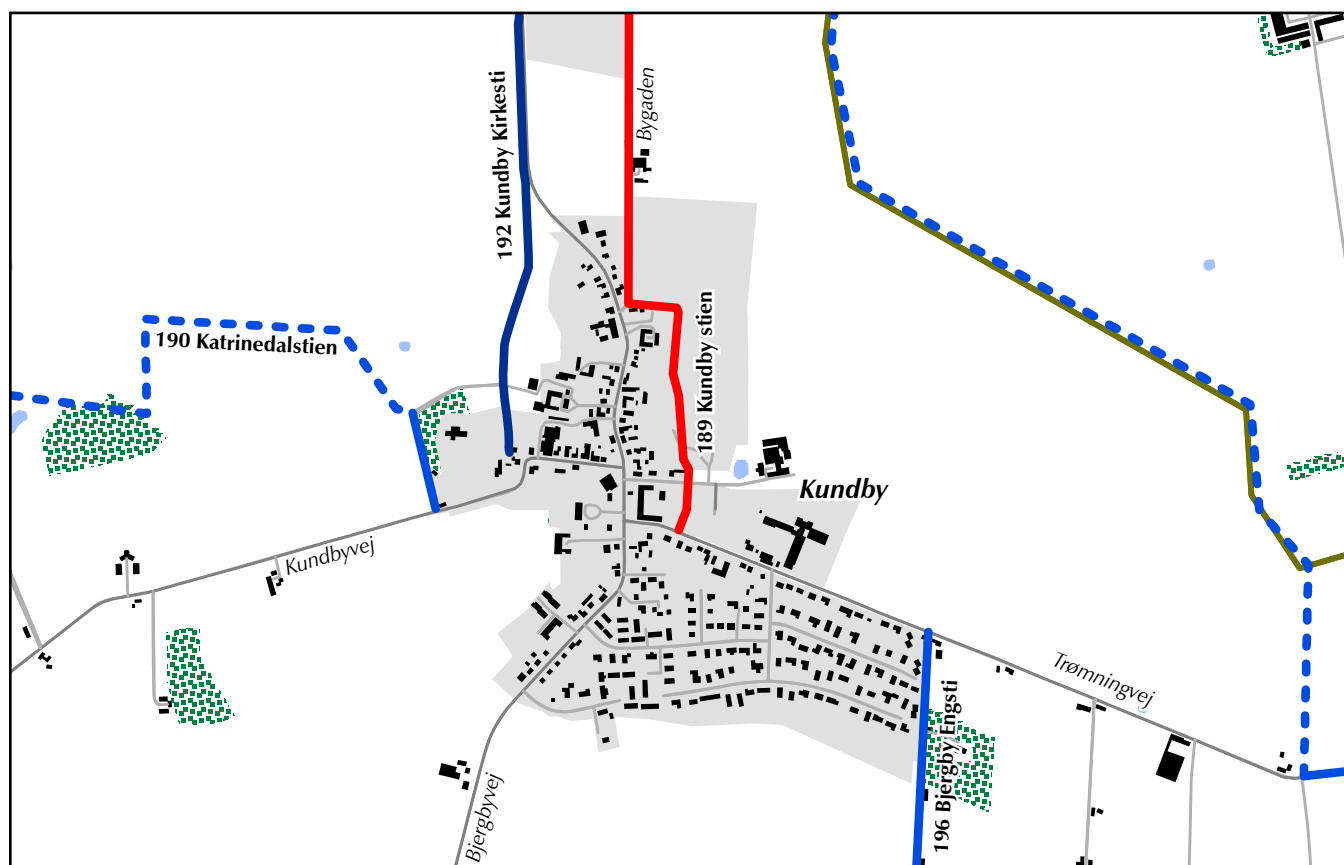
Kundby ligger langt fra egentlige naturområder, men i den sydlige del af lokalområdet findes store eng- og moseområder. Adgangen hertil bør forbedres.

Ønsker til stier

Fra lokal side er der primært et ønske om mere sikre forbindelser i byen især i forhold til skolen.

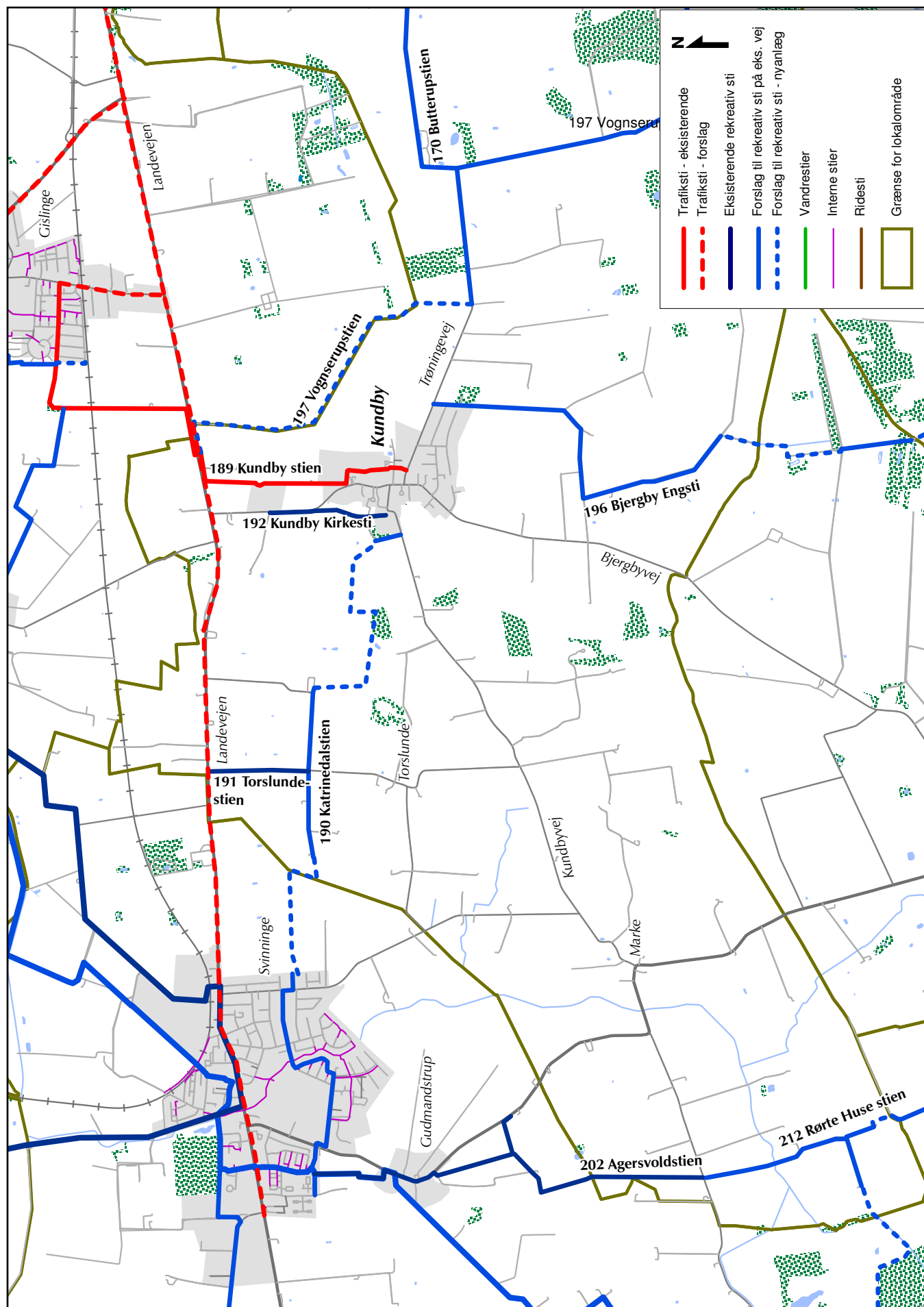
Fra tidligere har der været ønske om en stiforbindelse mellem Kundby og Svinninge.

Ønsker fra andre lokalområder berører også i visse tilfælde Kundby lokalområde. Således vil en forlængelse af Agersvoldstien løbe gennem lokalområdet helt mod vest.



Kundby - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Bro over Kobbel Å



Forslag

Trafiksti langs Landevejen

En sti langs Landevejen vil skabe en hurtig og sikker forbindelse til Holbæk for borgere i Svinninge, Kundby og Gislinge. Fra Tuse er der stiforbindelse.

170 Butterupstien

Lokal sti som forbinder området ved Vognserup med Butterup og herfra videre mod Holbæk. Forløber på næsten hele strækningen ad eksisterende småveje. Stien kan eventuelt forlænges til Kundby fra Vognserup.

175 Løvenborg Søsti

Forbindelsessti fra Vognserup Enge til Butterup, hvor der er forbindelse til stier mod Tuse og Holbæk. Passerer tæt forbi det nye søområde ved Løvenborg. Behov for nyanlæg på store dele af forløbet.

190 Katrinedalstien

Lokalsti mellem Kundby og Svinninge. Begynder ved Kundby Kirke og forløber forbi Katrinedal. Behov for nyanlæg mellem Kundby og Katrinedal.

191 Torslundestien

Eksisterende sti fra Torslunde til Landevejen.

192 Kundby Kirkesti

Eksisterende sti til Kundby Kirke.



Kundby kirkesti

196 Bjergby Engsti

Rekreativt stiforløb mellem Kundby og Knabstrup gennem Bjergby Enge. Behov for nyanlæg på dele af strækningen gennem engene og over Kobbøl Å. Stien vil give adgang til store sammenhængende naturområder.

197 Vognserupstien

Længere rekreativ stiforbindelse fra Knabstrup over Vognserup og videre til Gislinge. Forløber på store dele af strækningen ad eksisterende markveje, som dog kan være svært fremkommelige. Behov for nyanlæg ved Gislingegården.

189 Kundbystien

Eksisterende trafiksti mellem Gislinge og Kundby forlænges til Kundby.

202 Agersvoldstien

Eksisterende sti mellem Landlystvej i Svinninge og Aggersvoldvej. Stien foreslås forlænget til Agersvold Enghave og Stokkebjerg Skov. Behov for nyanlæg ved Høed Skov. Ellers ad eksisterende skov- og markveje.

212 Rørte Huse stien

Forbindelsessti mellem Loppestien og Agersvoldstien. På nær en kort strækning ved Rørte Huse, forløber stien på eksisterende veje. Vil først være relevant, når den kan indgå i et større netværk.

I Kundby lokalområde bør en sikker forbindelse til Svinninge være højt prioriteret. Det kan ske ved etablering af cykelsti langs Landevejen eller ved at anlægge Katrinedalstien. En rekreativ stiforbindelse som eksempelvis Bjergby Engsti bør ligeledes have



STIPLAN - 10 SVINNINGE

Beskrivelse

Svinninge by er en af de større byer i kommunen. Byen er dannet omkring stationen og udbygget med mange parcelhusområder. Ud over stationen er der mange forretninger i byen, ligesom der er skole og institutioner. I Svinninge findes endvidere hal, bibliotek og mange arbejdspladser.

Ud over jernbanen er byen præget af at der føres megen trafik gennem byen ad Kalundborgvej, Ringstedvej og Strandvejen.

Internt i byen er mange stier. Stinettet er rimeligt sammenhængende og der er sikre krydsninger af nogle af de store veje. Jernbanen er dog en markant barriere mod nord.

Ud ad Svinninge er den eneste reelle stimulighed Agersvoldstien. Lammefjordsstien løber også gennem byen, men løber delvist ad den stærkt trafikerede Strandvejen.

De væsentligste naturområder i Svinninge lokalområde er Lammefjorden og skovene omkring Agersvold. Adgangen til Lammefjorden er ikke optimal, mens der vil være god adgang til Agersvoldskovene, når Agersvoldstien er færdig.

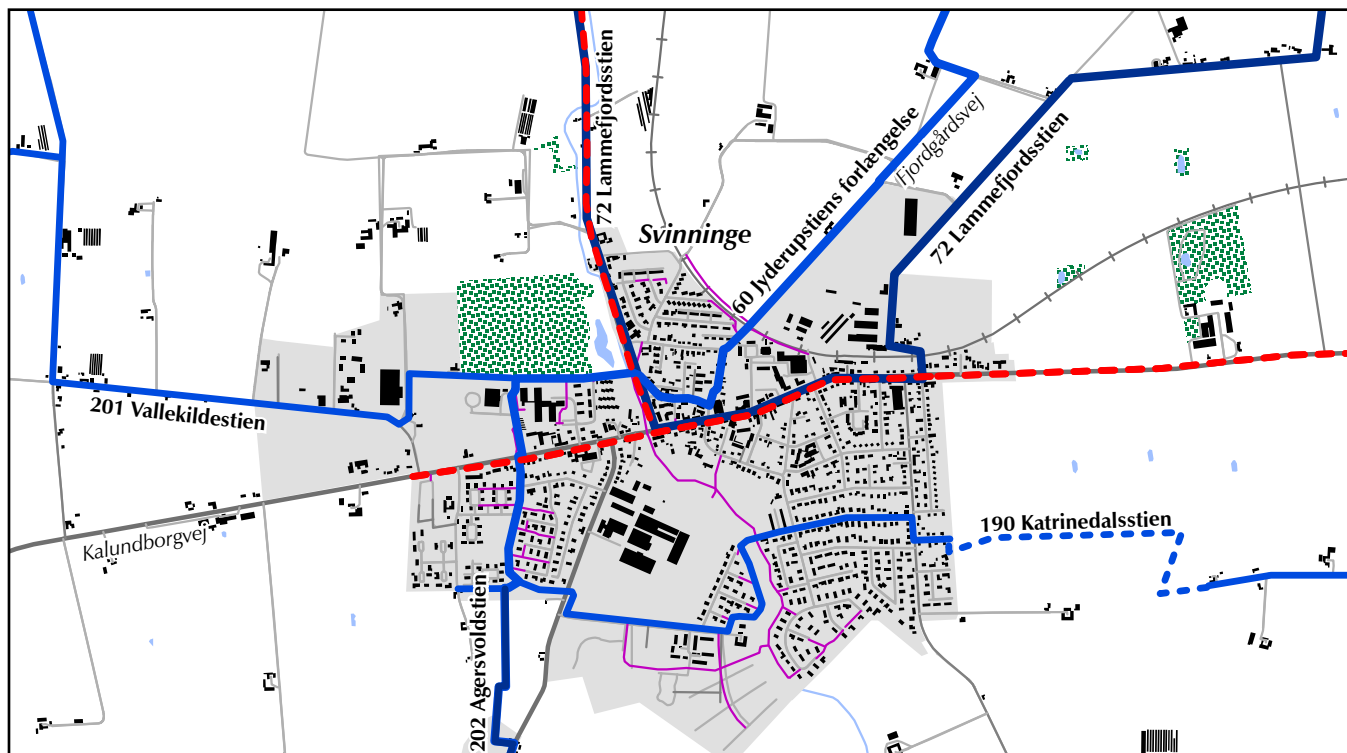
Ønsker til stier

Fra lokal side er der kun få ønsker. En sti gennem Gudmandstrup som en del af Agersvoldstien er under udførelse.

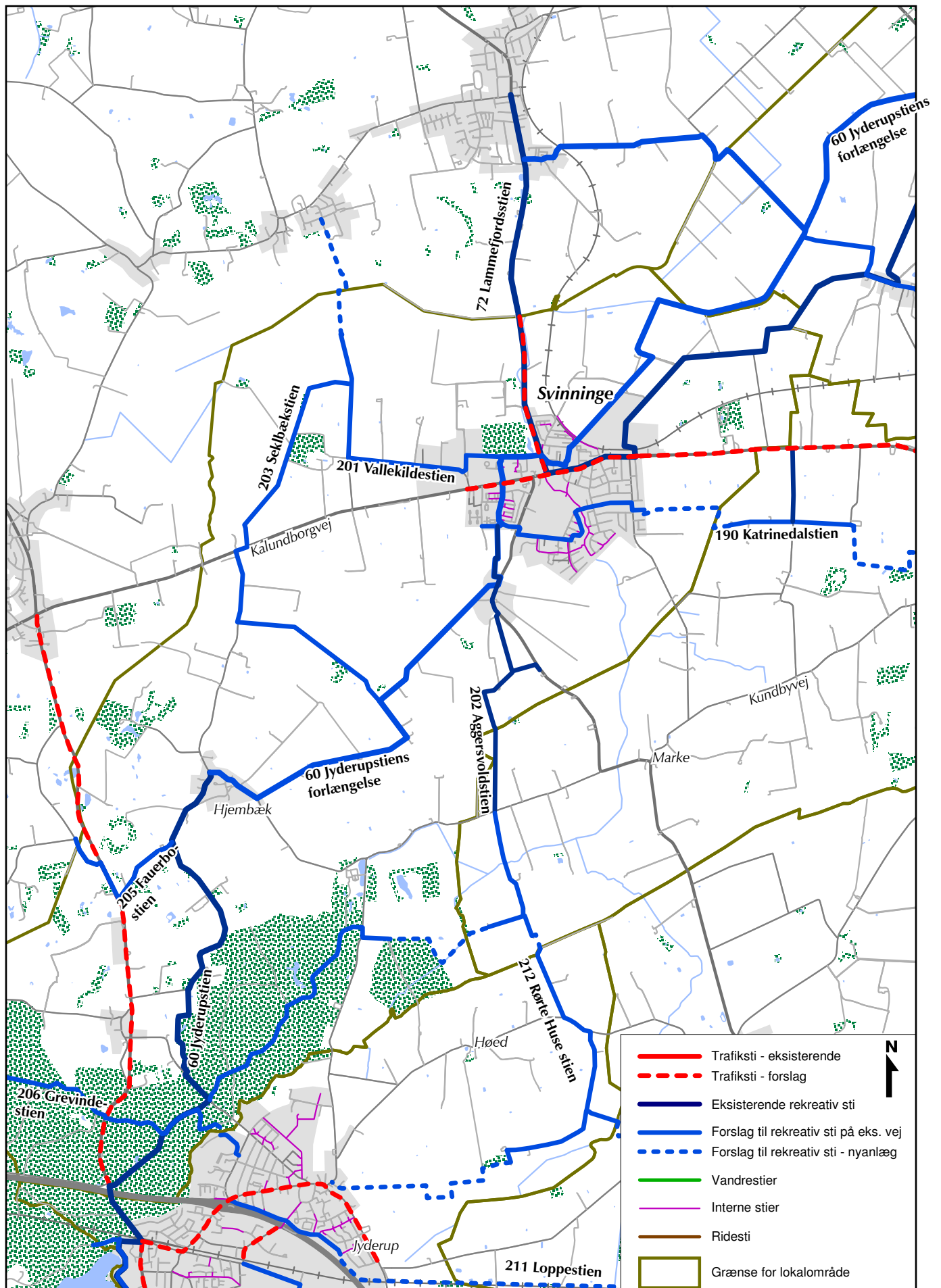
Et andet ønske er en cykelsti langs Holbækvej til Holbæk. Dette kan kombineres med bedre forhold for cyklister i forbindelse med en renovering af Svinninge Hovedgade.

Der er i dag adgang til Svinninge fra områderne nord for byen ad markveje over jernbanen to steder ved Fjordgårdsvej. Denne forbindelse ønskes bibeholdt selv om jernbaneselskabet ønsker en af dem nedlagt.

Der er tidligere foreslået en stiforbindelse mellem Svinninge og Kundby.



Svinninge - (signaturforklaring: se næste side)



Forslag

Trafiksti langs Holbækvej

En sti langs Holbækvej vil skabe en hurtig og sikker forbindelse for borgere i Svinninge til Gislinge og Holbæk.

Trafiksti langs Amtsvejen

Trafiksti mellem Jyderup og Snertinge. Vil forbedre adgangen til især Jyderup for beboere i Godthåb og Stokkebjerg.

Trafiksti langs Strandvejen

Strandvejen til Hørve er stærkt trafikeret. En sti langs vejen vil fordre forholdene for trafikken mellem Hørve og Svinninge.

60 Jyderupstien

Regional sti fra Kongskilde syd for Sorø og til Hjembæk. Stien foreslås forlænget til Svinninge og videre til Lammefjorden, så der skabes forbindelse til Lammefjordsstien. Vil fra Hjembæk løbe ad svagt befærdede kommuneveje og ad Agersvoldstien. Gennem Svinninge ad eksisterende stier og videre ad Fjordgårdsvej til Lammefjordsstien.

72 Lammefjordsstien

Eksisterende rekreativ sti langs kanalen og videre gennem Sandby til Svinninge. Det foreslås, at forløbet ændres, så stien følger kanalen en længere strækning og ender i Hørve. Derved undgås en farlig strækning nord for Svinninge. Kræver samarbejde med Odsherred Kommune.

190 Katrinedalstien

Lokalsti mellem Svinninge og Kundby. Begynder ved Landlystvej og forløber ad eksisterende stier gennem byen. Behov for nyanlæg øst for Torslundvej.

201 Vallekildestien

Lokalsti fra Svinninge skole over Svinninge Vejle til Vallekilde. Den nordlige del af stien forløber i Odsherred Kommune. Vil give et sikkert alternativ for cyklende til Vallekilde. Behov for nyanlæg gennem Svinninge Vejle.

202 Agersvoldstien

Eksisterende sti mellem Landlystvej i Svinninge og Aggersvoldvej. Stien foreslås forlænget til Agersvold Enghave og Stokkebjerg Skov. Behov for nyanlæg ved Høed Skov. Ellers findes eksisterende skov- og

markveje.

203 Skelbækstien

Lokal sti fra Svinninge langs Svinninge Vejle til Skelbæk og videre til Hørlykke. Forløber på hele strækningen ad svagt befærdede småveje og private veje.

205 Fauerbostien

Sti fra Hjembæk til Faurbo og videre i Kalundborg Kommune. Forløber på hele strækningen i lokalområdet på eksisterende veje.

206 Grevindestien

Cykelrute fra Jyderup til Grevindeskoven og videre mod vest i Kalundborg Kommune. Starter ved Ellebjergvej og forløber forbi idrætsanlægget til skoven. Der behøves nyanlæg på en kort strækning mellem byen og skoven. På øvrige strækninger benyttes eksisterende skovveje.

I Svinninge vurderes færdiggørelsen af Agersvoldstien at have højest prioritet. Trafikstierne langs Amtsvejen og Holbækvej bør ligeledes prioriteres højt. Af de rekreative stier vurderes Katrinedalstien og forlængelsen af Jyderupstien at være dem med højest prioritet.



Sti under Svinninge hovedgade



STIPLAN - 11 JYDERUP

Beskrivelse

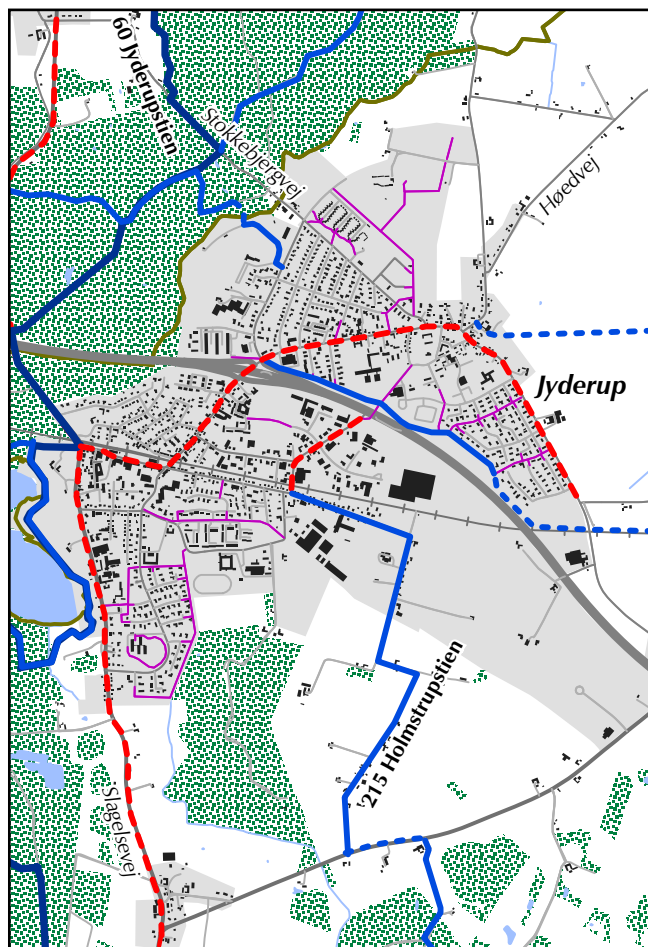
Jyderup by er gennemskåret af såvel jernbane som motortrafikvejen Skovvejen. Internt er der et rimelig godt stinet i den del af byen som ligger nord for Skovvejen og i den del som ligger syd for jernbanen. Imellem disse bydele er der til gengæld ingen sikre forbindelser.

Fra Jyderup til det omliggende land er der gode forbindelser til Skarresø og skovene omkring søen. Herfra er der mulighed for at komme længere mod syd ad Jyderupstien. Der er til gengæld kun få adgange til Stokkebjerg Skov og overvejende ad kommuneveje.

Der er mange skove i området, men flere steder er adgangen besværliggjort af hegn eller af et usammenhængende stinet.

Til Jyderup Skole er der ingen sikker skolevej for de skolebørn, som bor syd for Skovvejen. Tilsvarende kan færdsel til skolen for de børn der bor uden for byen kun ske ad trafikerede veje.

Det samme gør sig gældende til station og butikker i Skarriidsøgade samt til biblioteket og butikker nord for Skovvejen.



Jyderup - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Skarresø

Ønsker til stier

I Jyderup by er der ønske om, at der skabes en sikker forbindelse langs Industrivej. En sti på denne strækning vil give en mere sikker skolevej for børn, der bor syd for Skovvejen, og de interne stier i den nordlige del af byen og stierne syd for jernbanen vil blive sammenhængende.

Igennem lang tid har der lokalt været udtrykt ønske om at få genskabt Loppetien, som forbinder det gamle Jyderup med Stigs Bjergby.

En forbedret mulighed for at færdes rundt om Skarresø, men også at få forbedret turmulighederne fra Jyderup by og ud i det åbne land, f.eks. med cykelruter til Bennebo og skovene ved Dønnerup.

For borgere i Holmstrup er der i dag ingen sikker cykelvej til Jyderup. Det er derfor et ønske herfra, at der skabes denne mulighed. Tilsvarende er der udtrykt ønske om en forbindelse til Mørkøv.

Forslag

Trafiksti langs Industrivej

Anlæg af en cykelsti langs Industrivej fra tunnelen ved Skovvejen til Teglværksvej. Vil skabe en sikker forbindelse mellem den nordlige og den sydlige del af byen.

Trafiksti langs Slagelsevej

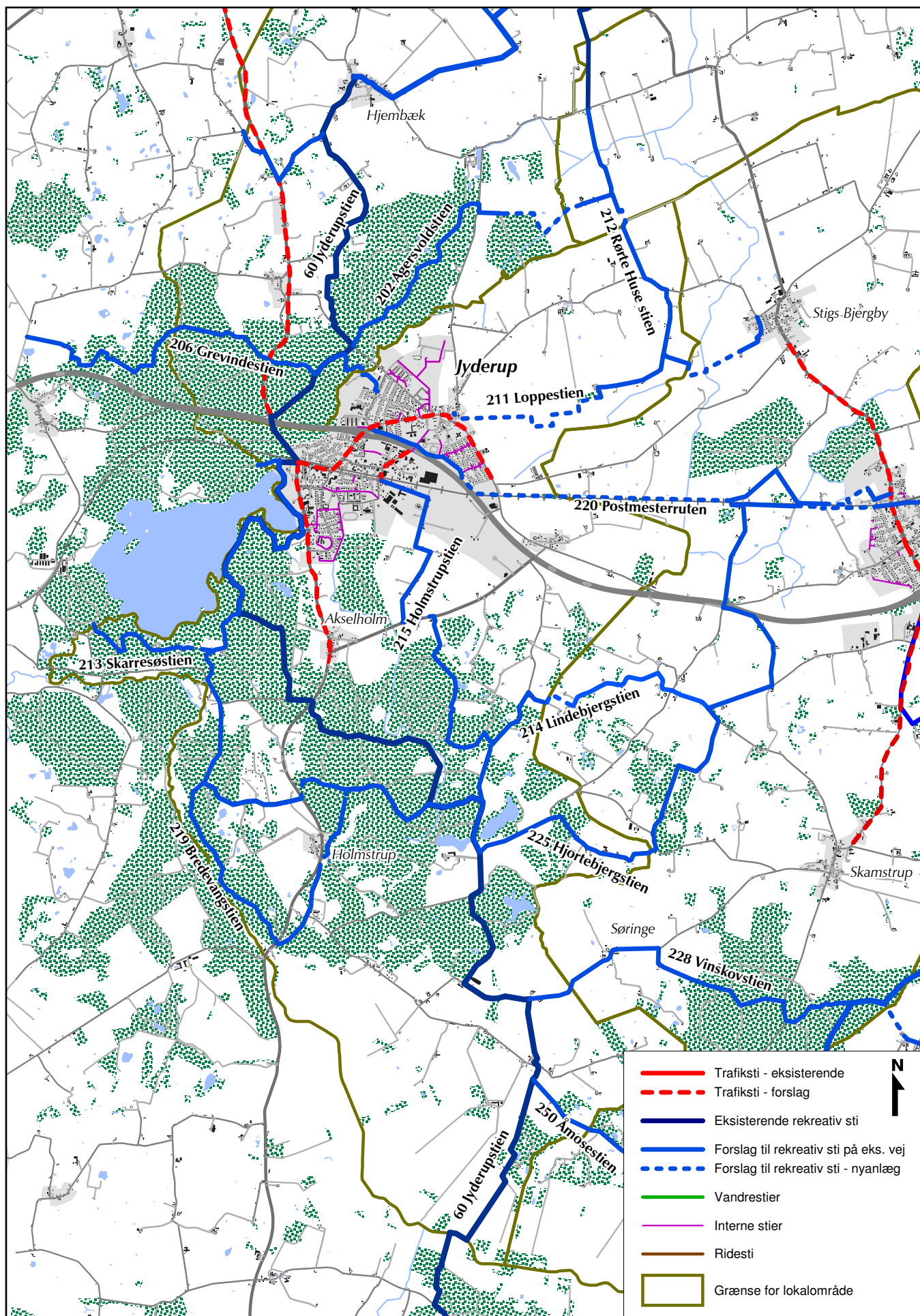
Den stærkt trafikerede Slagelsevej indbyder ikke til sikker cykeltrafik. Det er ønskværdigt at få anlagt en sti frem til Holmstrup.

Trafiksti langs Kalundborgvej og Amtsvejen

For at skabe en sikker forbindelse til beboere i Stokkebjerg og længere nordpå, anbefales en sti langs Kalundborgvej og Amtsvejen. Den bør forlænges helt til Snertinge. Kalundborgvej på strækningen mellem Skarriidsøgade og Skovvejen indgår desuden i Jyderupstien, og bør som en del af denne fremstå som en sikker cykelrute.

Trafiksti Holbækvej og Skarriidsøgade

Internt i byen langs Holbækvej og Skarriidsøgade foreslås en sti langs vejen inden for bygrænsen. Stien vil forbinde de omkringliggende boligområder med skolen, stationen og centerområdet. Vil være et supplement til det interne stinet i byen.



60 Jyderupstien

Er anlagt og der foreslås ikke yderligere udbygninger eller ændringer på den strækning, der forløber inden for Jyderup lokalområde. Langs Kalundborgvej mellem Skarresøgade og Skovvejen bør etableres separat cykelsti.

206 Grevindestien

Cykelrute fra Jyderup til Grevindeskoven og videre mod vest. Starter ved Ellebjergvej og løber forbi idrætsanlægget til skoven. Der behøves nyanlæg på en kort strækning mellem byen og skoven. På øvrige strækninger benyttes eksisterende skovveje.

211 Loppetien

Rekreativ sti til Stigs Bjergby. Forløber fra den gamle del af Jyderup til Enghaven og videre til Stigs Bjergby. Der vil være behov for en del nyanlæg mellem Jyderup og Enghaven.

212 Rørte Huse Stien

Forbindelsessti mellem Loppetien og Agersvoldstien. På nær en kort strækning ved Rørte Huse løber stien på eksisterende veje. Vil først være relevant, når den kan indgå i et større netværk.

213 Skarresøstien

Sti rundt om Skarresø. Der er allerede i dag mulighed for at færdes rundt om søen. Der bør derfor skiltes et ruteforløb. Halvdelen af stien løber i Kalundborg Kommune, og der kan der være mulighed for at forbedre stien gennem nye forløb.

214 Lindebjergstien

Sti fra Tornved Skov til Bennebo. Forbinder Holmstrupstien og Hjortebjergstien. Bortset fra korte strækninger ved Bennebosø og i Store Møsten, så forløber hele ruten primært ad eksisterende småveje og på en kort strækning ad kommunevej.

215 Holmstrupstien

Længere rekreativ sti, som forbinder Jyderup med Store Møsten og Bromølle. Større vejkydsning ved Cementvejen. Forløber primært ad eksisterende veje.

219 Bredevangstien

Sti fra Bromølle Kro til Skarresø, hvor der er forbindelse til Skarresøstien og Jyderupstien. Forløber på hele strækningen ad eksisterende skovveje. På en kort strækning følges kommunevej ved Rangle Mølle. Alternativ rute kan vælges.

220 Postmesterruten

Ny sti fra Jyderup langs jernbanen til Mørkøv og videre til Knabstrup. Bortset fra strækninger i Jyderup by, vil der være behov for væsentlige nyanlæg, herunder broforbindelse over Skovvejen. Stien vil danne en sikker forbindelse mellem Jyderup og Mørkøv.

225 Hjortebjergstien

Rekreativ rute fra Bredevang til Mørkøv. Forløber på størstedelen af strækningen ad eksisterende småveje og kommuneveje.

228 Vinskovstien

Sti mellem Jyderupstien nord for Brokøb og Åmosen. Forløber gennem Sørninge og Vinskov.

250 Åmosestien

Længere rekreativ rute langs kanten af Åmosen mellem Jyderupstien ved Brokøb og til Undløse. Bortset fra strækningen mellem Brokøb og Skellingsted, der forløber ad kommunevej, så forløber lange strækninger ad eksisterende småveje og nyanlagte strækninger.

Højeste prioritet vurderes at være sti langs Industrivej, men også stier langs Slagelsevej, Kalundborgvej og Amtsvejen bør prioriteres højt. I det åbne land vurderes en sti til Holmstrup, stien rundt om Skarresø, Postmesterruten og Loppetien alle at være højt prioriterede.



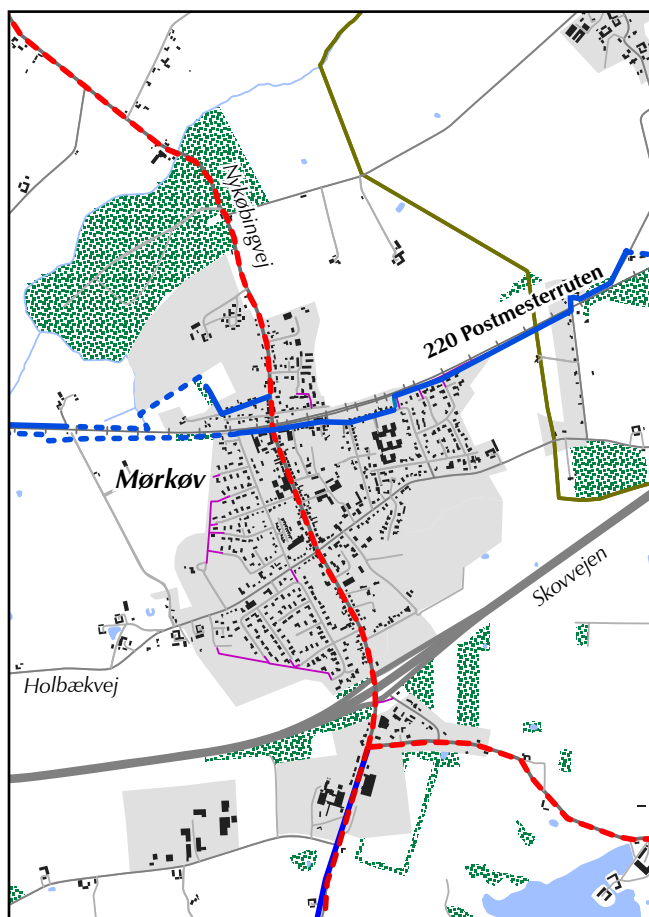
STIPLAN - 12 MØRKØV

Beskrivelse

Mørkøv by er gennemskåret af såvel jernbanen som motortrafikvejen Skovvejen. Igennem byen forløber Hovedgaden som mod nord bliver til Nykøbingvej og mod syd til Skamstrupvej. Ad disse veje er der relativ tæt trafik. Internt i byen findes et begrænset stinet. Især på tværs af og ad de store trafikårer mangler sikre stier.

Fra Mørkøv til det omkringliggende land er der i dag kun få stiforbindelser til trods for, at der både nord og syd for byen findes attraktive skovområder. Adgangen hertil sker ad kommuneveje.

I skovene omkring Torbenfeldt findes gode stier, som giver mulighed for attraktive naturoplevelser. Men ellers er det svært at færdes i de naturområder, som findes i og tæt ved Mørkøv lokalområde. Tilsvarende vurderes det, at adgangen til det åbne land generelt er besværlig. Der er praktisk taget ingen mulighed for at færdes ad stier til andre lokalområder.



Mørkøv - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Markvej ved Økoland.

Skole og idrætshal ligger syd for byen og syd for Skovvejen. Der er ingen deciderede skolestier eller andre muligheder for at komme sikkert frem til hverken skole eller hal. Især for børn fra Stigs Bjergby og fra Skamstrup sker færdsel ad stærkt trafikerede veje. Tilsvarende er der få sikre stier, som giver adgang til stationen.

Ønsker til stier

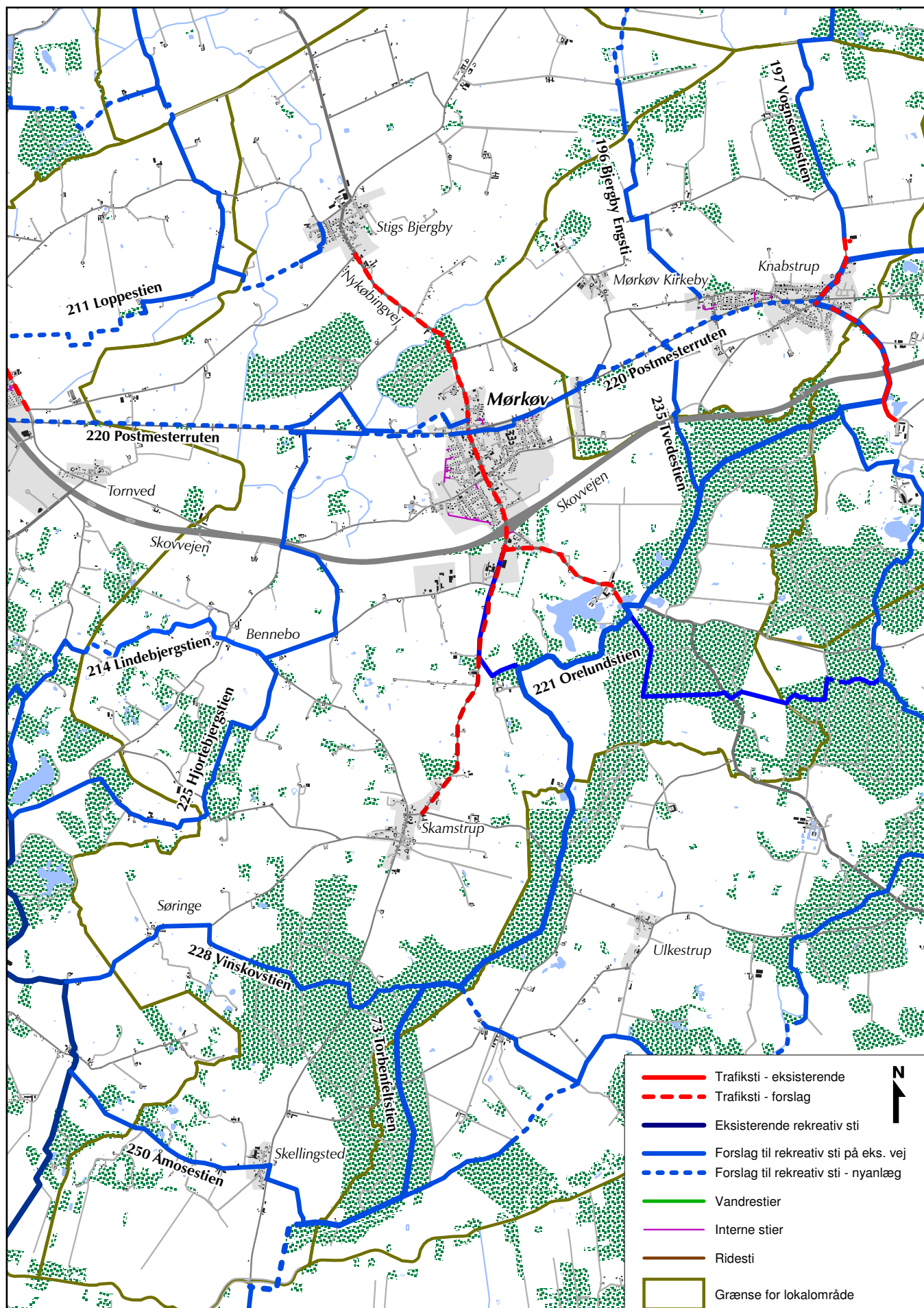
I Stigs Bjergby og i Skamstrup er der et lokalt ønske om mere sikre stier til Mørkøv og i særdeleshed til Kildebjerg Skolen fra Stigs Bjergby og Skamstrup langs Nykøbingvej og Skamstrupvej.

Fra lokal side påpeges, at Ringstedvej forbi Torbenfeldt er stærkt trafikeret og med tung trafik. Ønsker derfor cykelsti langs denne.

Til Jyderup og Knabstrup er der ønske om direkte og sikre stier. Tilsvarende er der udtrykt ønske om en sti mellem Mørkøv og Undløse.

Forbindelserne til det åbne land ønskes forbedret, specielt til skovområderne ved Torbenfeldt og Friheden. Der er bl.a. fra lokal side foreslået en sti vest for byen under banen til Friheden.

I forbindelse med arbejdet omkring Naturpark Åmosen er der ønske om forbedret adgang til Åmosen og områderne omkring Åmosen.



Forslag

Trafiksti fra Stigs Bjergby til Mørkøv

Trafiksti langs Nykøbingvej mellem Stigs Bjergby og Mørkøv. Vil skabe en sikker stiforbindelse til såvel station, detailhandel, skole og hal for beboere i Stigs Bjergby. Stien er højt prioriteret af kommunen.

Trafiksti fra Skamstrup til Mørkøv

Trafiksti langs Skamstrupvej fra Skamstrup og frem til Kildebjerg skolen og hallen. Vil skabe en sikker forbindelse for beboere i Skamstrup og omkringliggende områder.

Trafiksti langs Ringstedvej

Trafiksti langs Ringstedvej fra skolen forbi Torbenfeldt til skovene. Vil forbedre sikkerheden til skolen og skabe bedre adgang til skovområderne.

73 Torbenfeldtsti

Regionalt stiforløb, som vil forbinde Holbæk med Åmosen ved Skellingsted. Forløber på det meste af strækningen ad eksisterende mark- og skovveje. Kun i forbindelse med krydsningen af Åmose Å kan der blive behov for nyanlæg.

196 Bjergby Engsti

Rekreativt stiforløb mellem Kundby og Knabstrup, som på en kort strækning gennem Bjergby Enge løber i Mørkøv lokalområde. Behov for nyanlæg på dele af strækningen gennem engene.

211 Loppestien

Rekreativ sti mellem Stigs Bjergby og Jyderup. Forløber fra Stigs Bjergby gennem Enghaven til den gamle del af Jyderup. Der vil være behov for en del nyanlæg omkring renseanlægget.

214 Lindebjergstien

Sti fra Bennebo til Tornved Skov. Forbinder Holmstrupstien og Hjortebjergstien. Hele ruten forløber primært ad eksisterende småveje og på en kort strækning ad kommunevej.

220 Postmesterruten

Ny sti som forbinder Mørkøv med såvel Jyderup som Mørkøv. Forløber på lange strækninger langs jernbanen. Der vil være behov for væsentlige nyanlæg, herunder broforbindelse over Skovvejen. Stien vil danne en sikker forbindelse mellem Jyde-

rup og Mørkøv og kunne bruges af skolebørn i mellem byerne.

221 Orelundstien

Rekreativ sti fra Mørkøv til skovene omkring Torbenfeldt og Kongsdal. Har forbindelse til Torbenfeldtstien og Teglværkstien. Giver mulighed for cykelforbindelse mellem Mørkøv og Undløse.

225 Hjortebjergstien

Rekreativ rute mellem Mørkøv og Bredevang. Forløber på størstedelen af strækningen ad eksisterende småveje og kommuneveje.

228 Vinskovstien

Sti mellem Jyderupstien nord for Brokøb og til Åmosen. Forløber gennem Sørninge og Vinskoven.

235 Tvedestien

Mindre rekreativ rute som giver forbindelse til Orekrog for beboere i såvel Mørkøv som Knabstrup. Forløber nord for Skovvejen ad mindre kommuneveje og syd for Skovvejen ad skovveje. Der vil være behov for en sikker krydsning af Skovvejen, og bedst i en tunnel.

250 Åmosestien

Længere rekreativ rute langs kanten af Åmosen mellem Jyderupstien ved Brokøb og til Undløse. Bortset fra strækningen mellem Brokøb og Skellingsted, der forløber ad kommunevej, så forløber lange strækninger på eksisterende småveje og nyanlagte strækninger.

Trafikstier til Stigs Bjergby og Skamstrup er de højest prioriterede i Mørkøv lokalområde sammen med en sti internt i Mørkøv by. I det åbne land vil stier som Postruten, Orelundstien og Loppestien være højt prioriterede.



STIPLAN - 13 KNABSTRUP

Beskrivelse

Knabstrup lokalområde hører til et af de mindste i kommunen. Knabstrup by ligger langs Hovedgaden. Parallelt med denne ligger jernbanen. Byen ligger tæt ved Skovvejen, som passerer syd om byen.

Der er nyere parcelhusområder og der forventes yderligere udbygning. Der er skole, hal og station i byen. I modsætning til andre byer, ligger skole og hal i hver sin ende af byen, mens stationen ligger rimelig centralt.

Der er kun ganske få forretninger i Knabstrup og nærmeste handelsmulighed er Mørkøv. Færdsel hertil sker ad Holbækvej. Internt i Knabstrup findes ingen interne stier af betydning.

Adgangen til andre lokalområder er begrænset af de store skov- og moseområder, som omgiver byen. Således er der ikke direkte adgang til Regstrup, som kun ligger lidt over tre km mod øst.

Men de mange naturområder skulle også give gode rekreative muligheder. Der findes dog ingen rekreative stier gennem moseområderne mod nord, og til skovene mod syd skal Skovvejen krydses. Bedst adgang er der til områderne omkring Knabstrup Teglværk, hvor der er en stitunnel under Skovvejen.

Ønsker til stier

Fra lokal side ønskes bedre og mere sikre forbindelser internt i byen. Således ønskes en trafiksti mellem Knabstrup Skole og Knabstruphallen.

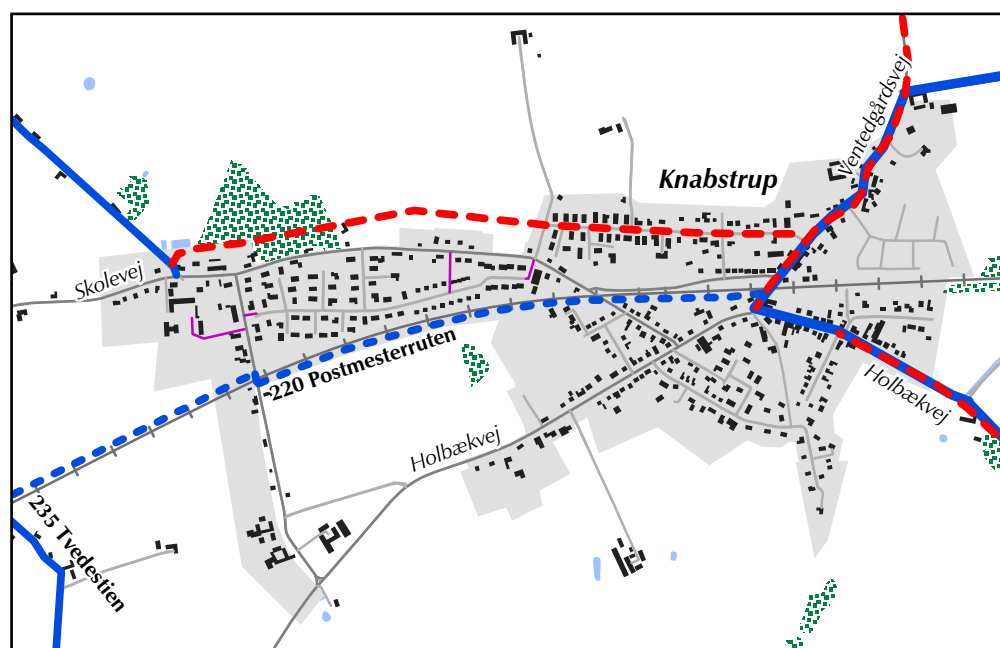
I tilknytning hertil, eller som en del af denne sti, ønskes en sti langs Ventedgårdsvej på strækningen fra Hovedgaden og frem til hallen.

Der er ønske om, at forbindelsen til Mørkøv forbedres. Mange af de fritidsaktiviteter som børn og unge benytter findes i Mørkøv ligesom der er behov for en sikker skolevej i såvel Knabstrup som Mørkøv.

Fra kvarteret omkring Karensvej, som er beliggende syd for banen, er der et ønske om en sikker sti frem til skolen.

Et meget højt prioriteret ønske fra lokal side er en trafikstiforbindelse til Regstrup. Begrundelsen for stien er, at det vil styrke begge lokalområder og give bedre adgang til skolerne i de to byer.

Stien mellem Bakkerupvej og Holbækvej ønskes sikret og kombineret med en cykelsti videre til Knabstrup.

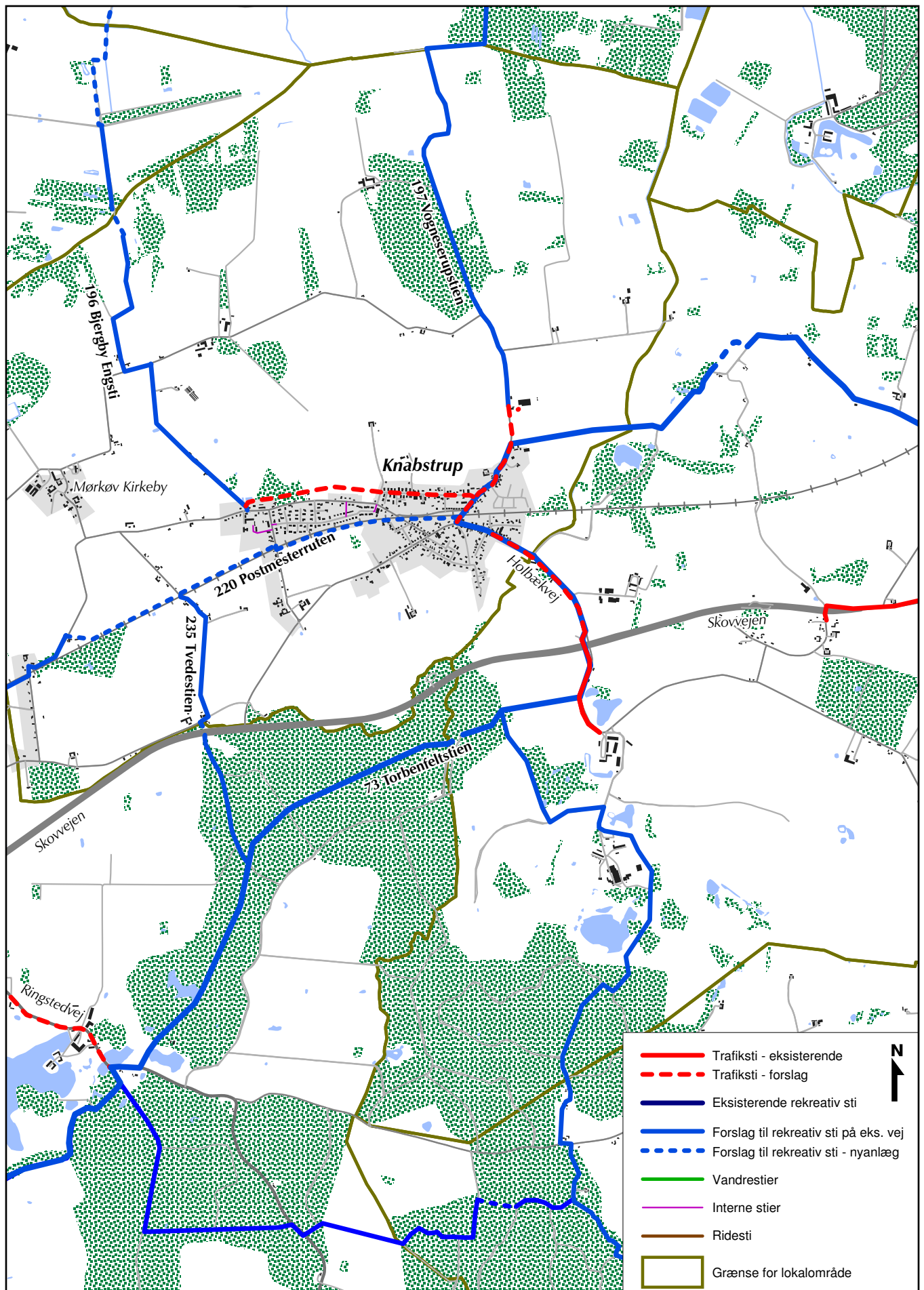


Knabstrup - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Område ved Knabstrup station

Forbindelsen til det åbne land ønskes også forbedret. Gennem Bjergby Enge ønskes en sti til Kundby, og der er tilsvarende ønske om en sti gennem Knabstrup Dyrehave til Vognserup.

Mod syd til skovene ved Torbenfeldt er foreslået en underføring under Skovvejen ved Tvede.



Forslag

Sti langs Ventedgårdsvej

Etablering af trafiksti mellem Holbækvej og hallen. Anlægges som en del af en sti for skolebørn mellem skolen og hallen, men også for i almindelighed at få skabt en sikker stiforbindelse frem til hallen.

Sti langs Knabstrup Møllebakke

Trafiksti fra bymidten til eksisterende sti under Skovvejen. Vil give en mere sikker forbindelse frem til Knabstrup Hovedgård og til skovene syd for Skovvejen.

Knabstrup Skolesti

Sti gennem kommende boligområde og ad Abildgårdsvej. Sammen med en sti langs Ventedgårdsvej skabes et sammenhængende stiforløb mellem skolen og hallen. Stien fremgår af lokalplan og etableres i forbindelse med udstykning.

73 Torbenfeldtstien

Regionalt stiforløb, som vil forbinde Holbæk med Åmosen ved Skellingsted. Starter i Regstrup, men med forbindelse ad trafikstier til Holbæk. Forløber på det meste af strækningen ad eksisterende mark- og skovveje gennem Hanerup Enge og skovene ved Knabstrup og Torbenfeldt.

196 Bjergby Engsti

Rekreativt stiforløb mellem Kundby og Knabstrup gennem Bjergby Enge. Behov for nyanlæg på dele af strækningen gennem engene og over Kobbøl Å. Stien vil give adgang til store sammenhængende naturområder.



Knabstrup enge

197 Vognserupstien

Længere rekreativ stiforbindelse fra Knabstrup over Vognserup og videre til Gislinge. Forløber på store dele af strækningen ad eksisterende markveje, som dog kan være svært fremkommelige. Behov for nyanlæg ved Gislingegården.

220 Postmesterruten

Længere rekreativt stiforløb mellem Knabstrup over Mørkøv til Jyderup. Stien vil også være til gavn for skolebørn i Mørkøv og Knabstrup, og internt i Knabstrup vil den indgå som forbindelsessti mellem Bakkerupvej, Skolevej og Ventedgårdsvej. Vil binde kvarteret omkring Karensvej sammen med skole og hal.

235 Tvedesti

Mindre rekreativ rute som giver forbindelse til Orekrog for beboere i såvel Mørkøv som Knabstrup. Forløber nord for Skovvejen ad mindre kommuneveje og syd for Skovvejen ad skovveje. Der vil være behov for en sikker krydsning af Skovvejen, og bedst i en tunnel.

Den højest prioriterede sti i Knabstrup vurderes at være en sti mellem skolen og hallen. Også Postruten til Mørkøv vurderes at skulle prioriteres højt. Af de rekreative ruter er det især Torbenfeldtstien til Regstrup som er højt prioriteret, men også øvrige stiforbindelser til det åbne land som Vognserupstien eller Tvedesti er prioriteret højt.



STIPLAN - 14 REGSTRUP / NR. JERNLØSE

Beskrivelse

Regstrup og Nr. Jernløse danner et sammenhængende byområde, som strækker sig over et relativt stort areal. I den nordvestlige ende af byen ligger stationen, mens hal og skole er beliggende længst mod sydøst. Herimellem findes enkelte butikker og institutioner.

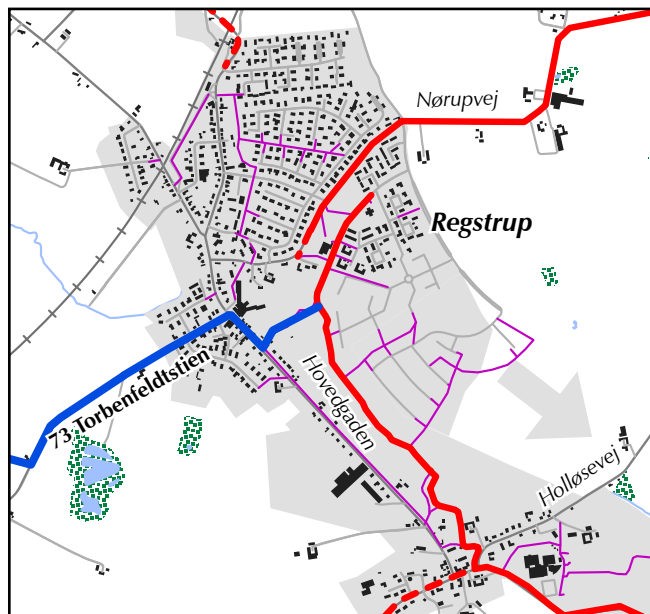
Inden for lokalområdet findes tre andre bysamfund af en rimelig størrelse, Sdr. Jernløse, Søstrup og Kvanløse. Der er fra disse bysamfund udmærkede forbindelser til Nr. Jernløse og Regstrup. Der er således sti fra Kvanløse til Sdr. Jernløse hvorfra man kan komme på tværs af Skovvejen gennem en tunnel. Tilsvarende er der for få år siden indviet en ny sti langs Nørupvej mellem Søstrup og Regstrup.

Derimod er der ikke tilstrækkeligt sikre forbindelser til naboområderne. Især mod Holbæk og mod Undløse sker cykeltrafik ad stærkt befærdede veje.

Der er flere steder i byen et glimrende stinet, herunder stien langs Regstrup Å, som forbinder parcelhusområderne i Regstrup med skolen i Nr. Jernløse. Også internt i nogle af parcelhusområderne findes gode stiforbindelser.

Omkring Løvenborg, Hanerup Enge og Maglesø findes attraktive naturområder, som kunne være mål for rekreative ture. Adgangen til disse områder er dog ikke altid sikker, og der er behov for bedre muligheder for færdsel i disse områder.

Der er i 2005 udarbejdet en stiplan for Jernløse Kommune, som ligger til grund for det videre arbejde.



Regstrup/Nr. Jernløse - (signaturforklaring: se næste side)

Ønsker til stier

Lokalt er der ønske om at der skabes sikre stiforbindelser for skolebørn. Således fremhæves en sti langs Gl. Skovvej mellem Vommevad og Nr. Jernløse Skole, hvor der i dag kun er cykelbaner.

For de elever som kommer sydfra og benytter Holbækvej og for de elever som kommer nordfra mod Tuse er der tilsvarende behov for bedre og mere sikre forbindelser. Stier langs Holbækvej og Butterupvej ønskes desuden til at forbinde Regstrup og Nr. Jernløse med Undløse og Tuse.

Mod Holbæk er der ønske om, at stien til Søstrup forlænges til Stenhusvej. Denne strækning benyttes af de elever, som går på Stenhus Gymnasium eller Stenhus Lilleskole og Stenhus Kostskole.

Der findes i dag en sti langs Ringstedvej fra Kvanløse til Maglesø Efterskole. Der er ønske om, at denne sti forlænges til Igelsø og eventuelt længere, så der skabes forbindelse til skovområderne omkring Brorfelde.

Internt i Regstrup er der ønske om endnu en forbindelse på tværs af åen. Denne forbindelse udføres inden for få år.

Der er desuden udtrykt ønske om bedre forbindelser til naturområderne, især Hanerup Enge og videre til Knabstrup.

Forslag

Trafiksti langs Butterupvej

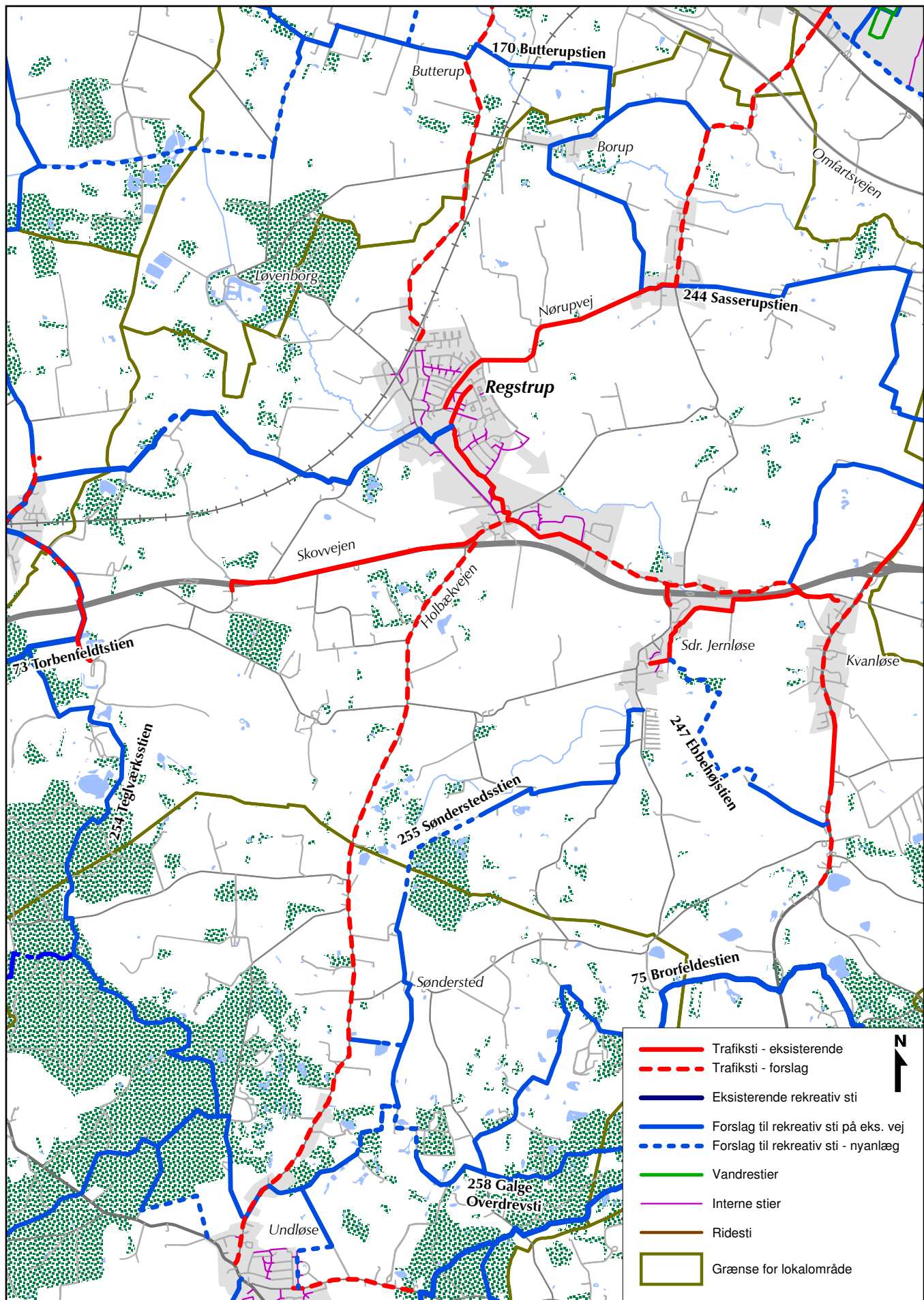
For beboere i Butterup og langs Butterupvej er der behov for en sikker forbindelse til såvel Tuse som Regstrup. Stien vil forbinde områderne nord for byen med stationen og videre til skolen.

Trafiksti fra Søstrup til Stenhusvej

Forlængelse af den eksisterende sti fra Regstrup til Søstrup, så der skabes en sikker forbindelse fra Regstrup og Søstrup til Holbæk.

Sti langs Gl. Skovvej

Primært for at give en mere sikker adgang fra Sdr. Jernløse til Nr. Jernløse Skole bør der etableres en egentlig cykelsti fra Vommevad. En stiforbindelse langs Gl. Skovvej mellem Vommevad og til Ny Kro vil yderligere forbedre forbindelserne til Kvanløse og Holbæk.



Sti til Undløse langs Holbækvej

Vejen er stærkt trafikeret og der køres med høj hastighed. En dobbeltrettet sti langs vejen vil give en sikker forbindelse til og mellem Nr. Jernløse og Undløse.

Sti mellem Kvanløse og Igelsø

En forlængelse af den sti der i dag går til Maglesø Efterskole til Igelsø, vil skabe bedre stiforbindelse for beboere i Igelsø og forbedre adgangen til naturområderne omkring Brorfelde. Det bør desuden vurderes, om der skal etableres egentlige cykelstier gennem Kvanløse.

Sti ved Knabstrup

Ved Dorteaslyst er der en stitunnel under Skovvejen og videre frem til Knabstrup Hovedgård. Etablering af en sti på strækningen til Knabstrup vil give mulighed for en sikker forbindelse mellem Knabstrup og områderne syd herfor. Endvidere skabes mulighed for at komme til skovene syd for Knabstrup.

73 Torbenfeldtstien

Regionalt stiforløb, som vil forbinde Holbæk med Åmosen ved Skellingsted. Starter i Regstrup, men med forbindelse ad trafikstier til Holbæk. Forløber på det meste af strækningen ad eksisterende mark- og skovveje gennem Hanerup Enge og skovene ved Knabstrup og Torbenfeldt.

75 Brorfeldestien

Regional, rekreativ sti. Vil forbinde Maglesø med Åmosen. Stien er anlagt ved Brorfeldeobservatoriet og forløber ellers ad eksisterende mark- og skovveje. Er planlagt forlænget til Ågerup og Fjordstien.

170 Butterupsti

Lokal sti som starter ved Tingtved Borup, men reelt vil forbinde Holbæk med naturområderne ved Vognserup og give adgang til rekreative stier i området. Kun en kort strækning forløber i Regstrup lokalområde. Hele strækningen forløber ad eksisterende kommuneveje og private veje.

244 Sasserupstien

Forbindelsessti mellem Søstrup og Sdr. Asmindrup. Forløber på hele strækningen ad kommuneveje og markveje.

246 Nordgårdssti

Genvej fra Gl. Skovvej til Holbækvej. Forløber ad eksisterende markvej.

247 Ebbenhøjstien

Forbindelsessti mellem Igelsø og Sdr. Jernløse. Der har formodentlig tidligere været en sti mellem byerne. Vil give en sikker genvej mellem de to byer men også være adgangen til naturområdet ved Maglesø for beboere i Sdr. Jernløse.

249 Brorfelde Skovsti

Starter ved Brorfelde og forløber til Tølløsevej gennem Brorfelde Skov og Fledskov. På nær en kort strækning mellem Fledskov og Brorfelde Skov forløber stien på eksisterende veje og stier.

254 Teglværksstien

Rekreativ sti mellem Knabstrup og Undløse forbi Knabstrup Teglværk. Løber på en stor del af strækningen gennem skovene ad eksisterende skovveje. Behov for nyanlæg i nærheden af Undløse.

255 Sønderstedstien

Rekreativ sti mellem Sdr. Jernløse og Undløse. Forløber gennem Sibberup Mose, hvor der er behov for nyanlæg. Ellers forløber den ad eksisterende markveje på lange strækninger.

258 Galge Overdrevsti

Forbindelsessti mellem Brorfeldestien og Undløse. Forløber ad eksisterende skov- og markveje. Vil sammen med de øvrige stier i området indgå i et stinet, der giver mulighed for flere rundture.

Af trafikstier vurderes en stiforbindelse fra Søstrup til Holbæk at have højest prioritet. Men også en sti langs Holbækvej, sti til Igelsø og langs Gl. Skovvej bør prioriteres højt. Af de rekreative ruter prioriteres Brorfeldestien højest.



STIPLAN - 15 UNDLØSE

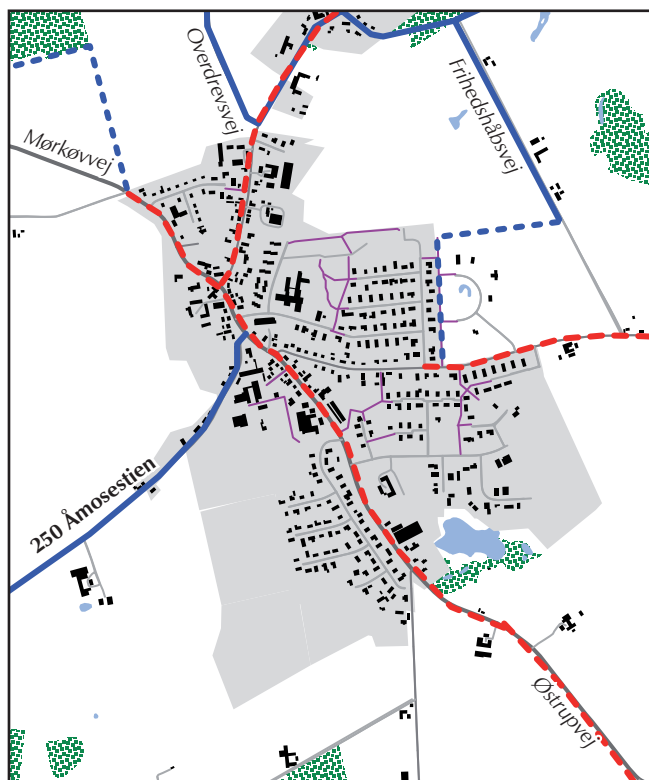
Beskrivelse

Undløse by er præget af de mange boligområder der er bygget efter krigen. Byen er gennemskåret af hovedvejen mellem Mørkøv og Ugerløse. I Undløse findes skole og hal som sammen med foreningshuset ligger samlet midt i byen. Centralt ligger også Brugsen, som danner den eneste handelsmulighed af betydning.

Internt i byen er der et rimeligt stinet, som sikrer mulighed for sikker forbindelse mellem dele af byen. Skole og hal er beliggende på modsatte side af Undløse Hovedgade.

Adgangen fra de fleste boligområder til skole og hal sker på tværs af den stærkt trafikerede Undløse Hovedgade, hvor der bør skabes sikre forbindelser over vejen.

Ud over Undløse findes få mindre bysamfund. Der er stort set ingen stiforbindelser langs eksisterende veje i og uden for Undløse. Til gengæld er der flere muligheder for at benytte skovveje og markveje mellem de forskellige dele af lokalområdet. Disse er dog flere steder afbrudt eller i en stand, der ikke indbyder til færdsel.



Undløse - (signaturforklaring: se næste side)

Der er mange rekreative muligheder i Undløse lokalområde, b.la. Åmosen og de mange skove. Adgangen hertil er dog i mange tilfælde kun mulig ad befærdede veje.

Der er i 2005 udarbejdet en stiplan for Jernløse Kommune, som ligger til grund for det videre arbejde.

Ønsker til stier

Der er lokalt et stort ønske om at få skabt sikre forbindelser langs de større veje. Mod Nr. Jernløse og Søndersted ønskes en sti langs Holbækvej. Tilsvarende ønskes en sti til Østrup og videre til Ugerløse samt en sti langs Stenlillevej.

Der er også udtrykt ønske om en sti til Mørkøv langs Mørkøvvej.

Selv om Åmosen ligger tæt ved Undløse, så er adgangen hertil ikke let. Der ønskes derfor bedre forbindelser til og rundt om i Åmosen. Specifikt er der interesse for en forbindelse over åen til arealerne og stien ved Bodal. Et sammenhængende stinet i Åmosen indgår også i tværkommunalt samarbejde der foregår omkring Åmosen.

Som i tilfældet Åmosen er også der ønske om bedre forbindelser til Maglesø og skovene omkring Undløse samt en forbedret adgang generelt til naturområderne.

Søndersted fyldplads overgår til ekstensivt, rekreativt område, som ønskes forbundet med Undløse.

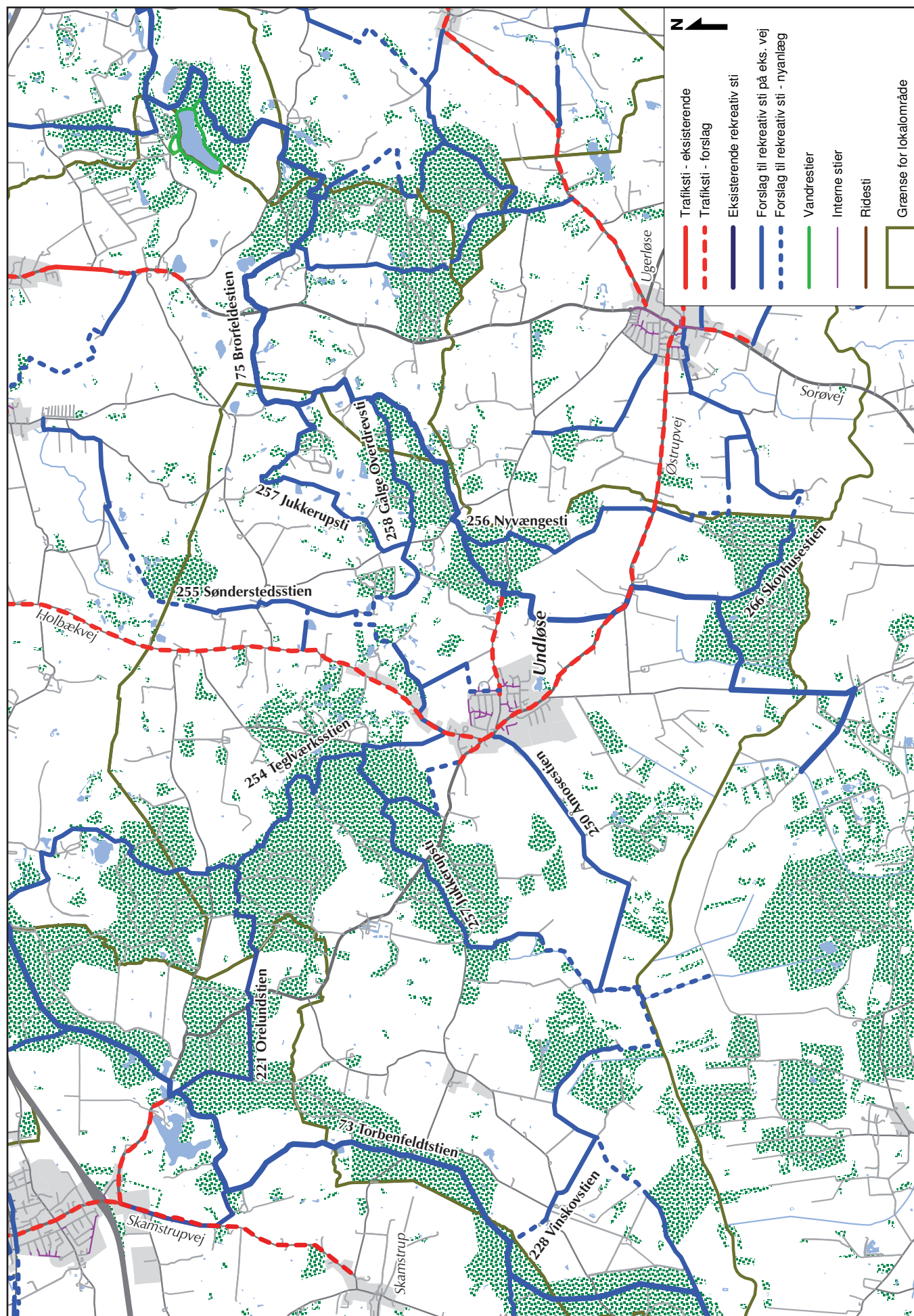
Forslag

Sti til Nr. Jernløse langs Holbækvej

Vejen er stærkt trafikeret og der køres med høj hastighed. En dobbeltrettet sti langs vejen vil give en sikker forbindelse til og mellem Nr. Jernløse og Undløse. Vil desuden give en sikker skolevej for skolebørn i Søndersted.

Trafiksti til Østrup og Ugerløse

Østrupvej er stærkt trafikeret og af sikkerhedsmæssige grunde vil en sti være ønskværdig. Forbinder to større bysamfund, som begge har skoler og idrætsfaciliteter.



Sti langs Syvendeskovvej

Ud over at give en sikker adgang til Undløse, så vil en sti langs Syvendeskovvej til Syvendeskov give en nem og sikker adgang til skovene øst for Undløse og forbinde byen med Brorfeldestien.

73 Torbenfeldtstien

Regionalt stiforløb, som vil forbinde Holbæk med Åmosen ved Skellingsted. Gennem Undløse lokalområde løber stien kun ad kortere strækninger gennem Nørreskov og Mølleskov. Forløber på det meste af strækningen ad eksisterende mark- og skovveje.

75 Brorfeldestien

Regional, rekreativ sti. Vil forbinde Maglesø med Åmosen. Gennem Undløse lokalområde forløber stien ad eksisterende private veje og skovveje. Er planlagt forlænget til Ågerup og Fjordstien.

221 Orelundstien

Rekreativ sti til skovene omkring Torbenfeldt og Kongsdal og videre til Mørkøv. Har forbindelse til Torbenfeldtstien og Teglværkstien. Giver mulighed for cykelforbindelse mellem Mørkøv og Undløse.

228 Vinskovstien

Lokal sti mellem Åmosen og skovområderne syd for Jyderup. Sammen med et stiforløb gennem Åmosen skabes attraktive turmuligheder. Vil også forbinde Tømmerup med Åmosen og Vinskoven.

250 Åmosestien

Længere rekreativ rute langs kanten af Åmosen mellem Jyderupstien ved Brokøb og til Undløse. Forløber på lange strækninger ad eksisterende småveje og nyanlagte strækninger. Vil give væsentlige muligheder for at opleve den del af Åmosen som ligger nord for åen.



Intern sti i Undløse

254 Teglværkstien

Rekreativ sti mellem Knabstrup og Undløse forbi Knabstrup Teglværk. Løber på en stor del af strækningen gennem skovene ad eksisterende skovveje. Behov for nyanlæg i nærheden af Undløse. Vil forbedre adgangen til skovene fra Undløse.

255 Sønderstedstien

Rekreativ sti mellem Sdr. Jernløse og Undløse. Forløber gennem Sibberup Mose, hvor der er behov for nyanlæg. Ellers forløber den, det meste af vejen, ad eksisterende markveje. Vil skabe forbindelse til Søndersted fyldplads, som etableres til rekreativt område.

256 Nyvængesti

Forbindelsessti mellem Syvendeskov og Skovhuse. Bortset fra en kort strækning ved Østrup Skov, forløber stien ad eksisterende, private veje og skovveje.

257 Jukkerupsti

Rekreativ sti fra Jukkerupområdet gennem skovene ved Kongsdal og videre til Åmosen og fredet område ved Bodal. Behov for nyanlæg nord for Undløse og på strækninger i Åmosen. Forløber på øvrige strækninger ad private veje og skovveje.

258 Galge Overdrevsti

Forbindelsessti mellem Brorfeldestien og Undløse. Forløber ad eksisterende skov- og markveje. Vil sammen med de øvrige stier i området indgå i et stinet, der giver mulighed for flere rundture.

266 Skovhusestien

Rekreativ sti fra Ugerløse til Østrup Skov. Støder her til Brorfeldestien. Behov for nyanlæg mellem Skovhusevej og Østrup Skov.

Trafikstierne langs Holbækvej og til Østrup vurderes at skulle prioriteres højt. Af de rekreative stier vil stierne i Åmose være højt prioriterede, ligesom en bedre adgang fra Undløse til skovene ved eksempelvis Teglværkstien vil være det.



STIPLAN - 16 UGERLØSE

Beskrivelse

Ugerløse by er præget af flere større veje til Holbæk, Tølløse, Undløse og Sorø. Igennem byen er der cykelsti langs Hovedgaden, men der er i øvrigt ingen trafikstier i eller ud ad byen.

I de nyere boligområder i den vestlige del af byen er et glimrende internt stinet ad trafikseparerede stier.

Der er kun et begrænset stinet fra Ugerløse til de omkringliggende naturområder. Tilsvarende er der kun få mindre veje, som kan benyttes til rekreativ trafik. Nærmeste naturområder er Østrup Skov, Syvendeskov, Brorfelde Skov og Fledskov, som alle ligger uden for lokalområdet.

Der er skole i byen, som benyttes af elever indtil 6. klasse. Der kommer elever fra de nærmeste småbyer. Elever i Ugerløse bruger tilsvarende skoler i f.eks. St. Merløse og Tølløse.

I Tølløse findes nærmeste station, hvortil der kunne være behov for cykelsti, mens der i Ugerløse findes et friluftsbad, som primært benyttes af folk i Ugerløse og nærmeste omegn.

Ønsker til stier

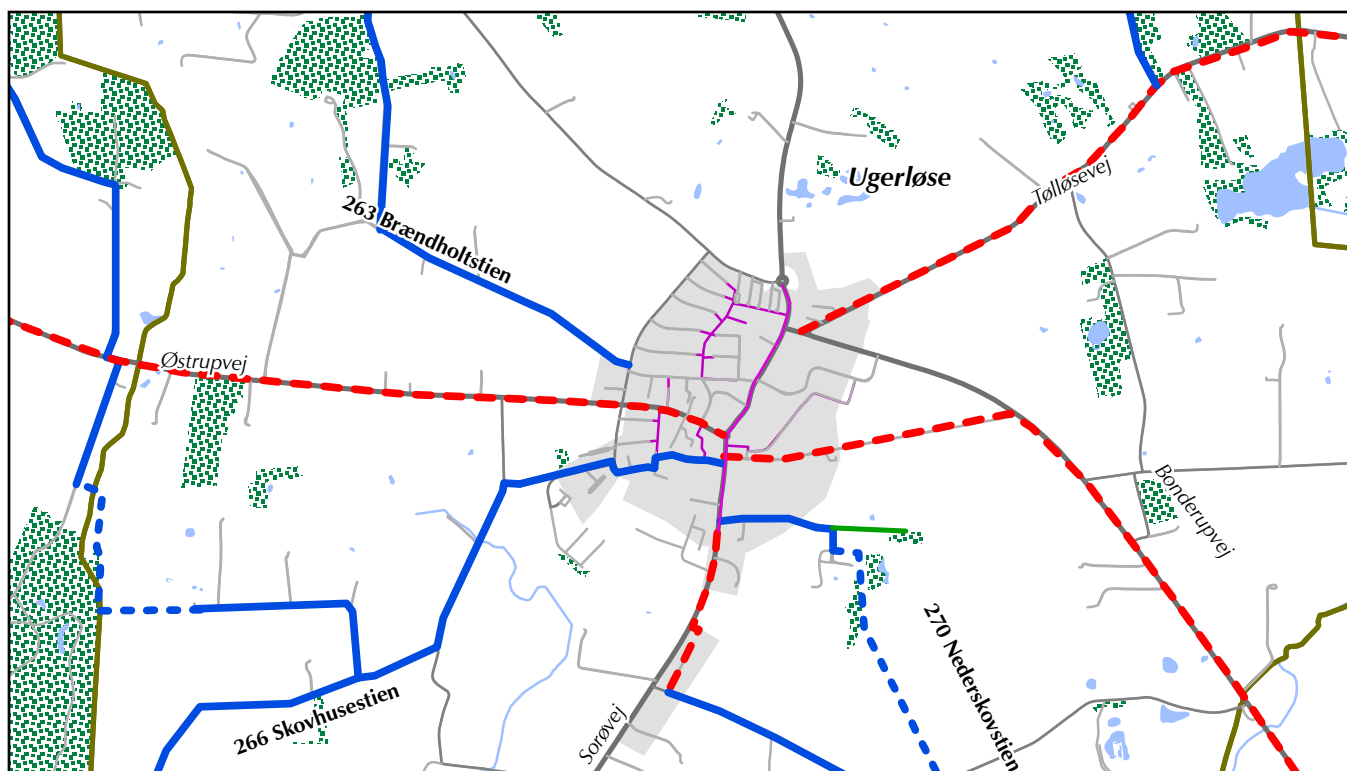
Der er lokalt ønske om stier langs de store veje til Østrup og St. Merløse og en færdiggørelse af stien til Tølløse, hvor der i dag mangler strækningen til Nr. Valenderød. Tilsvarende er der ønsket en sti langs Holbækvej for at skabe adgang til skovene nord for byen.

En sti til St. Merløse er også foreslået at kunne gå ad forskellige ruter over Jonstrup og Bonderup. Disse linjeføringer vil også have rekreative værdier.

Af andre rekreative ønsker er en stiforbindelse til Østrup Skov og en sti til Brændholt, for at skabe en sikker skolevej for børn i Brændholt. Der er desuden ønske om at kunne komme ad sikre stier til skovområderne nord for byen.

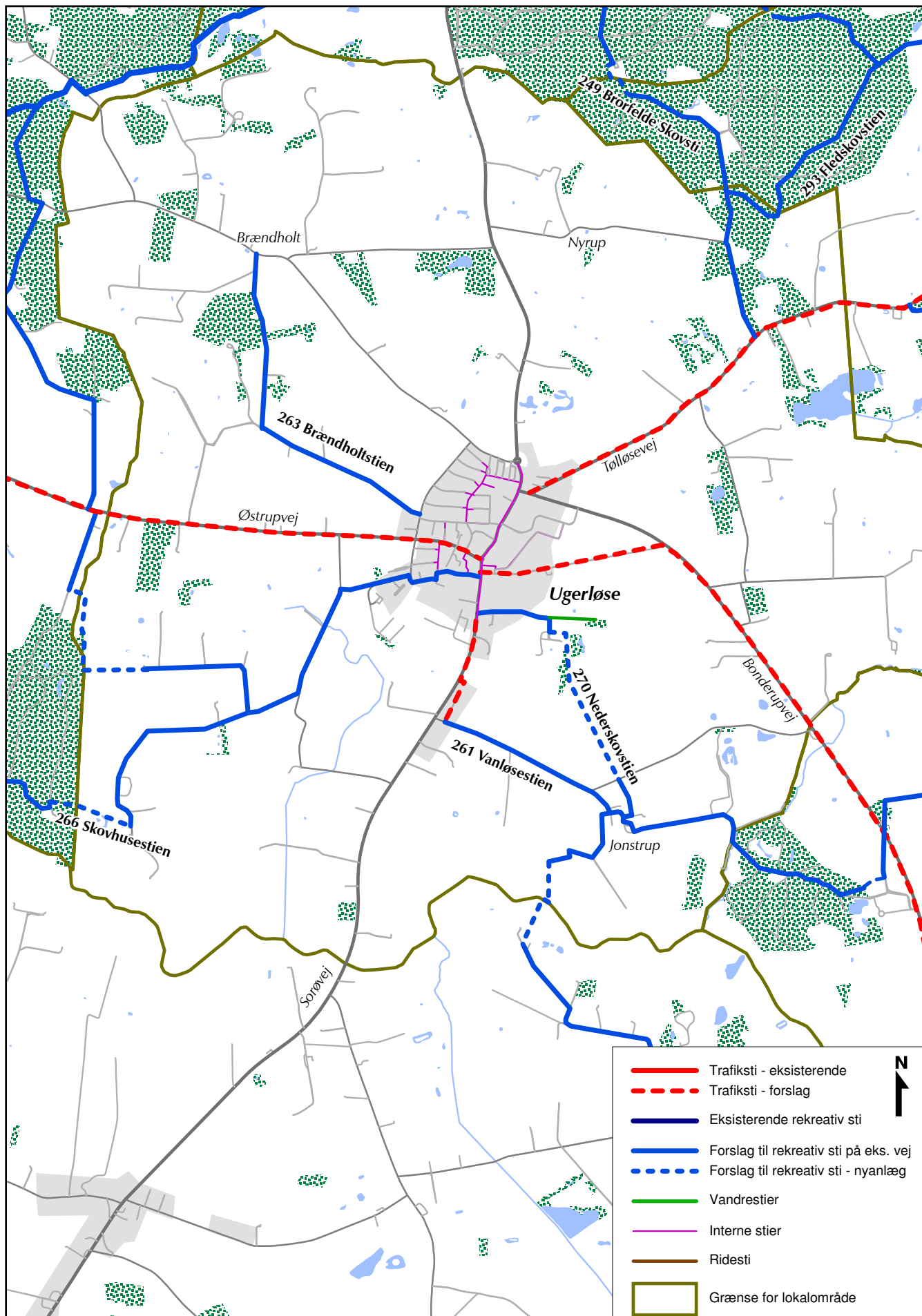
Ud over en vandresti til Jonstrup Lyng, er der ikke foreslået nærrekreative stier. Tilsvarende vurderes det interne stinet at være tilstrækkeligt.

Der er kommet forslag om at lukke Ubberødvej og Jonstrupvej for kørende trafik. Beslutning herom ligger uden for Stiplanen, men hvis det sker, skal der ad disse veje være mulighed for gennemkørende cykeltrafik.



Ugerløse - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Ugerløse kirke og bymidte



Forslag

Trafiksti til Nr. Vallenderød

Anlæg af en dobbeltrettet sti langs Tølløsevej mellem Ugerløse og Nr. Vallenderød. Stien prioriteres højt og planlægges bygget inden for de nærmeste fire år.

Trafiksti til St. Merløse

Sti langs Bonderupvej. Kan eventuelt begynde ved kirken og forløbe ad eksisterende markvej forbi Domkirkegården. Forløber gennem tyndt befolket område og kan eventuelt erstattes af andre stier.

Trafiksti til Østrup og Undløse

Østrupvej er stærkt trafikeret og af sikkerhedsmæssige grunde vil en sti være ønskværdig. Forbinder to større bysamfund, som begge har skoler og idrætsfaciliteter.

Trafiksti ad Sorøvej

Dobbeltrettet sti mellem Ugerløse og Jonstrupvej. Kan indgå i stirute til St. Merløse over Jonstrup. Der vurderes ikke at være behov for en sti ad Sorøvej syd for Jonstrup på nuværende tidspunkt.

249 Brorfelde Skovsti

Starter ved Tølløsevej og forløber gennem Fledskov og Brorfelde Skov til Brorfelde. Støder her til den regionale sti mellem Maglesø og Åmosen. På nær en kort strækning mellem Fledskov og Brorfelde Skov forløber stien på eksisterende veje og stier.

256 Nyvængesti

Forbindelsessti mellem Syvendeskov og Skovhuse. Bortset fra en kort strækning ved Østrup Skov, forløber stien ad eksisterende, private veje og skovveje.

261 Vanløsestien

Rekreativ sti mellem Ugerløse og St. Merløse. Forløber forbi Jonstrup og Vanløse Sand i Sorø Kommune og vil for disse bysamfund give en sikker forbindelse til Ugerløse og St. Merløse. Vil kræve nyanlæg syd for Jonstrup og to broer over Åmose Å.

263 Brændholtstien

Sti mellem Ugerløse og Brændholt. Ud over at fungere som rekreativ sti skabes en sikker vej for skolebørn i Brændholt. Forløber ad eksisterende småveje på hele strækningen.

266 Skovhusestien

Rekreativ sti fra Ugerløse til Østrup Skov. Støder her til Brorfeldestien mellem Maglesø og Åmosen og øvrige stier i Østrup Skov. Forløber ad Skovhusevej, men behov for nyanlæg mellem Skovhusevej og Østrup Skov.

270 Nederskovstien

Lang rekreativ stirute mellem Ugerløse og Tølløse. Forløber over Jonstrup, Bonderup, Mølle Borup og gennem Nederskov til Tølløse. Stien vil få forbindelse til flere andre stier. Omkring Ugerløse vil der være behov for nyanlæg mellem Jonstrup Lyng og Jonstrup mens den på store dele af strækningen forløber ad eksisterende småveje og skovveje.

293 Fledskovstien

Forbindelsessti mellem Brorfelde Skovsti i Fledskov og til Nr. Vallenderød. Forløber på hele strækningen ad eksisterende skovveje og småveje.

I Ugerløse prioriteres trafikstien til Nr. Vallenderød højest, men også en forbindelse til St. Merløse har høj prioritet. Af rekreative stier vurderes en sti til Østrup Skov og stien til Brændholt at være de højest prioriterede sammen med stierne i Fledskov.



STIPLAN - 17 ST. MERLØSE

Beskrivelse

St. Merløse ligger i krydsningen af hovedvejen mod Ringsted og vejforbindelsen mellem Stenlille og Hvalsø. Endvidere er vejen mod Tølløse af overordnet betydning. Desuden går Høng-Tølløsebanen gennem byen. Der cykelsti langs vejene mod Ringsted og en kort strækning mod Tølløse.

Internt i St. Merløse er der et rimeligt stinet nord for jernbanen. Men derudover vurderes stinettet i lokalområdet at være mangelfuldt.

Adgangen til det åbne land sker i dag ad eksisterende kommuneveje og enkelte mindre private veje. Der er få forbindelser til naturområder. Væsentligste naturområder er Gyrstinge sø, Ordrup skov og Mølleskov samt engene omkring Åmose Å.

Skolen i St. Merløse er kommunens overbygnings-skole for 7-, 8.- og 9. classes elever fra Stestrups- og Ugerløse skoler. Forbindelsen mellem Ugerløse og St. Merløse samt Kirke Eskildstrup og St. Merløse er skolevej for disse elever.

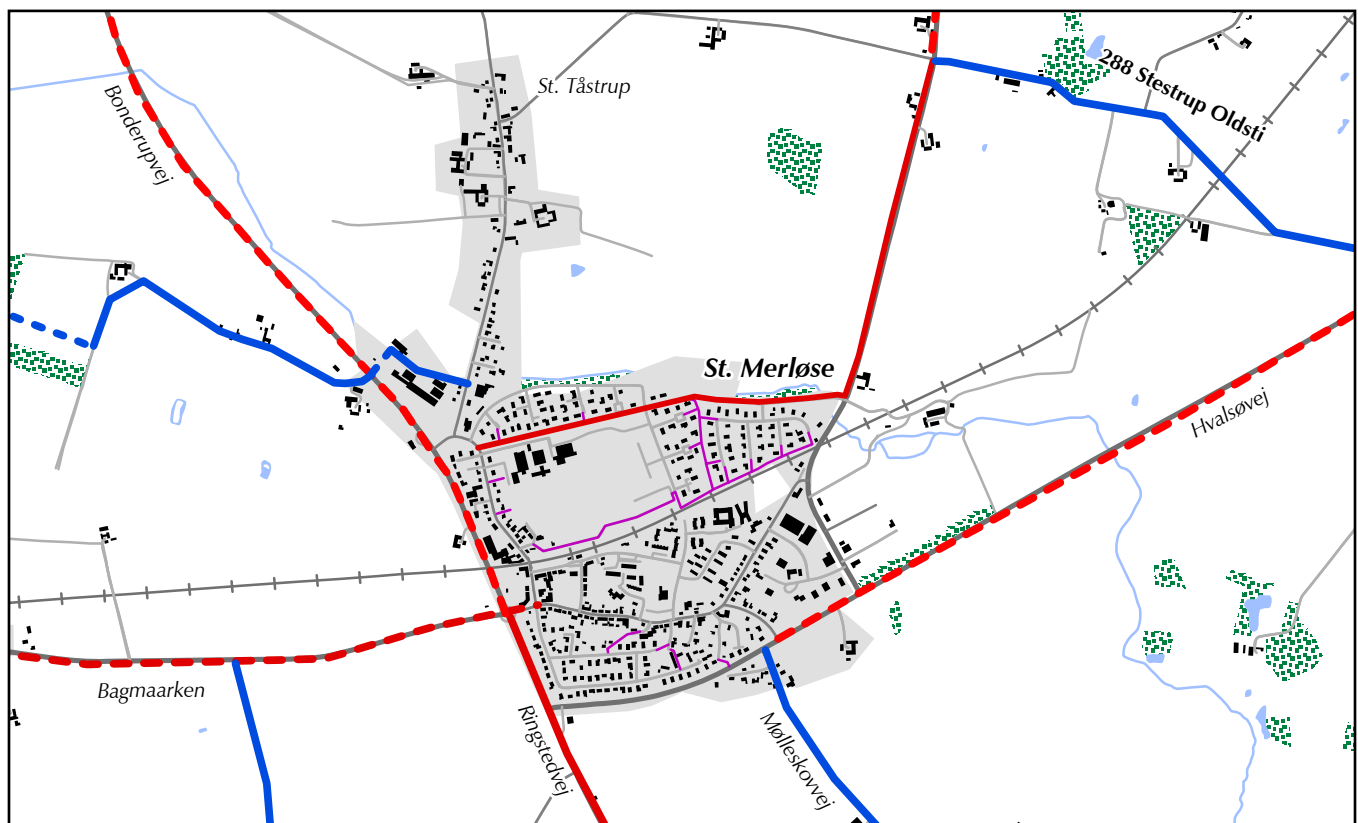
Adgangen fra de mindre bysamfund til skole og station er bortset fra enkelte strækninger ikke tilstrækkelig gode til at opfylde behovet.

Ønsker til stier

Fra lokal side er der ønske om trafikstier langs de større veje. Højest prioritet har en sti mod Ugerløse, sti langs Bagmarken til Nyrup og forlængelse af stien til Kr. Eskildstrup.

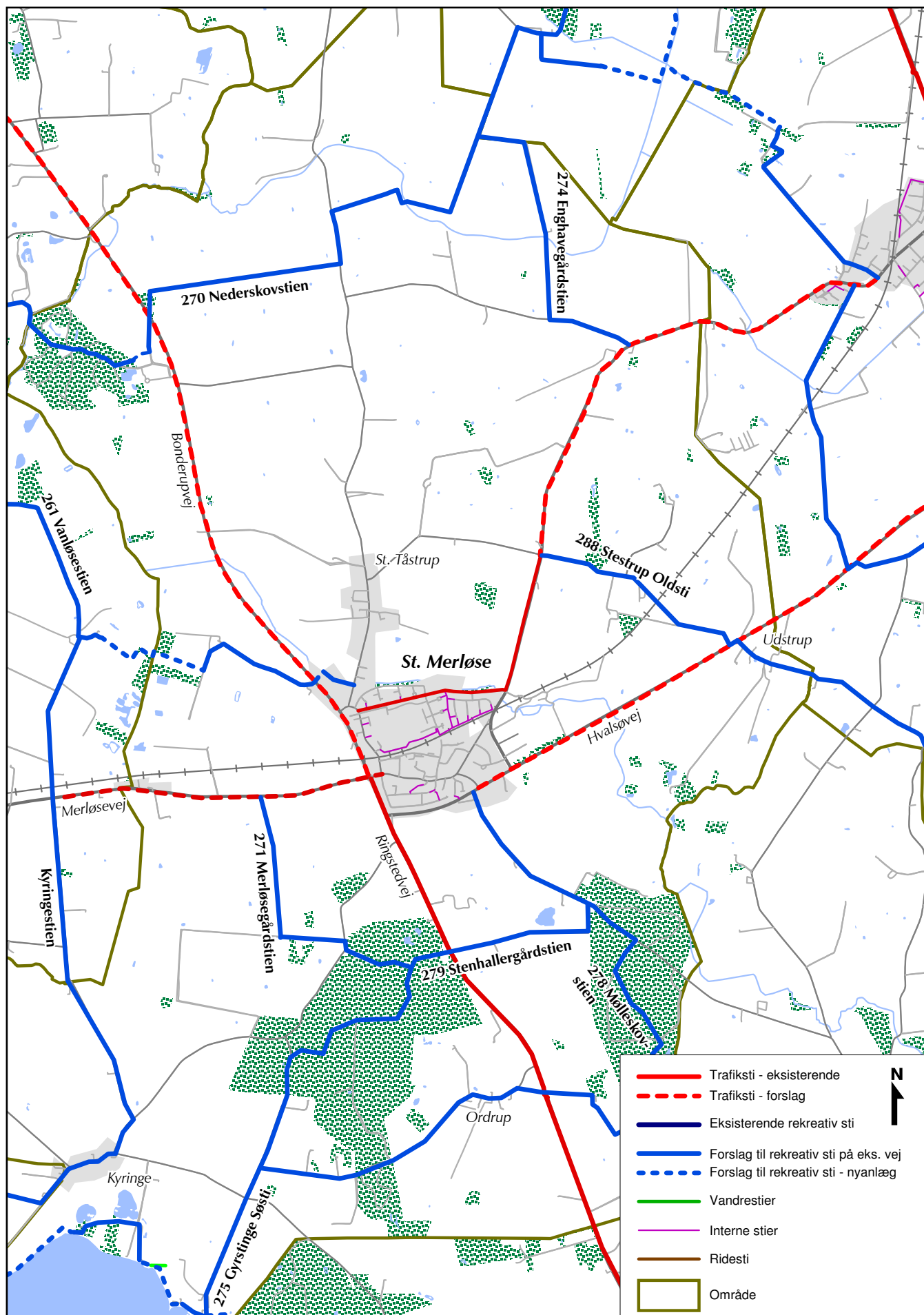
Af rekreative stier er der i Gl. Tølløse Kommuneplan planlagt stier ved Søtofte og fra Egholmgård til Bagmarken. Desuden er angivet et stiforløb i Mølleskov og et stiforløb fra Jonstrup forbi Bonderup til Tåstrupvej.

Fra Lokalhistorisk Forening er forslag om en sti fra Enggårdvej til Nederskov og gennem Enghave til Holtevej samt sti mellem Egholmgård og Bagmarken, desuden forslag om en sti ved Søtofte og gennem Mølleskov. Endelig foreslås en sti ad Stenhaltervej.



St. Merløse - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Markvej ved Bonderup



Forslag

Trafiksti langs Bonderupvej

Direkte forbindelse mellem St. Merløse og Ugerløse. Stien henvender sig primært til skolebørn i de to byer.

Trafiksti til Kr. Eskilstrup

På strækningen er der sti fra St. Merløse og frem til Kildegårdsvej. Trafikstien bør videreføres helt frem til Kr. Eskilstrup. Der vil dermed skabes en sikker sti-forbindelse mellem St. Merløse og Tølløse.

Hvalsøvej

Hvalsøvej er en stærkt trafikeret vej, hvor der i dag ikke er cykelsti. Forbinder St. Merløse med Hvalsø og en naturlig rute for cyklister til stationerne og indkøbsmulighederne i de to byer.

Bagmarken

Stiforbindelsen mellem St. Merløse og Nyrup. Vil også give sikker skolevej frem til Frejaskolen. Er anlagt i Sorø kommune.

261 Vanløsestien

Rekreativ stiforbindelse mellem St. Merløse og Ugerløse. Går gennem naturområderne ved Åmose Å. Vil være alternativ til en sti langs Bonderupvej om end ikke så direkte. Udføres i samarbejde med Sorø Kommune. Behov for nyanlæg i engområder og to broer over Åmose Å.

270 Nederskovstien

Lang rekreativ stirute mellem Tølløse og Ugerløse. Forløber fra Tølløse gennem Nederskov og videre over Bonderup til Ugerløse. Syd for Nederskov vil der være behov for nyanlæg, mens den på store dele af hele strækningen forløber ad eksisterende småveje og skovveje.

271 Merløsegårdstien

Lokal rekreativ sti som vil forbinde Bagmarken med Ordrup Skov og Gyrstinge Sø. Sammen med Stenhallergårdstien og Mølleskovstien skabes gode lokale turmuligheder.

274 Enghavegårdstien

Forbindelsessti mellem Nederskovstien og Have Borupvej hvorfra man vil komme til såvel Kr. Eskilstrup som St. Merløse, når trafikstien er anlagt.

275 Gyrstinge Søsti

Rekreativ sti rundt om Gyrstinge Sø. Det er i dag muligt at færdes på flere strækninger langs søen. Stien fremtræder i dag mest som trampesti. Behov for en del nyanlæg mellem Sotofte og St. Bøgeskov. Etableres i samarbejde med Ringsted Kommune.

278 Mølleskovstien

Rekreativ stiforløb fra St. Merløse til Gyrstinge Sø gennem Mølleskov og Ordrup by. Hele strækningen forløber ad eksisterende kommuneveje, skovveje og private veje.

279 Stenhallergårdstien

Lokal forbindelsessti mellem Merløsegårdstien og Mølleskovstien. Sammen med disse to stier skabes fine rundtursmuligheder. Forløber på hele strækningen ad mindre, private veje.

288 Stestrup Oldsti

Rekreativ sti fra Have Borupvej og gennem Udstrup og Stestrup Old til Ebberup. Inden for St. Merløse lokalområde vil der ikke være behov for nyanlæg, da stien her forløber ad mindre kommuneveje. Giver adgang til naturområder ved Stestrup Old og de store skovområder omkring Skjoldnæsholm.

Kyringestien

Rekreativ sti planlagt af Sorø Kommune. Forbinder områder ved Vanløse med St. Bøgeskov og Nordskov. Kun en kort strækning forløber i Holbæk Kommune, bl.a. gennem Kyringe.

De højest prioriterede trafikstier er stien langs Bagmarken, forlængelsen af stien mod Kr. Eskilstrup og en stiforbindelse til Ugerløse.

Af de rekreative stiforløb vurderes en sti rundt om Gyrstinge Sø højt sammen med Nederskovstien og stiforløb, der forbinder St. Merløse med det omgivende landskab at skulle prioriteres højt.



STIPLAN - 18 KR. ESKILSTRUP / STESTRUP

Beskrivelse

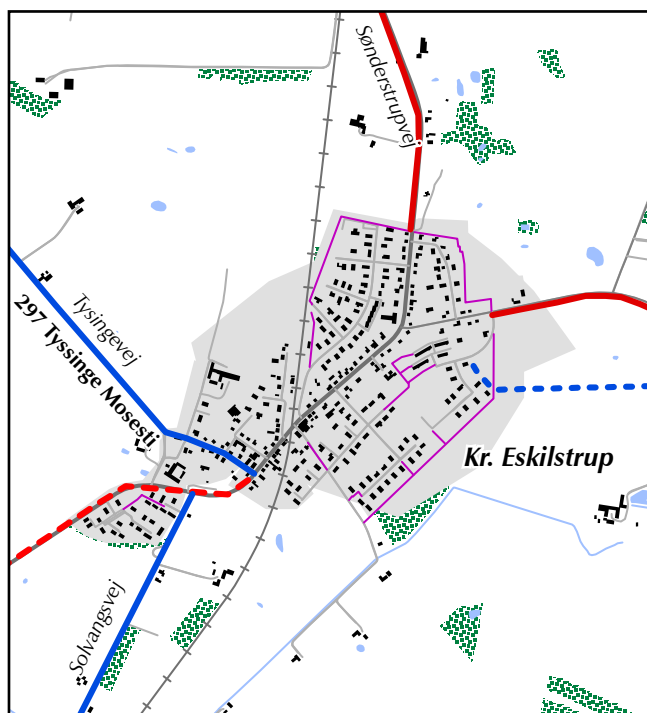
Eneste større vej gennem Kr. Eskilstrup by er Sønderstrupvej/Have Borupvej. Langs disse veje er der cykelstier over lange strækninger. Mellem St. Merløse og Hvalsø løber Hvalsøvej, hvor der ikke er cykelsti. Mellem de enkelte bysamfund i øvrigt er der kun få stiforbindelser.

Adgangen til det åbne land sker i dag ad eksisterende kommuneveje og enkelte mindre, private veje. Der er få forbindelser til naturområder af hvilke der i øvrigt kun er få inden for lokalområdet. Nærmeste større udflugtsområde er skovene ved Skjoldenæsholm, Åstrup Skov og Nederskov som alle er beliggende uden for lokalområdet.

Stestrup Skole er beliggende umiddelbart uden for Kr. Eskilstrup. Der er en sikker sti fra byen og til skolen, men fra de øvrige bysamfund er der kun få steder mulighed for at komme til skolen ad cykelstier. Kun fra Kr. Eskilstrup er der sikker adgang ad cykelsti til Tølløse, som fungerer som lokalt indkøbscenter.

Ønsker til stier

Lokalt er der ønske om en sammenhængende cykelsti fra Kr. Eskilstrup til St. Merløse. Tilsvarende vil en trafiksti langs Hvalsøvej bidrage til en mere sikker forbindelse



Kirke Eskilstrup - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Sti ved Stestrup skole

bindelse for de sydlige bysamfund til Hvalsø.

Bedre forbindelse fra bysamfund som Bukkerup til skole og en forlængelse af cykelstien langs Stestrupvej, så der er en sikker skolevej sydfra er også foreslået.

Beboere i Soderup ønsker at få forbedret trafikssikkerheden i byen og en sti til Tølløse og foreslår en sti langs Tadrevej til eksisterende sti ved jernbanen.

Fra lokal side er der mange forslag til at få forbedret adgangen til det åbne land og naturområder. Flere steder findes markveje, som kan indgå i et rekreativt stinet. Tilsvarende er der foreslået stier til eksempelvis Nederskov og gennem det kuperede landskab mod syd.

Regionalt er der udlagt et stiforløb langs kommune-grænsen i Lejre Kommune, hvor en rekreativ sti vil give forbindelse til Fjordstien i nord og til mange naturområder mod syd og øst.

Planen bygges for en stor del på lokale ønsker udarbejdet i den tidligere Tølløse kommune.

Forslag

Trafiksti Kr. Eskilstrup – Tølløse

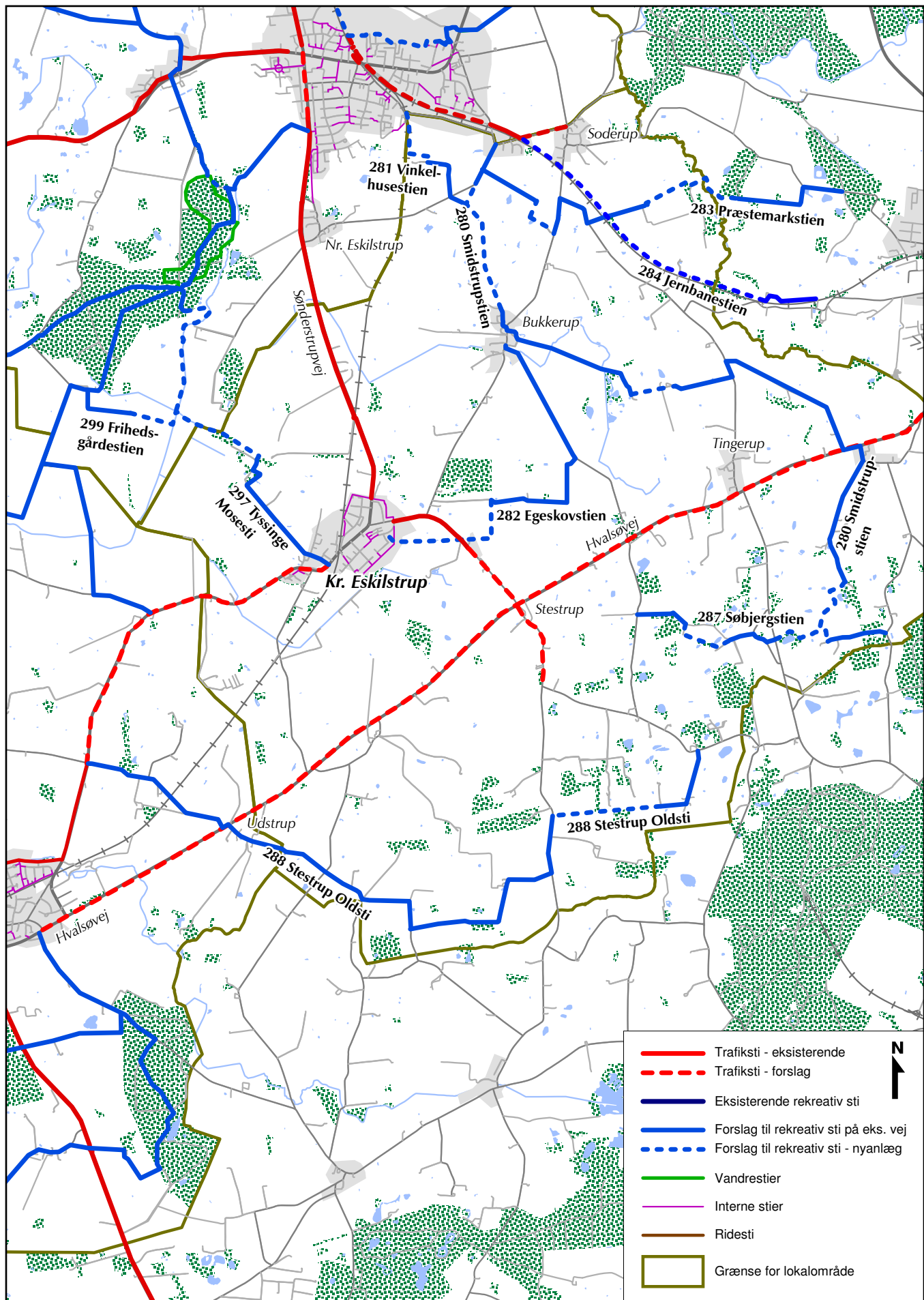
Eksisterende sti langs Sønderstrupvej. Stien er dobbeltrettet og i god stand. Der er ikke planlagt udvidelse af stien.

Trafiksti Kr. Eskilstrup – St. Merløse

På strækningen er der sti fra St. Merløse og frem til Kildegårdsvej. Trafikstien bør videreføres helt frem til Kr. Eskilstrup. Der vil dermed skabes en sikker stiforbindelse mellem St. Merløse og Tølløse.

Stestrup Skolesti

Der er i dag stiforbindelse fra Kr. Eskilstrup langs Stestrupvej til Stestrup Skole. Denne stiforbindelse bør forlænges frem til Hvalsøvej og gennem Stestrup for at skabe en mere sikker forbindelse for de elever, der kommer fra den sydlige del af lokalområdet.



Hvalsøvej

Hvalsøvej er en stærkt trafikeret vej, hvor der i dag ikke er cykelsti. Forbinder St. Merløse med Hvalsø og er en naturlig rute for cyklister til stationerne og til indkøbsmulighederne i de to byer.

Trafiksti til Soderup

Der er i dag en sti fra Tadrevej til Hjertebjergvej. Denne sti foreslås forlænget helt frem til Tølløse Station og til Soderup.

280 Smidstrupstien

Længere rekreativ stirute som forbinder Soderup Vest med Smidstrup Old. Forløber på størstedelen af strækningen ad eksisterende markveje, men der vil også være behov for en del nyanlæg. Specielt mellem Soderup Vest og Bukkerup ved Smidstrup Old. Stien vil give en god rekreativ forbindelse fra Tølløse til skovene ved Skjoldenæsholm.

281 Vinkelhusestien

Mindre forbindelsessti som sammen med Smidstrupstien vil give en god forbindelse fra Tølløse til det åbne land, men også skabe en sikker og direkte forbindelse fra Bukkerup til Tølløse Station og skolerne i Tølløse.

282 Egeskovstien

Lokal cykelrute som forbinder Bukkerup med Stestrup Skole og videre som intern sti til Kr. Eskilstrup. Forløber ad Grønnebjergvej og Egeskov, hvorfra der anlægges ny sti til skolen. Sti mellem skole og Eliasmindevej fremgår af lokalplanen for området.

283 Præstemarkstien

Rekreativ rute som vil skabe en forbindelse fra Tølløse til Sonnerup i Lejre Kommune tæt ved Hvalsø. Forløber primært ad markveje og svagt befærdede kommuneveje. Der vil være behov for nyanlæg i forbindelse med krydsning af Elverdamsdalen.

284 Jernbanestien

I forbindelse med udvidelsen af jernbanen mellem Hvalsø og Vipperød, forventes der at blive mulighed for at etablere en sti langs jernbanen. Det vil skabe en direkte stiforbindelse mellem Hvalsø og Soderup Vest. Vil samtidig give beboere i Soderup en sikker vej til Tølløse.

287 Søbjergstien

Forbindelsessti mellem Smidstrup Old og Agerup. Fra Søbjergvej til Skjoldenæsvej er en afmærket sti, som dog flere steder er stærkt tilgroet eller på anden måde ikke fremkommelig. På denne strækning og vest for Ebberup er behov for nyanlæg. Ellers kan benyttes private veje og kommuneveje.

288 Stestrup Oldsti

Rekreativ sti fra Ebberup der løber gennem Stestrup Old og videre til Hammershus, Udstrup og slutter ved Have Borupvej. Syd om Stestrup Bjerg vil der være behov for nyanlæg. På de øvrige strækninger kan benyttes eksisterende markveje og svagt befærdede kommuneveje. Stiforløbet forventes videreført til Ebberup. Dette kan evt. ske ad den nedlagt jernbane.

297 Tyssinge Mosesti

Sti fra Kr. Eskilstrup til Nederskov. Forløber over store strækninger ad eksisterende markveje og eksisterende stiforløb. Kun i Tyssinge Mose vil der være behov for nyanlæg hvis stien skal udbygges. Stien vil give beboere i Kr. Eskilstrup gode muligheder for at komme til det nærliggende skovområde.

299 Frihedsgårdestien

Kun en meget kort strækning er beliggende i Kr. Eskilstrup lokalområde. Sammen med Tyssinge Mosesti gives mulighed for en rekreativ rundtur i skov- og moseområdet nordvest for Kr. Eskilstrup.

Højest prioriterede trafikstier omkring Kr. Eskilstrup er forlængelsen af stien fra St. Merløse og Stestrup Skolesti frem til Stestrup samt Egeskovstien nord for skolen. Der er ikke sket en egentlig prioritering af de rekreative stier.



STIPLAN - 19 TØLLØSE

Beskrivelse

Tølløse by er en af de større byer i kommunen. Byen er dannet omkring stationen og udbygget med mange parcelhusområder. Ud over stationen er der mange forretninger i byen samt flere skoler og institutioner. I Tølløse findes endvidere hal, bibliotek og mange arbejdspladser.

Ud over jernbanen, er byen præget af, at der føres meget trafik gennem byen ad Tølløsevej/Kvarmløsevej og Hjortholmvej/Sønderstrupvej.

Internt i byen er mange stier, men stinettet er ikke sammenhængende, da de større veje og jernbanen deler det op.

Ud af Tølløse er gode cykelstier mod Kr. Eskilstrup, til Nr. Vallenderød og mod nord gennem industrivartoret. Det er dog ikke muligt at komme videre til Holbæk uden at skulle ud på større veje.

Omkring Tølløse findes en række naturområder, som kan være rekreative mål, eksempelvis Tølløse Skov samt skovene ved Aastrup og Maglesø. Adgangen hertil fra Tølløse er temmelig besværlig og der er behov for mere sikre stiforbindelser.

I Gl. Tølløse Kommunes seneste kommuneplan er indarbejdet en stiplan, som ligger til grund for denne plan. Lokalt har der været nedsat en stigruppe på privat initiativ, som har bidraget med mange forslag.

Ønsker til stier

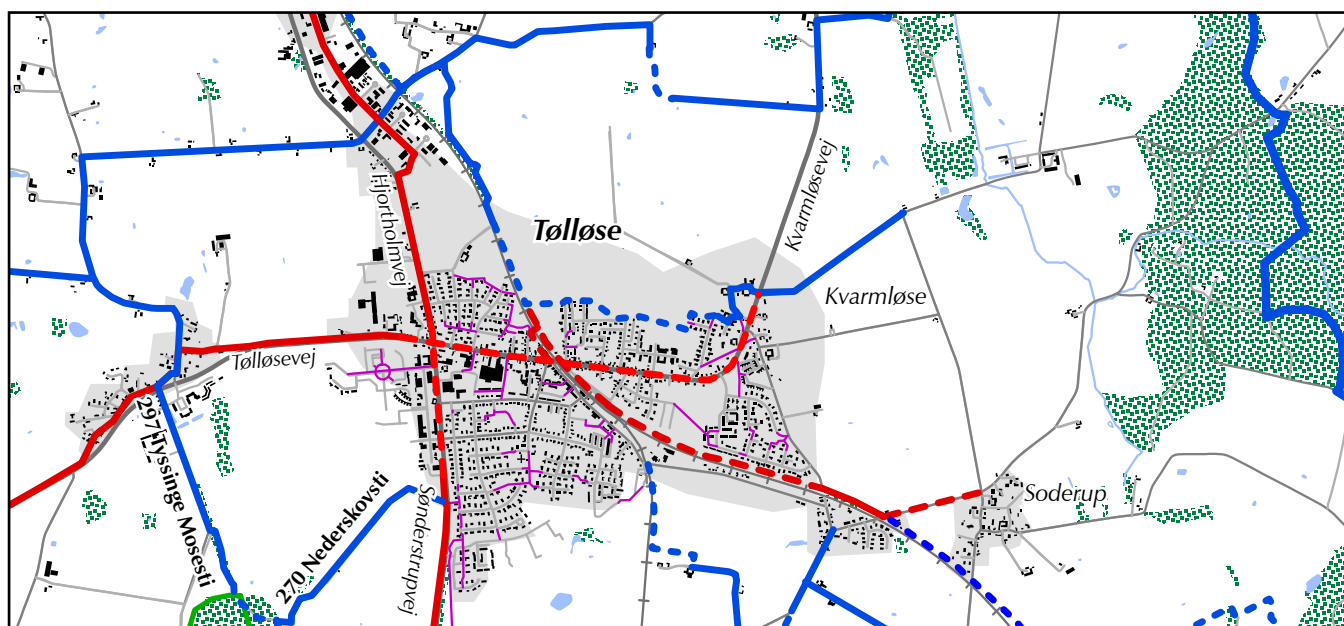
Lokalt er der ønske om bedre cykelmuligheder til Holbæk. Der er i dag mulighed for at komme frem til viadukten på Hjortholmvej ad sikker cykelvej, men herfra skal man ud på stærkt befærdede veje.

Stien langs Tølløsevej til Nr. Vallenderød ønskes forlænget til Ugerløse, så der skabes en sikker cykelvej helt frem til Ugerløse.

Forbedret adgang til naturområderne. Specielt til Aastrup og Tølløse Skov. Fra Kvarmløse førte Hovstien frem til Aastrup Gods. Denne sti er i 2008 blevet gennemført som vandrespor. Adgangen til Tølløse Skov kan i dag stort set kun ske ad veje med biltrafik. Lokalt er stillet forslag om en sti fra Tjørnede til Fledskov. Der har tidligere været en sti på strækningen. Katholmvej har også tidligere været en gennemgående markvej som forbandt Tølløsevej med Tåstrupvej. Denne er tilsvarende foreslået retableret.

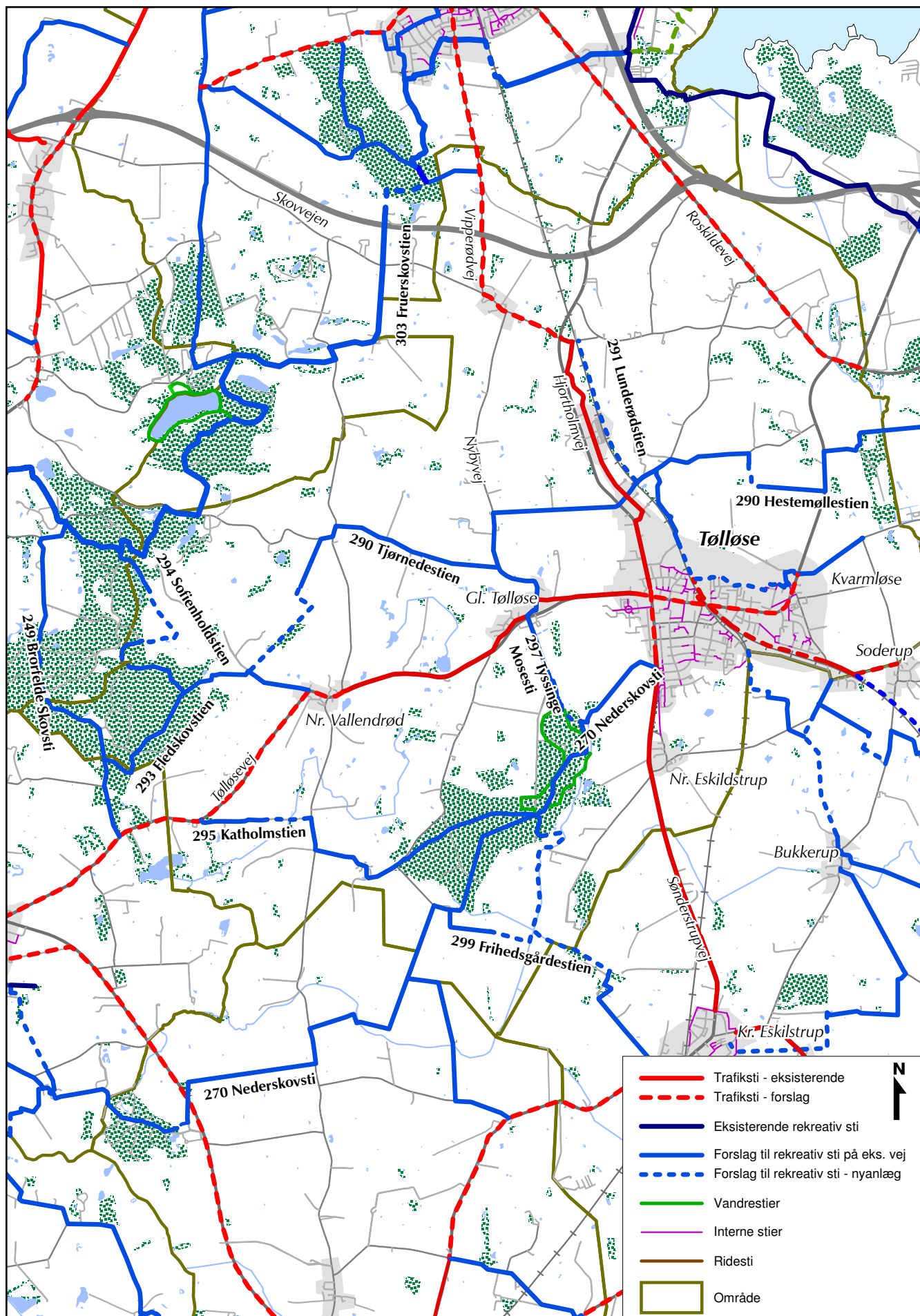
Tidligere har en skolesti forløbet fra Ådalevej til Lunderød, hvor der var skole. Sammen med en mulighed for at færdes ad markspor og over udyrkede arealer fra Lunderød til Tølløse er der forslag om at der kan genskabes en længere strækning nord for Tølløse.

Der er forslag om, at stien kan videreføres frem til Kvarmløse langs byens nordlige kant.



Tølløse - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Sønderstrupvej - Nr. Eskilstrup



Forslag

Trafiksti til Ugerløse.

Anlæg af en dobbeltrettet sti langs Tølløsevej mellem Ugerløse og Nr. Vallenderød. Stien prioriteres højt og planlægges bygget som en af de første.

Trafiksti langs Nybyvej

For at skabe bedre stiadgang til Holbæk foreslås anlæg af trafiksti fra Hjortholmvej gennem Nyby og videre til Vipperød, hvorfra der er stier til Holbæk.

Trafiksti til Soderup

Der er i dag en sti fra Tadrevej til Hjertebjergvej. Denne sti foreslås forlænget helt frem til Kvarmløsevej. Sammen med Lunderødstien og Jernbanestien skabes et langt stiforløb langs jernbanen.

Trafiksti langs Roskildevvej

Eksisterende sti fra Vipperød til Holbæk. På strækningen mellem Ågerup og Vipperød er vedtaget anlæg af ny sti. Stien kan senere blive forlænget til Elverdam.

249 Brorfelde Skovsti

Starter ved Tølløsevej og forløber gennem Fledskov og Brorfelde Skov til Brorfelde. På nær en kort strækning mellem Fledskov og Brorfelde Skov forløber stien på eksisterende veje og stier.

270 Nederskovstien

Lang rekreativ stirute mellem Tølløse og Ugerløse. Forløber fra Tølløse gennem Nederskov og videre over Bonderup til Ugerløse. Syd for Nederskov vil der være behov for nyanlæg mens den på store dele af hele strækningen forløber ad eksisterende småveje og skovveje.

290 Hestemøllestien / Tjørnedestien

Længere stiforløb som vil forbinde Fledskov og Nr. Vallenderød med Elverdamsådal og skovene ved Aastrup. Store dele af stien forløber ad svagt befærdede kommuneveje og private markveje. Behov for nyanlæg syd for Tjørnede og vest for Lunderød. Østlige del af stien forløber i Lejre Kommune.

291 Lunderødstien

Genskabelse af tidligere skolesti for Lunderød. Stien vil give god forbindelse mellem Lunderød og gennem naturområderne nord for Tølløse og frem til Kvarmløsevej. Stien forventes at kunne forløbe langs jernbanen.

293 Fledskovstien

Sti fra Nr. Vallenderød og frem til Fledskov. Indgår i et stiforløb mellem Tølløse og naturområderne ved Brorfelde. Hele stien forløber ad eksisterende småveje.

294 Sofienholmstien

Lokal sti mellem Fledskovstien og Brorfeldestien. Forløber ad eksisterende skovveje og over udyrkede arealer, hvor der kan være behov for nyanlæg.

295 Katholmstien

Rekreativ sti fra Tølløse Skov gennem Skov Vallenderød ad Katholmvej til Tølløsevej. Der vil være behov for nyanlæg ved Katholm og i Nederskov, men ellers forløber stien på eksisterende småveje.

297 Tyssinge Mosesti

Sti fra Kr. Eskilstrup til Nederskov. Forløber over store strækninger ad eksisterende markveje og eksisterende stiforløb. Kun i Tyssinge Mose vil der være behov for nyanlæg hvis stien skal udbygges. Stien vil give beboere i Kr. Eskilstrup gode muligheder for at komme til det nærliggende skovområde.

299 Frihedsgårdestien

Sti fra Skov Vallenderød gennem Tyssinge Mose og til Kr. Eskilstrup. Der vil være behov for nyanlæg i Tyssinge Mose.

303 Fruerskovstien

Stiforbindelse ad eksisterende småveje fra Sdr. Asmindrup til Fruerskov og videre til Skimmedevej. Det bør overvejes om stien kan forlænges til anden rekreativ sti.

Af trafikstier prioriteres stien til Ugerløse højest, men også bedre forbindelser til Vipperød og dermed Holbæk bør prioriteres højt samt en intern stiforbindelse fra Soderup til Tølløse station.

De rekreative stier bør prioriteres efter i hvilken grad de kan forbedre adgangen fra byen til det åbne land. Således bør Nederskovstien prioriteres højt.



STIPLAN - 20 VIPPERØD / ÅGERUP

Beskrivelse

Vipperød by er præget af store parcelhusområder med et mindre bycenter omkring stationen. Byen er gennemskåret af såvel Roskildevej som jernbanen, der begge opdeler byen og i stisammenhæng danner barrierer for færdsel på tværs.

I Vipperød er der internt i byen et udmærket stinet vest for Roskildevej, men også her gør jernbanen, at der ikke er sammenhæng i stisystemet på tværs af banen.

I Vipperød lokalområde udgør Ågerup også et større bysamfund. Der er i dag ingen sikker stiforbindelse mellem disse to byer, men der er vedtaget anlæg af cykelsti langs Roskildevej.

Der er skoler i Vipperød og i Ågerup. Internt i byerne er der gode adgange til skolerne, men der er behov for flere sikre forbindelser fra de omkringliggende bebyggelser.

Adgang til Holbæk kan ske ad eksisterende sti langs Roskildevej.

Fjordstien løber gennem Ågerup og giver mulighed for adgang til naturen både nord og syd for byen. Omkring Vipperød ligger flere muligheder for rekreative oplevelser, bl.a. Fruerskov, men der er ikke direkte adgang ad stier.

opfyldt i forbindelse med anlæg af cykelstien langs Roskildevej. Der peges også på en mere direkte vej til station og skole ved at benytte markvejen over for Ågerupvej og passage gennem viadukten og ny sti til station. I forbindelse med udbygningen af jernbanen forventes denne viadukt nedlagt. Der bør dog forsat være mulighed for krydsning af jernbanen.

De rekreative muligheder ønskes forbedret gennem flere stier til Fruerskov. Dels ved at benytte Ejlstrupvej frem til Fruerskov, men også med en mere direkte sti til skoven, så der er mulighed for en rundtur. Der er desuden udtrykt ønske om mulighed for længere ture eksempelvis til Maglesø. Denne sti vil også kunne gå gennem Fruerskov.

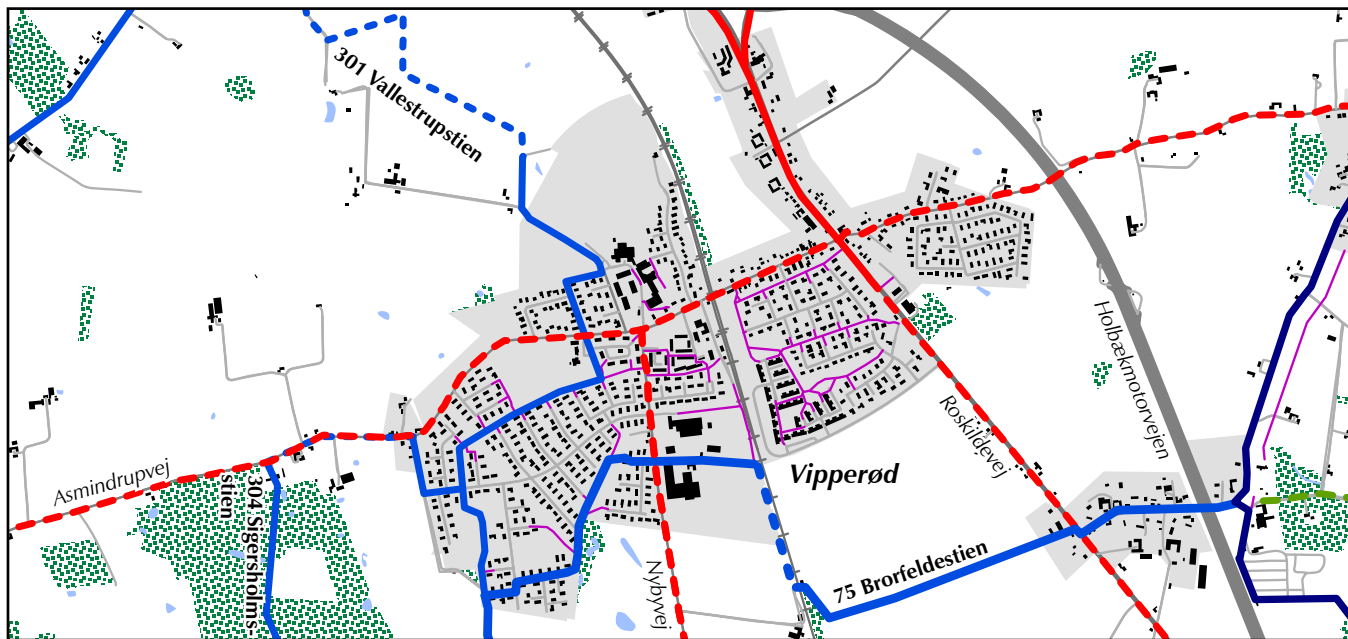
Fra Vallestrup har tidligere været mulighed for færdsel ad markveje til Vipperød. Denne mulighed findes ikke mere, hvilket betyder, at skolevejen fra Vallestrup er forlænget med over to kilometer og foregår på veje med biltrafik.

Tilsvarende er der ønske om igen at kunne færdes fra Nyvang Huse til Fælleden og derfra videre til Holbæk. Dette har tidligere været muligt, men også her er en del af vejstrækningen nedlagt.

Ønsker til stier

Lokalt er der ønske om en sikker forbindelse mellem Vipperød og Ågerup. Dette ønske vil til dels blive

Fjordstien blev i sin tid lagt gennem Ågerup og Arnakke. Der er ønske om at supplere denne sti med en vandresti langs kysten fra Ågerup kirke til Tempelvej.



Vipperød - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Fjordstien ved Tempelkrog



Forslag

Trafiksti langs Roskildevej

Eksisterende sti fra Vipperød til Holbæk. På strækningen mellem Ågerup og Vipperød er vedtaget anlæg af ny sti. Stien kan senere blive forlænget til Elverdam.

Trafiksti Vipperød - Nyby

Stien vil skabe en sikker forbindelse til Vipperød Skole for områderne syd for byen. Sammen med eksisterende stier fra Tølløse skabes en sikker forbindelse mellem Tølløse og Holbæk.

Trafiksti langs Asmindrupvej og Sandbakkevej

Cykelsti langs disse veje vil forbedre sikkerheden frem til Vipperød Skole og station for beboere i henholdsvis Sdr. Asmindrup og Arnakke.

40 Fjordstien

Eksisterende regional, rekreativ sti med forbindelse hele vejen omkring Isefjorden og Roskilde Fjord. Inden for Vipperød lokalområde påtænkes ikke nyanlæg på denne sti.

75 Brorfeldestien

Planlagt regional, rekreativ sti. Vil forbinde Fjordstien ved Ågerup med Maglesø, hvorfra der er planlagt et stiforløb videre til Åmosen. Vil skabe forbindelse til nogle af de væsentligste naturområder i kommunen. Kun syd for Vipperød Station og i Fruerskov vil der være behov for nyanlæg.

100 Asmindrupstien

Stirute, som forbinder Holbæk by med Maglesø. I Vipperød lokalområde forløber stiruten på næsten hele strækningen ad eksisterende, svagt befærdede kommuneveje. Kun syd for Vinstrup og nord for Omfartsvejen benyttes private veje.

109 Nyvangstien

Stiforløb som forbinder Arnakke med Holbæk over Fælleden. Et gammel stiforløb, som i dag er afbrudt i Nyvang Huse. Der vil være behov for nyanlæg ved Nyvang Huse, men ellers benyttes eksisterende veje og stier.

244 Sasserupstien

Forbindelsesrute mellem Asmindrupstien ved Hellestrup og Søstrup og videre til stierne i Regstrup og Tuse lokalområder. Forløber på hele strækningen ad eksisterende kommuneveje og private fællesveje. Kan være behov for en sikker krydsning af Holbækvej ved

Hellestrup.

301 Vallestrupstien

Stiforbindelse mellem Vallestrup og Vipperød. Vil skabe en sikker forbindelse til skolen og bymidten udelukkende ad private fællesveje og stier. Vil samtidig afkorte turen fra Vallestrup til Vipperød Skole fra 4,5 km til 2,5 km. Stien vil indgå i en attraktiv forbindelse til Holbæk.

303 Fruerskovstien

Stiforbindelse ad eksisterende småveje fra Sdr. Asmindrup til Fruerskov og videre til Skimmedevej. Det bør overvejes, om stien kan forlænges til anden rekreativ sti.

304 Sigersholmstien

Stiforbindelse mellem Vipperød by og Fruerskov. Der bør anlægges ny sti langs Asmindrupvej til Fruerskov af sikkerhedsmæssige grunde. Stien vil sammen med Brorfeldestien give mulighed for en attraktiv rundtur for Vipperøds borgere.

309 Grandløse Kirkesti

Eksisterende kirkesti som har en udformning som vandresti. Det bør overvejes, om stien skal gøres farbar for cyklende. Krydsning af Omfartsvejen bør sikres.

Maglesøstien

Eksisterende vandresti fra parkering og traktørsted og rundt om Maglesø. Stien bør sikres og vedligeholdes men ikke udbygges. Af hensyn til handicappede bør skiltes en rute til søen gennem skoven, da terrænet ad eksisterende sti ved traktørsted ikke giver mulighed for handicapadgang til søen.

Arnakkesporet

Vandrespor i græs langs kysten mellem Ågerup Kirke og Tempelvej. Et eventuelt spor bør udformes som en afmærket rute og eventuelt som et slået spor uden egentlige stianlæg. Sporet bør kun henvende sig til gående.

Trafikstiforbindelsen langs Roskildevej frem til Holbæk bør prioriteres højest når stiforbindelsen frem til Ågerup er anlagt.

En stiforbindelse frem til Vallestrup og anlæg af Brorfeldestien frem til Maglesø vurderes også at skulle have høj prioritet. Tilsvarende bør der ske en prioritering af Nyvangstien, Asmindrupstien og stier der generelt forbedrer adgangen fra byen til naturområderne.

FORSLAG TIL STIPLAN

Bilag 1: Prioritering af trafikstier 2009-2012

Bilag 2: Prioritering af rekreative stier 2009-2012

Bilag 3: Færdsel på veje og stier

Bilag 4: Miljøvurdering

Bilag 1 – prioriterede trafikstianlæg 2009 - 2012

I vedtagelsen af forslaget har Byrådet prioriteret de følgende anlæg af trafikstier:

Vipperød - Ågerup

Anlæg af trafiksti langs Roskildevej mellem Vipperød og Ågerup. Besluttet til udførselse i 2009, men arbejdet er udskudt. Der er sket en projektering af stien. Stadig høj prioriteret.

Hørby - Udby

Dobbeltrettet cykelsti langs Udbyvej. Besluttet til udførselse i 2009, men arbejdet er udskudt. Der er sket en projektering af stien. Stadig høj prioriteret.

Bagmarken

Etablering af cykelsti fra kommunegrænsen (Sorø) til Rudolf Steiner Skolen på Bagmarken, ca. 150 m.

Krydsningspunkt i Ågerup

I krydset mellem Roskildevej og Ågerupvej vil være behov for et krydsningspunkt i forbindelse med det igangværende anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Roskildevej fra Vipperød. Krydsningspunktet vil endvidere give en sikrere adgang til en kommende regional cykelrute til Maglesø. Krydsningspunkt udformes med helleanlæg. Bør etableres i forbindelse med anlæg af cykelsti fra Ågerup til Vipperød.

Sti gennem Gudmandstrup

Stiafmærkning af sti langs vej gennem Gudmandstrup. Projektet er forprojekteret på baggrund af lokalt ønske. Stien vil indgå som en del af Agersvoldstien og eventuelt som en del af Jyderupstiens forlængelse, men primært sikre den gående og cyklende færdsel i Gudmandstrup. Indledende projektering påbegyndt.

De nævnte stianlæg er medtaget ifølge Byrådets prioritering af den samlede indsats, juni 2008. I vedtagelsen af forslaget (august 2008) har byrådet desuden rækkefølge-prioriteret de følgende anlæg af trafikstier med de dertil hørende, anførte overslagsbeløb

Ugerløse – Nr. Vallenderød

Dobbeltrettet trafiksti. Længde 3,8 km. Bør suppleres med trafikdæmpende foranstaltninger i Nr. Vallenderød by, hvor der ikke udlægges egentlige stier. Lokalt stort ønske.

Tuse Næs Vej - Mårsø-Hørbygård

Dobbeltrettet trafiksti som samtidig skal fungere som en del af Fjordstien. Politisk besluttet. Længde 1,4 km. I Mårsø starter stien ved Gl. Tuse Næsvej. Herfra direkte forbindelse til Holbæk. Stien bør på et senere tidspunkt forlænges til Hørby, så der dannes en sammenhængende stistrækning fra Udby til Holbæk.

Stigs Bjergby – Mørkøv

Dobbeltrettet trafiksti langs Nykøbingvej. Bør eventuelt suppleres med mindre cykelstianlæg omkring broen ved Skovvejen. Lokalt ønske og forprojekteret. Længde 2,2 km. Vejstrækningen er med i listen over veje, hvor der bør ske en trafiksikkerhedsmæssig indsats. Anlæg af cykelsti bør koordineres med eventuelle andre tiltag.

Orø, Bybjerg – havnen

Cykelsti fra Bybjerg ad Syvvejen over mark til Møllebakkevej. Afmærket rute gennem sommerhusområde til Brønnevej. Om muligt trafikdæmpende foranstaltninger på Brønnevej nærmest havnen. Har været diskuteret med lokalforum.

Mørkøv – Skamstrup

Dobbeltrettet cykelsti i lighed med den prioriterede forbindelse til Stigs Bjergby. Udformes som dobbeltrettet cykelsti. Vil danne en god forbindelse til området omkring Skamstrup.

Tuse Næs Vej - Hørbygård-Markeslev – projektering

Fortsættelse af sti langs Tuse Næs Vej. Strækningen er ca. 2,5 km. Projektering og lodsejerforhandling påbegyndes, så anlægsarbejder kan udføres senere. Byrådet forventer, at en samlet plan for trafikstier og rekreative stier kan offentliggøres.

Note: Som følge af den økonomiske situation, er der ikke igangsat projekter i 2009

Bilag 2 – prioriterede rekreative stianlæg 2009 - 2012

I vedtagelsen af forslaget har Byrådet prioriteret de følgende anlæg af rekreative stier:

Fjordstien Avdebo – Lammefjord

Anlæg af stistrækning over fagskolens areal. Politisk besluttet. Forløb er aftalt med fagskole, som tidligere har udtrykt ønske om at udføre stien på eget areal. Nyanlæg 1 km.

Regionalsti Åmose – Maglesø (del af sti 75 Brorfeldestien)

Færdiggørelse af stiprojekt der vil skabe en rekreativ stiforbindelse mellem to af kommunens udflugtsmål.

Fjordstien passage af kanalen. Bygværker.

Nedrivning af eksisterende betonbro og udbedring af betonbygværk og sluse, hvorpå stien skal forløbe over Svinninge-Audebo Kanalen. Fjordstien er politisk besluttet. Udgifter deles mellem kommune, Vejdirektoratet og Lammefjordens Pumpelag. Pris er kommunens andel.

Lokalsti Mårsø–Gurede (sti 158 Hørby Skovsti)

Sti forbi Hørby Skov og Hagedst Skov på nyanlagte strækninger og ad eksisterende markveje. Den oprindelige linjeføring af Fjordstien og politisk besluttet som lokalsti. Nyanlæg 1400 m og udbedring af eksisterende vej 1100 m. Samlet længde 2,5 km.

Regional sti Maglesø – Ågerup (del af sti 75 Brorfeldestien)

Videreførsel af Brorfeldestien, så der skabes sammenhæng til Fjordstien ved Ågerup. Vil danne et samlet stiforløb fra Holbæk til Åmosen. Fremgår af Kommuneplan 2007 – 2018 som regional sti. Nyanlæg: 700 m i Fruerskov og 600 m ved Vipperød. Dertil udbedring af eksisterende mark- og skovveje. Samlet længde 6,8 km.

Knabstrup – Regstrup (del af sti 73 Torbenfeldt stien)

Forbindelsessti mellem de to bysamfund vil betyde en sikker forbindelse mellem de to byer, så færdsel langs og over Skovvejen undgås. Dele af strækningen findes allerede, men skal udbedres. Nyanlæg 250 m og udbedring af eksisterende veje 450 m. Samlet længde: 3,5 km.

Stier i Åmosen

Forbedring af adgang til og i Åmosen. Politisk beslutning om deltagelse i tværkommunalt samarbejde omkring na-

turgenopretning i Åmosen. Stiforløb endnu ikke planlagt, men mulighed for sti fra Øvej over Åmose Å til fredede arealer og sti ved Bodal, eller etablering af stier langs Åmosen på strækningen mellem Skellingsted og Undløse. Eksisterende markveje skal så vidt muligt indgå i nye stiforløb.

Orø

Forbedring af det rekreative stinet på Orø. På øen satses på en udbygning af stinettet og der findes flere stier. Til udbygning af dette stinet foreslås i første omgang etablering af en sti mellem Orø Havn og Østre Færge samt etablering af korte forbindelser mellem eksisterende stiforløb.

Forlængelse af Jyderupstien, Hjæmbæk–Svinninge

Jyderupstien kan forlænges ad eksisterende småveje til Svinninge. Fremgår af Kommuneplan 2007 – 2018 som regional sti. Med inddragelse af kortere strækninger ad markveje kan stien forlænges til Lammefjordstien. Kan eventuelt suppleres med en udbygning af Agersvoldstien.

Mindre stiprojekter

Der er flere steder i kommunen mulighed for at få gennemført stiprojekter med begrænsede anlæg. Det kan være etablering af en forbindelsessti mellem to vejsystemer eller anlæg af korte stistrækninger til udsigtspunkt eller lignende. De enkelte projekter kan i mange tilfælde gennemføres for begrænsede midler og behandles derfor under et i budgettet.

Handicaptiltag

Ændring af eksisterende stier og mindre tiltag, som kan forbedre adgangen til det åbne land for handicappede. Arbejdet skal udføres i et tæt samarbejde med Handicaprådet.

Støtte til private stiprojekter

Lokale initiativer kan have behov for mindre beløb og konsulentbistand for at kunne gennemføres. Til støtte for disse projekter afsættes et beløb til indkøb af materialer mv.

Note: Som følge af den økonomiske situation, er der ikke igangsat projekter i 2009

Bilag 3 - Færdsel på veje og stier

Færdsel på veje og stier er reguleret af en række love og bekendtgørelser, bl.a.:

- Naturbeskyttelsesloven
- Privatvejsloven
- Mark- og vejfredsloven
- Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i det åbne land
- Skovloven

I Naturbeskyttelsesloven gives der adgang til at færdes ad veje og stier i det åbne land, jfr. § 26, stk 1 til fods og på cykel. Ejeren kan med skiltning efter bestemmelserne i Mark- og Vejfredslovens § 17 helt eller delvist forbyde færdsel, hvis den er til gene for den erhvervsmæssige udnyttelse af ejendommen, eller hvis den i særlig grad generer privatlivets fred samt hvis der er behov for særlig beskyttelse af plante- eller dyreliv. Færdsel ad disse veje og stier ske på eget ansvar.

Cykling kan af ejer forbydes på stier, hvor det medfører særlige problemer, og færdsel ad private enkeltmandsejede veje og stier kan forbydes på dage med jagt eller intensivt landbrugsarbejde, som kan medføre fare i forbindelse med færdsel, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 26, stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan helt eller delvist tilsidesætte forbud mod færdsel til fods og på cykel ad private veje og stier og i særlige tilfælde tilsidesætte et forbud mod ridning, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 26, stk. 3.

Gennemgående veje og stier samt veje og stier, som fører til skove, strande, udyrkede arealer og klitfredede arealer og veje og stier, der fører til særlige udsigtpunkter, fortidsminder og lignende må ikke nedlægges eller på anden måde gøres ufremkommelige, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 26a.

På statsejede arealer kan kommunalbestyrelsen i helt særlige tilfælde lukke for færdsel, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 27. Det vil typisk ske i tilfælde af særlige naturmæssige forhold eller lignende.

For skove gælder, at de er åbne for færdsel til fods og på cykel samt til ophold, hvis der er lovlig adgang dertil, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 1. I privatejede skove må færdsel kun ske ad stier og veje og adgang er

kun tilladt i tidsrummet mellem kl. 6 og til solnedgang, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 5. Adgang kan ved skiltning forbydes på dage, hvor der er jagt eller foretages intensivt skovarbejde, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 3. Færdslen må ikke forhindres eller besværliggøres og der må ikke opsættes usædvanlige hegn omkring skove, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 2. I privatejede skove under 5 ha. kan ejeren ved skiltning helt forbyde adgang, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 6.

Udyrkede arealer er generelt åbne for færdsel, hvis der er lovlig adgang dertil, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 24, stk. 1. Hegnede arealer, hvor der færdes græssende dyr og bræmmer langs vandløb er dog ikke åbne for færdsel, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 4. Adgang til hegnede arealer generelt må kun ske gennem led, låger eller stenter, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 24, stk. 5 og kun hvis der ikke er græssende husdyr.

Ridning er generelt tilladt ad private fællesveje og offentlige veje hvis disse er asfalterede, grus- eller stenbelagte og over 2,5 meter brede med mindre det ved skiltning er forbudt, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 9, Mark- og Vejfredslovens § 17 og Lovbekendtgørelse om offentlighedens adgang § 4.

Færdsel er generelt tilladt til fods og på cykel, som beskrevet ovenfor. Handicappede personer har dog ret til færdsel ad samme veje og stier med kørestol, herunder el-kørestol, og trehjulede knallerter for handicappede, jfr. Lovbekendtgørelse om offentlighedens adgang § 4. Hvor færdsel til fods er tilladt, er det tillige tilladt at trække barnevogne, cykler og lignende.

Færdsel på søer og i vandløb er tilladt i forbindelse med badning og skøjtning, jfr. Lovbekendtgørelse om offentlighedens adgang §§ 16 og 21. Færdsel sker på eget ansvar og kan forbydes, hvis det er forbundet med fare.

Bilag 4 - Miljøvurdering

Forudsætning

Realiseringen af den endeligt vedtagne stiplan skal medvirke til at forbedre trafikmiljøet for cyklende og gående, og forbedre muligheden for rekreative oplevelser

Det gælder både med hensyn til sikkerhed, med baggrund i målsætningen om at reducere antallet af årligt dræbte og tilskadekomne med 40 % inden 2012, og hvad angår den oplevede tryghed ved at færdes.

- Formålet, at skabe bedre, sikrede forhold til mere fysisk aktivitet for alle aldersgrupper, betyder også, at stiplanen – sammen med trafiksikkerhedsplanen – skal medvirke til tryggere rammer for borgere i alle aldre,
- for at kunne efterleve de officielle anbefalinger til borgerne om at være fysisk aktive - børn en times motion om dagen og voksne ½ time om dagen,
- for at kunne understøtte, at fysisk aktivitet integreres i forbindelse med dagligdagens gøremål, cykling/gang til institutioner, skole, arbejde og fritidsaktiviteter,
- således at understøtte og indgå i kommunens øvrige sundhedsfremmeindsats, med det overordnede mål at øge midtlevetiden, og
- således også medvirke til at nedbringe energiforbrug og CO₂-udledning fra motoriserede transportformer
- at handicappede tilbydes samme muligheder og sikker færdsel i byen og mulighed for oplevelser i det åbne land.

Miljøvurdering

Med etablering af et stinet som forbinder boligområder med skoler, stationer og bymidter, skabes mulighed for, at der inden for cykelafstand tilbydes reelle tilbud om sikker adgang til fods eller på cykel, som vil kunne dække den daglige færdsel. Hvor cyklister i dag er henvist til at benytte stærkt trafikerede veje fra hjem til skole eller bymidte etableres trafikstier langs vejene. Ud over at give en mere sikker mulighed for cyklende og gående færdsel, vil det også betyde, at på strækninger, hvor folk i dag er utrygge for at færdes, vil der være et alternativ til at køre i bil eller bruge offentlige transportmidler. Målsætningen og mere fysisk aktivitet gives der herved bedre mulighed for at opfylde. Tilsvarende vil øget cykeltrafik bevirke en reduktion af CO₂-udledningen.

Det åbne land, skov- og naturområder er i dag ikke

tilgængeligt i tilstrækkelig grad alle steder. Det betyder, at de muligheder for fysisk aktivitet og motion der ligger disse steder ikke kan udnyttes i rimelig grad. Med stiplanen er der tilstræbt at få skabt adgang fra alle de større bysamfund til arealer i nærheden af byerne og få skabt et sammenhængende stinet, så der er mulighed for både korte bynære ture og ruter over længere afstande. Stiplanen og anlæg af rekreative stier understøtter således kommunen mål om øget fremme af sundheden.

Med flere stier som gøres egnede for handicappede vil der også for denne gruppe borgere blive skabt mulighed for en mere sikker færdsel internt i byen. Med et forbedret tilbud til adgang i åbne land ad stier, som også er tilgængelige for handicappede, skabes der også på dette område tilbud om rekreative tilbud for disse brugere.

De konkrete løsninger udformes i dialog med de berørte parter, og det skal sikres, at kvaliteten i de fysiske løsninger medvirker til harmoniske helheder.

Mulige konflikter

Hvor stiferløb kan komme til at forløbe tæt på beboelser, kan nye stiferløb betyde gener for privatlivets fred. For at imødegå dette, kan det være nødvendigt et etablere et nyt forløb i passende afstand fra beboelse eller opsætte hegn, beplante eller tilsvarende.

Med udgangspunkt i Naturbeskyttelsesloven, skal kommunen både beskytte naturen med dens bestand af vilde dyr og planter samt deres levesteder og give befolkningen adgang til at færdes og opholde sig i naturen samt forbedre mulighederne for friluftslivet. Ved endelig fastlæggelse af stiferløb, skal der ske en afvejning mellem disse formål. Ved nyanlæg skal det vurderes, om der kan ske væsentlige forringelser af naturlokaliteter. Det kan betyde, at der kan blive behov for at vælge et alternativt stiferløb, eller at der kan ske begrænsninger i brugen af en sti. I yderste konsekvens kan det betyde, at et valgt stiferløb ikke kan etableres.

Tilsvarende naturbeskyttelsen omhandler Naturbeskyttelsesloven også hensynet til at bevare de landskabelige og kulturhistoriske værdier. Anlæg af nye stier kan berøre kulturminde. Derfor skal Holbæk Museum kontaktes når planen skal udmøntes i egentlige detailprojekter. Museet vil vurdere om der kan være konflikter i forbindelse med eksisterende fortidsminder og tidligere fundsteder.