

FORSLAG TIL STIPLAN

Bilag 1: Prioritering af trafikstier 2009-2012

Bilag 2: Prioritering af rekreative stier 2009-2012

Bilag 3: Færdsel på veje og stier

Bilag 4: Miljøvurdering

Bilag 1 – prioriterede trafikstianlæg 2009 - 2012

I vedtagelsen af forslaget har Byrådet prioriteret de følgende anlæg af trafikstier:

Vipperød - Ågerup

Anlæg af trafiksti langs Roskildevej mellem Vipperød og Ågerup. Besluttet til udførelse i 2009, men arbejdet er udskudt. Der er sket en projektering af stien. Stadig høj prioriteret.

Hørby - Udby

Dobbeltrettet cykelsti langs Udbyvej. Besluttet til udførelse i 2009, men arbejdet er udskudt. Der er sket en projektering af stien. Stadig høj prioriteret.

Bagmarken

Etablering af cykelsti fra kommunegrænsen (Sorø) til Rudolf Steiner Skolen på Bagmarken, ca. 150 m.

Krydsningspunkt i Ågerup

I krydset mellem Roskildevej og Ågerupvej vil være behov for et krydsningspunkt i forbindelse med det igangværende anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Roskildevej fra Vipperød. Krydsningspunktet vil endvidere give en sikrere adgang til en kommende regional cykelrute til Maglesø. Krydsningspunkt udformes med helleanlæg. Bør etableres i forbindelse med anlæg af cykelsti fra Ågerup til Vipperød.

Sti gennem Gudmandstrup

Stiafmærkning af sti langs vej gennem Gudmandstrup. Projektet er forprojekteret på baggrund af lokalt ønske. Stien vil indgå som en del af Agersvoldstien og eventuelt som en del af Jyderupstiens forlængelse, men primært sikre den gående og cyklende færdsel i Gudmandstrup. Indledende projektering påbegyndt.

De nævnte stianlæg er medtaget ifølge Byrådets prioritering af den samlede indsats, juni 2008. I vedtagelsen af forslaget (august 2008) har byrådet desuden rækkefølge-prioriteret de følgende anlæg af trafikstier med de dertil hørende, anførte overslagsbeløb

Ugerløse – Nr. Vallenderød

Dobbeltrettet trafiksti. Længde 3,8 km. Bør suppleres med trafikdæmpende foranstaltninger i Nr. Vallenderød by, hvor der ikke udlægges egentlige stier. Lokalt stort ønske.

Tuse Næs Vej - Mårsø-Hørbygård

Dobbeltrettet trafiksti som samtidig skal fungere som en del af Fjordstien. Politisk besluttet. Længde 1,4 km. I Mårsø starter stien ved Gl. Tuse Næsvej. Herfra direkte forbindelse til Holbæk. Stien bør på et senere tidspunkt forlænges til Hørby, så der dannes en sammenhængende stistrækning fra Udby til Holbæk.

Stigs Bjergby – Mørkøv

Dobbeltrettet trafiksti langs Nykøbingvej. Bør eventuelt suppleres med mindre cykelstianlæg omkring broen ved Skovvejen. Lokalt ønske og forprojekteret. Længde 2,2 km. Vejstrækningen er med i listen over veje, hvor der bør ske en trafiksikkerhedsmæssig indsats. Anlæg af cykelsti bør koordineres med eventuelle andre tiltag.

Orø, Bybjerg – havnen

Cykelsti fra Bybjerg ad Syvvejen over mark til Møllebakkevej. Afmærket rute gennem sommerhusområde til Brønnevej. Om muligt trafikdæmpende foranstaltninger på Brønnevej nærmest havnen. Har været diskuteret med lokalforum.

Mørkøv – Skamstrup

Dobbeltrettet cykelsti i lighed med den prioriterede forbindelse til Stigs Bjergby. Udformes som dobbeltrettet cykelsti. Vil danne en god forbindelse til området omkring Skamstrup.

Tuse Næs Vej - Hørbygård-Markeslev – projektering

Fortsættelse af sti langs Tuse Næs Vej. Strækningen er ca. 2,5 km. Projektering og lodsejerforhandling påbegyndes, så anlægsarbejder kan udføres senere. Byrådet forventer, at en samlet plan for trafikstier og rekreative stier kan offentliggøres.

Note: Som følge af den økonomiske situation, er der ikke igangsat projekter i 2009

Bilag 2 – prioriterede rekreative stianlæg 2009 - 2012

I vedtagelsen af forslaget har Byrådet prioriteret de følgende anlæg af rekreative stier:

Fjordstien Avdebo – Lammefjord

Anlæg af stistrækning over fagskolens areal. Politisk besluttet. Forløb er aftalt med fagskole, som tidligere har udtrykt ønske om at udføre stien på eget areal. Nyanlæg 1 km.

Regionalsti Åmose – Maglesø (del af sti 75 Brorfeldestien)

Færdiggørelse af stiprojekt der vil skabe en rekreativ sti-forbindelse mellem to af kommunens udflugtsmål.

Fjordstien passage af kanalen. Bygværker.

Nedrivning af eksisterende betonbro og udbedring af betonbygværk og sluse, hvorpå stien skal forløbe over Svinninge-Audebo Kanalen. Fjordstien er politisk besluttet. Udgifter deles mellem kommune, Vejdirektoratet og Lammefjordens Pumpelag. Pris er kommunens andel.

Lokalsti Mårsø–Gurede (sti 158 Hørby Skovsti)

Sti forbi Hørby Skov og Hagedsted Skov på nyanlagte strækninger og ad eksisterende markveje. Den oprindelige linjeføring af Fjordstien og politisk besluttet som lokalsti. Nyanlæg 1400 m og udbedring af eksisterende vej 1100 m. Samlet længde 2,5 km.

Regional sti Maglesø – Ågerup (del af sti 75 Brorfeldestien)

Videreførelse af Brorfeldestien, så der skabes sammenhæng til Fjordstien ved Ågerup. Vil danne et samlet stiorløb fra Holbæk til Åmosen. Fremgår af Kommuneplan 2007 – 2018 som regional sti. Nyanlæg: 700 m i Fruerskov og 600 m ved Vipperød. Dertil udbedring af eksisterende mark- og skovveje. Samlet længde 6,8 km.

Knabstrup – Regstrup (del af sti 73 Torbenfeldt stien)

Forbindelsessti mellem de to bysamfund vil betyde en sikker forbindelse mellem de to byer, så færdsel langs og over Skovvejen undgås. Dele af strækningen findes allerede, men skal udbedres. Nyanlæg 250 m og udbedring af eksisterende veje 450 m. Samlet længde: 3,5 km.

Stier i Åmosen

Forbedring af adgang til og i Åmosen. Politisk beslutning om deltagelse i tværkommunalt samarbejde omkring na-

turgenopretning i Åmosen. Stiorløb endnu ikke planlagt, men mulighed for sti fra Øvej over Åmose Å til fredede arealer og sti ved Bodal, eller etablering af stier langs Åmosen på strækningen mellem Skellingsted og Undløse. Eksisterende markveje skal så vidt muligt indgå i nye stiorløb.

Orø

Forbedring af det rekreative stinet på Orø. På øen satses på en udbygning af stinettet og der findes flere stier. Til udbygning af dette stinet foreslås i første omgang etablering af en sti mellem Orø Havn og Østre Færge samt etablering af korte forbindelser mellem eksisterende stiorløb.

Forlængelse af Jyderupstien, Hjæmbæk–Svinninge

Jyderupstien kan forlænges ad eksisterende småveje til Svinninge. Fremgår af Kommuneplan 2007 – 2018 som regional sti. Med inddragelse af kortere strækninger ad markveje kan stien forlænges til Lammefjordstien. Kan eventuelt suppleres med en udbygning af Agersvoldstien.

Mindre stiprojekter

Der er flere steder i kommunen mulighed for at få gennemført stiprojekter med begrænsede anlæg. Det kan være etablering af en forbindelsessti mellem to vejsystemer eller anlæg af korte stistrækninger til udsigtspunkt eller lignende. De enkelte projekter kan i mange tilfælde gennemføres for begrænsede midler og behandles derfor under et i budgettet.

Handicaptiltag

Ændring af eksisterende stier og mindre tiltag, som kan forbedre adgangen til det åbne land for handicappede. Arbejdet skal udføres i et tæt samarbejde med Handicaprådet.

Støtte til private stiprojekter

Lokale initiativer kan have behov for mindre beløb og konsulentbistand for at kunne gennemføres. Til støtte for disse projekter afsættes et beløb til indkøb af materialer mv.

Note: Som følge af den økonomiske situation, er der ikke igangsat projekter i 2009

Bilag 3 - Færdsel på veje og stier

Færdsel på veje og stier er reguleret af en række love og bekendtgørelser, bl.a.:

- Naturbeskyttelsesloven
- Privatvejsloven
- Mark- og vejfredsloven
- Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i det åbne land
- Skovloven

I Naturbeskyttelsesloven gives der adgang til at færdes ad veje og stier i det åbne land, jfr. § 26, stk 1 til fods og på cykel. Ejeren kan med skiltning efter bestemmelserne i Mark- og Vejfredslovens § 17 helt eller delvist forbyde færdsel, hvis den er til gene for den erhvervsmæssige udnyttelse af ejendommen, eller hvis den i særlig grad generer privatlivets fred samt hvis der er behov for særlig beskyttelse af plante- eller dyreliv. Færdsel ad disse veje og stier ske på eget ansvar.

Cykling kan af ejer forbydes på stier, hvor det medfører særlige problemer, og færdsel ad private enkeltmandsejede veje og stier kan forbydes på dage med jagt eller intensivt landbrugsarbejde, som kan medføre fare i forbindelse med færdsel, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 26, stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan helt eller delvist tilsidesætte forbud mod færdsel til fods og på cykel ad private veje og stier og i særlige tilfælde tilsidesætte et forbud mod ridning, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 26, stk. 3.

Gennemgående veje og stier samt veje og stier, som fører til skove, strande, udyrkede arealer og klitfredede arealer og veje og stier, der fører til særlige udsigtspunkter, fortidsminder og lignende må ikke nedlægges eller på anden måde gøres ufremkommelige, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 26a.

På statsejede arealer kan kommunalbestyrelsen i helt særlige tilfælde lukke for færdsel, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 27. Det vil typisk ske i tilfælde af særlige naturmæssige forhold eller lignende.

For skove gælder, at de er åbne for færdsel til fods og på cykel samt til ophold, hvis der er lovlig adgang dertil, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 1. I privatejede skove må færdsel kun ske ad stier og veje og adgang er

kun tilladt i tidsrummet mellem kl. 6 og til solnedgang, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 5. Adgang kan ved skiltning forbydes på dage, hvor der er jagt eller foretages intensivt skovarbejde, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 3. Færdslen må ikke forhindres eller besværliggøres og der må ikke opsættes usædvanlige hegn omkring skove, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 2. I privatejede skove under 5 ha. kan ejeren ved skiltning helt forbyde adgang, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 6.

Udyrkede arealer er generelt åbne for færdsel, hvis der er lovlig adgang dertil, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 24, stk. 1. Hegnede arealer, hvor der færdes græssende dyr og bræmmer langs vandløb er dog ikke åbne for færdsel, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 4. Adgang til hegnede arealer generelt må kun ske gennem led, låger eller stenter, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 24, stk. 5 og kun hvis der ikke er græssende husdyr.

Ridning er generelt tilladt ad private fællesveje og offentlige veje hvis disse er asfalterede, grus- eller stenbelagte og over 2,5 meter brede med mindre det ved skiltning er forbudt, jfr. Naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 9, Mark- og Vejfredslovens § 17 og Lovbekendtgørelse om offentlighedens adgang § 4.

Færdsel er generelt tilladt til fods og på cykel, som beskrevet ovenfor. Handicappede personer har dog ret til færdsel ad samme veje og stier med kørestol, herunder el-kørestol, og trehjulede knallerter for handicappede, jfr. Lovbekendtgørelse om offentlighedens adgang § 4. Hvor færdsel til fods er tilladt, er det tillige tilladt at trække barnevogne, cykler og lignende.

Færdsel på søer og i vandløb er tilladt i forbindelse med badning og skøjtning, jfr. Lovbekendtgørelse om offentlighedens adgang §§ 16 og 21. Færdsel sker på eget ansvar og kan forbydes, hvis det er forbundet med fare.

Bilag 4 - Miljøvurdering

Forudsætning

Realiseringen af den endeligt vedtagne stiplan skal medvirke til at forbedre trafikmiljøet for cyklende og gående, og forbedre muligheden for rekreative oplevelser

Det gælder både med hensyn til sikkerhed, med baggrund i målsætningen om at reducere antallet af årligt dræbte og tilskadedekomne med 40 % inden 2012, og hvad angår den oplevede tryghed ved at færdes.

- Formålet, at skabe bedre, sikrede forhold til mere fysisk aktivitet for alle aldersgrupper, betyder også, at stiplanen – sammen med trafiksikkerhedsplanen – skal medvirke til tryggere rammer for borgere i alle aldre,
- for at kunne efterleve de officielle anbefalinger til borgerne om at være fysisk aktive - børn en times motion om dagen og voksne ½ time om dagen,
- for at kunne understøtte, at fysisk aktivitet integreres i forbindelse med dagligdagens gøremål, cykling/gang til institutioner, skole, arbejde og fritidsaktiviteter,
- således at understøtte og indgå i kommunens øvrige sundhedsfremmeindsats, med det overordnede mål at øge middelevetiden, og
- således også medvirke til at nedbringe energiforbrug og CO₂-udledning fra motoriserede transportformer
- at handicappede tilbydes samme muligheder og sikker færdsel i byen og mulighed for oplevelser i det åbne land.

Miljøvurdering

Med etablering af et stinet som forbinder boligområder med skoler, stationer og bymidter, skabes mulighed for, at der inden for cykelafstand tilbydes reelle tilbud om sikker adgang til fods eller på cykel, som vil kunne dække den daglige færdsel. Hvor cyklister i dag er henvist til at benytte stærkt trafikerede veje fra hjem til skole eller bymidte etableres trafikstier langs vejene. Ud over at give en mere sikker mulighed for cyklende og gående færdsel, vil det også betyde, at på strækninger, hvor folk i dag er utrygge for at færdes, vil der være et alternativ til at køre i bil eller bruge offentlige transportmidler. Målsætningen og mere fysisk aktivitet gives der herved bedre mulighed for at opfylde. Tilsvarende vil øget cykeltrafik bevirke en reduktion af CO₂-udledningen.

Det åbne land, skov- og naturområder er i dag ikke

tilgængeligt i tilstrækkelig grad alle steder. Det betyder, at de muligheder for fysisk aktivitet og motion der ligger disse steder ikke kan udnyttes i rimelig grad. Med stiplanen er der tilstræbt at få skabt adgang fra alle de større bysamfund til arealer i nærheden af byerne og få skabt et sammenhængende stinet, så der er mulighed for både korte bynære ture og ruter over længere afstande. Stiplanen og anlæg af rekreative stier understøtter således kommunen mål om øget fremme af sundheden.

Med flere stier som gøres egnede for handicappede vil der også for denne gruppe borgere blive skabt mulighed for en mere sikker færdsel internt i byen. Med et forbedret tilbud til adgang i åbne land ad stier, som også er tilgængelige for handicappede, skabes der også på dette område tilbud om rekreative tilbud for disse brugere.

De konkrete løsninger udformes i dialog med de berørte parter, og det skal sikres, at kvaliteten i de fysiske løsninger medvirker til harmoniske helheder.

Mulige konflikter

Hvor stiforløb kan komme til at forløbe tæt på beboelser, kan nye stiforløb betyde gener for privatlivets fred. For at imødegå dette, kan det være nødvendigt etableret et nyt forløb i passende afstand fra beboelse eller opsætte hegn, beplante eller tilsvarende.

Med udgangspunkt i Naturbeskyttelsesloven, skal kommunen både beskytte naturen med dens bestand af vilde dyr og planter samt deres levesteder og give befolkningen adgang til at færdes og opholde sig i naturen samt forbedre mulighederne for friluftslivet. Ved endelig fastlæggelse af stiforløb, skal der ske en afvejning mellem disse formål. Ved nyanlæg skal det vurderes, om der kan ske væsentlige forringelser af naturlokaliteter. Det kan betyde, at der kan blive behov for at vælge et alternativt stiforløb, eller at der kan ske begrænsninger i brugen af en sti. I yderste konsekvens kan det betyde, at et valgt stiforløb ikke kan etableres.

Tilsvarende naturbeskyttelsen omhandler Naturbeskyttelsesloven også hensynet til at bevare de landskabelige og kulturhistoriske værdier. Anlæg af nye stier kan berøre kulturminde. Derfor skal Holbæk Museum kontaktes når planen skal udmøntes i egentlige detailprojekter. Museet vil vurdere om der kan være konflikter i forbindelse med eksisterende fortidsminder og tidligere fundsteder.